



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS AFARIOS GENERALES, PERSONALE E REFORMA DE SA REGIONE  
ASSESSORATO DEGLI AFFARI GENERALI, PERSONALE E RIFORMA DELLA REGIONE

**Allegato alla Delib.G.R. n. 29/3 del 8.9.2023**

*Ufficio del Controllo Interno di Gestione*

*Rapporto di Gestione Anno 2022*  
*Assessorato dei Trasporti*

*Allegato B*

*13 di 13*



**ALLEGATO 13**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

**INDICE ALLEGATO 13**

13.01	Introduzione D. G. dei Trasporti	pag.	1
-------	-------------------------------------	------	---

*INDICE DEGLI ALLEGATI*

1	<i>Presidenza</i>
2	<i>Affari Generali, Personale e Riforma della Regione</i>
3	<i>Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio</i>
4	<i>Enti Locali, Finanze e Urbanistica</i>
5	<i>Difesa dell'Ambiente</i>
6	<i>Agricoltura e Riforma Agro-Pastorale</i>
7	<i>Turismo, Artigianato e Commercio</i>
8	<i>Lavori Pubblici</i>
9	<i>Industria</i>
10	<i>Lavoro, Formazione Professionale, Cooperazione e Sicurezza Sociale</i>
11	<i>Pubblica Istruzione, Beni Culturali, Informazione, Spettacolo e Sport</i>
12	<i>Igiene e Sanità e dell'Assistenza Sociale</i>
13	<i>Trasporti</i>



## INTRODUZIONE

Al fine di descrivere in maggior dettaglio le informazioni generali rappresentate nel Rapporto di Gestione 2022, ciascuna Direzione generale/Partizione amministrativa ha provveduto a predisporre la sintesi delle attività svolte e dei risultati raggiunti, con il precipuo intento di evidenziare i fatti gestionali più significativi riconducibili all'esercizio oggetto di analisi. L'Ufficio del Controllo Interno di Gestione ha esaminato le relazioni di sintesi redatte dalle Direzioni Generali/Partizioni amministrative e, laddove necessario, ha proceduto sia all'*editing* dei testi, sia all'allineamento delle informazioni riportate con le note di riscontro emanate.

Per la redazione del documento è stato adottato il modello predisposto dall'Ufficio del Controllo Interno di Gestione.

Il quadro finanziario delle risorse complessivamente gestite dalle Direzioni generali, nel corso del 2022, è riportato nel volume "*Allegato A – Reportistica dati finanziari*".

Lo schema adottato per l'esposizione delle informazioni consente al lettore di ottenere una visione completa sulle competenze e sulle funzioni svolte dalle strutture. In particolare, risulta possibile mappare l'articolazione organizzativa delle Direzioni generali, le principali attività dei Centri di Responsabilità (CDR) e l'organico ripartito per inquadramento, la correlazione tra gli obiettivi strategici, gli obiettivi direzionali (ODR) e gli obiettivi gestionali operativi (OGO), nonché l'attribuzione di questi ultimi alle articolazioni organizzative dirigenziali e, infine, il relativo grado di conseguimento.

Le informazioni esposte sono articolate nei seguenti punti:

- la struttura organizzativa e le risorse umane;
- il quadro generale dell'attività programmata nell'esercizio 2022;
- le azioni e i risultati conseguiti nell'esercizio 2022.

In sintesi, le attività svolte nell'ambito del processo di controllo si basano:

1. sul ruolo dei referenti dell'Ufficio del Controllo Interno di Gestione operanti all'interno delle Direzioni generali/Partizioni amministrative, al fine di fornire un sistematico supporto ai centri decisionali e di assicurare il collegamento funzionale con l'Ufficio del Controllo Interno di Gestione;
2. sui monitoraggi periodici atti a supportare l'analisi degli scostamenti tra quanto pianificato e quanto realizzato o in via di realizzazione, attraverso lo strumento del Programma Operativo Annuale (POA). Ciò vale sia per gli obiettivi aventi natura finanziaria, sia per quelli più propriamente gestionali ed operativi;
3. su un unico schema di rappresentazione dei risultati adottato da tutte le Direzioni generali/Partizioni amministrative di cui all'"*Allegato B – I rapporti di gestione della Presidenza e degli Assessorati articolati per Direzione generale*";
4. sulla verifica dei contenuti da parte di ciascun Direttore generale/Dirigente apicale.



## ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS ASSESSORATO DEI TRASPORTI

### **13.01 Direzione Generale dei Trasporti**

Direttore Generale:

Gabriella Massidda

Referenti per il Controllo Interno di Gestione della D.G.:

Alessio Cabitza

Riccardo Ebau

Maria Laura Burrai

Ufficio del Controllo Interno di Gestione

Graziano Boi

Iunio Fabio Botta

Ombretta Fanni

## Indice

1.	LA STRUTTURA ORGANIZZATIVA E LE RISORSE UMANE	3
1.1.	Composizione dell'organico della Direzione Generale	5
2.	IL QUADRO GENERALE DELL'ATTIVITA' PROGRAMMATA NELL'ESERCIZIO 2022	7
2.1.	La correlazione tra gli obiettivi strategici ed il POA	7
2.2.	La correlazione tra la struttura organizzativa della Direzione Generale e gli obiettivi assegnati alla dirigenza	14
3.	I RISULTATI RAGGIUNTI NELL'ESERCIZIO 2022	15
3.1.	Le azioni ed i risultati conseguiti	15
3.1.1	Ulteriori attività intraprese dalla Direzione Generale nell'anno 2022	37
3.1.1.1	Direzione Generale	37
3.1.1.2	Servizio per gli affari comunitari, rapporti istituzionali, sistema informativo, bilancio e controllo	73
3.1.1.3	Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale	76
3.1.1.4	Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti	89
3.1.1.5	Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre	112
3.2.	Lo stato di attuazione dei fondi gestiti	122
4.	ENTI, AZIENDE, ISTITUTI, AGENZIE E SOCIETÀ SUI QUALI LA DG ESERCITA DIRETTA SUPERVISIONE	125



## 1. LA STRUTTURA ORGANIZZATIVA E LE RISORSE UMANE

L'incarico di Direttore Generale è stato attribuito alla dott.ssa Gabriella Massidda con decreto dell'Assessore degli Affari generali, personale e riforma della Regione n.12960/20 del 16.05.2014, previa deliberazione della Giunta regionale n.17/22 del 13.05.2014.

Con decreto dell'Assessore degli Affari generali, (...), n.125 del 11.12.2019, la dott.ssa Gabriella Massidda è stata confermata nelle funzioni di Direttore Generale dell'Assessorato dei Trasporti, "...fino al 30 giugno 2020" e con successivo decreto n. 2841/62 del 01.07.2020 la medesima è stata ulteriormente confermata nell'incarico "...con effetto dal 1° luglio 2020 e per la durata di anni tre".

La durata del predetto incarico ha, inoltre, trovato ulteriore conferma per effetto del disposto dell'art.21 della legge regionale 21 giugno 2021, n.10, il quale al comma 1, ha previsto che l'attribuzione delle funzioni di Direzione generale sia confermata o revocata entro trenta giorni dall'entrata in vigore della medesima legge. Decorso tale termine in assenza di revoca, i Direttori Generali in carica presso l'Amministrazione regionale, si intendono pertanto confermati fino a naturale scadenza dei rispettivi contratti.

Alla data di pubblicazione del presente rapporto, il sopra richiamato incarico è tuttavia vacante per effetto della nomina della dott.ssa Gabriella Massidda a Segretario Generale della Regione disposta con decreto del Presidente n.16/3268 del 28.02.2023 previa deliberazione di Giunta regionale n.6/6 del 24.02.2023.

L'assetto organizzativo della Direzione generale dei Trasporti, così come formalizzato con decreto dell'Assessore dei Trasporti n.1 del 03.02.2015 in conformità alla deliberazione di Giunta regionale n.17/20 del 13.05.2014, si articola in:

- n.01 ufficio di staff per le attività di segreteria e di supporto alla verifica dei programmi della Direzione medesima;
- n.04 Servizi centrali le cui competenze sono di seguito illustrate.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA  
**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

**DIREZIONE GENERALE DEI TRASPORTI**

**Ufficio per le attività di segreteria e di supporto alla**

**verifica dei programmi della Direzione:**

- supporto tecnico e amministrativo al Direttore generale per l'esercizio delle competenze ad esso attribuite;
- definizione ed elaborazione degli atti spettanti al vertice amministrativo (artt. 9, 23 e 24 della L.R. 31/1998);
- programmazione e coordinamento del Piano Regionale dei Trasporti e dei vari piani di settore di rilievo comunitario, nazionale, regionale e locale (PON, POR, QSN, PRS, etc.);
- coordinamento delle attività relative ai rapporti istituzionali con gli organi regionali, nazionali (Conferenza stato-regioni e Autonomie locali) e comunitari.

**Servizio per gli affari comunitari, rapporti istituzionali, sistema informativo, bilancio e controllo**

Supporto alla Direzione generale nelle materie di propria competenza.  
Coordinamento in materia di Aiuti di Stato e Concorrenza.  
Attività legale e contenzioso nelle materie di competenza dell'Assessorato.  
Attività di supporto agli Uffici in materia amministrativo-contabile.  
Predisposizione documenti relativi alla manovra finanziaria annuale di bilancio.  
Gestione unitaria bilancio di competenza dell'Assessorato.  
Attività inerenti al controllo interno di gestione.  
Programmi operativi annuali (POA).  
Attività di controllo analogo su società in houseproviding e attività di controllo su società e/o enti a partecipazione regionale, in raccordo con i Servizi dell'Assessorato per quanto di competenza.  
Coordinamento sulle attività di monitoraggio dei dati relativi alle società partecipate.  
Attività amministrativa connessa ai controlli di I livello su operazioni a *titolarità regionale* inerenti a risorse comunitarie e nazionali.  
Pianificazione, programmazione e gestione del sistema informativo dell'Assessorato (SiTra).  
Attività di partecipazione, per quanto di competenza, agli aggiornamenti dei vari piani di settore di rilievo comunitario, nazionale, regionale e locale.  
Rapporti istituzionali con gli organi regionali, nazionali e comunitari (Consiglio regionale, Organizzazioni di categoria, Conferenza delle Regioni e Province Autonome, Conferenza Stato-Regioni ed Autonomie Locali, Conferenza Unificata, etc.).  
Predisposizione e relativa attuazione di Intese e Accordi di Programma, per quanto di competenza.  
Supporto alla Direzione generale nelle materie relative ai contratti atipici o flessibili e alle convenzioni.  
Gestione personale e rapporti sindacali.  
Gestione protocollo - Archivio corrente e storico.  
Ufficio Relazioni con il Pubblico.  
Formazione del personale.

**Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale**

Definizione del modello di offerta e del modello di domanda del trasporto aereo e marittimo per la continuità territoriale di passeggeri e merci.  
Rilievi e analisi sulla domanda e sull'offerta di trasporto per la continuità territoriale.  
Monitoraggio dei servizi resi in regime di continuità. Predisposizione e attuazione di analisi tecnico/economiche finalizzate alla razionalizzazione dei costi e al miglioramento dei servizi di continuità territoriale aerei e marittimi.  
Elaborazione di modelli per l'ottimizzazione dei costi, il miglioramento dei servizi di continuità per il potenziamento dell'accessibilità del territorio regionale.  
Realizzazione di progetti di infomobilità per la continuità territoriale, per quanto di competenza e in raccordo con il Servizio competente per il SiTra.  
Partecipazione alla redazione e aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti (PRT) e dei vari piani di settore di rilievo comunitario, nazionale, regionale e locale, per quanto di competenza.  
Partecipazione alla redazione di rapporti periodici ed annuali sullo stato della mobilità della Regione, per quanto di competenza.  
Predisposizione e relativa attuazione di Intese e Accordi di Programma, per quanto di competenza.  
Espletamento delle procedure per l'affidamento dei servizi ed erogazione delle relative risorse per la continuità territoriale.  
Attività tecnico amministrativa inerente al collegamento con le isole minori.  
Attività tecnico amministrativa inerente al rilascio di autorizzazioni in materia di navigazione interna e tenuta dei relativi registri.  
Attività di controllo e monitoraggio sul rispetto dei contratti di servizio e dei disciplinari per la continuità aerea e marittima in cooperazione con i competenti organi Statali. Procedure connesse al miglioramento dell'accessibilità del territorio regionale e rapporti con le società aeroportuali regionali e con le autorità portuali.  
Collaborazione, con il Servizio competente, sulle attività di controllo relative alle società partecipate che svolgono funzioni nell'ambito della competenza del Servizio.  
Vigilanza sui servizi di trasporto per quanto di competenza.

**Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre**

Definizione del modello di domanda e di offerta dei servizi su gomma, su ferro, metropolitani.  
Rilievi e analisi sulla domanda e sull'offerta di trasporto per il TPL.  
Predisposizione e attuazione di analisi tecnico/economiche finalizzate alla razionalizzazione dei costi e al miglioramento dei servizi di TPL terrestri (gomma, ferro, metro).  
Proposizione di nuovi modelli per l'ottimizzazione dei costi, il miglioramento dei servizi di TPL, e per favorire l'integrazione dei sistemi di trasporto e l'intermodalità.  
Progettazione e realizzazione di progetti di infomobilità per il TPL, per quanto di competenza e in raccordo con il Servizio competente per il SiTra.  
Bigliettazione elettronica e di integrazione tariffaria per il TPL.  
Redazione dei Programmi Triennali dei servizi di TPL.  
Predisposizione e espletamento delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi minimi di trasporto pubblico locale di livello regionale nelle diverse modalità.  
Monitoraggio dei contratti di servizio, dei disciplinari ed erogazione delle relative risorse.  
Attività di indirizzo per la pianificazione di competenza degli EE.LL. e programmazione dei servizi di trasporto non soggetti a contribuzione e servizi non di linea.  
Supporto agli EE.LL. in materia di predisposizione delle relative procedure per l'affidamento della gestione dei servizi minimi di trasporto pubblico locale.  
Partecipazione alla redazione e aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti (PRT) e dei vari piani di settore di rilievo comunitario, nazionale, regionale e locale, per quanto di competenza.  
Redazione di rapporti periodici ed annuali sullo stato della mobilità della Regione.  
Attività amministrativa connessa al rilascio di agevolazioni tariffarie sui servizi di trasporto pubblico locale e erogazione delle risorse alle aziende di trasporto.  
Registro delle imprese esercenti il noleggio autobus con conducente e connessi procedimenti autorizzatori.  
Erogazione delle risorse per oneri contrattuali del personale delle aziende del trasporto pubblico locale.  
Provvedimenti disciplinari e sanzioni amministrative al personale delle aziende del trasporto pubblico locale.  
Vigilanza sui servizi di trasporto per quanto di competenza.  
Predisposizione e relativa attuazione di Intese e Accordi di Programma, per quanto di competenza.  
Collaborazione, con il Servizio competente, sulle attività di controllo relative alle società partecipate che svolgono funzioni nell'ambito della competenza del Servizio.

**Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti**

Programmazione, coordinamento, attuazione e vigilanza degli interventi infrastrutturali di natura trasportistica.  
Studi di fattibilità e progettazione interventi infrastrutturali.  
Consulenza e partecipazione ai Comitati Tecnici Regionali.  
Monitoraggio, rendicontazione ed erogazione risorse di natura comunitaria, nazionale e regionale su interventi infrastrutturali.  
Attività amministrativa connessa ai controlli di I livello su operazioni a regia regionale inerenti a risorse comunitarie e nazionali.  
Attività tecnico-amministrativa connessa alla attuazione degli interventi comunitari, nazionali e regionali in materia di infrastrutture di trasporto.  
Attività amministrativo-contabile connessa alla attuazione, ex L.R. n.21/2005, di piani di investimento relativi ad opere infrastrutturali.  
Redazione e aggiornamento, in raccordo con gli altri Servizi, del Piano Regionale dei Trasporti (PRT).  
Aggiornamento dei vari piani di settore di rilievo comunitario, nazionale, regionale e locale sulla mobilità, in raccordo con gli altri Servizi.  
Processi tecnici, amministrativi e contabili connessi alla acquisizione e sostituzione dei mezzi relativi alle varie modalità di trasporto, in raccordo con il Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre.  
Predisposizione e relativa attuazione di Intese e Accordi di Programma, per quanto di competenza.

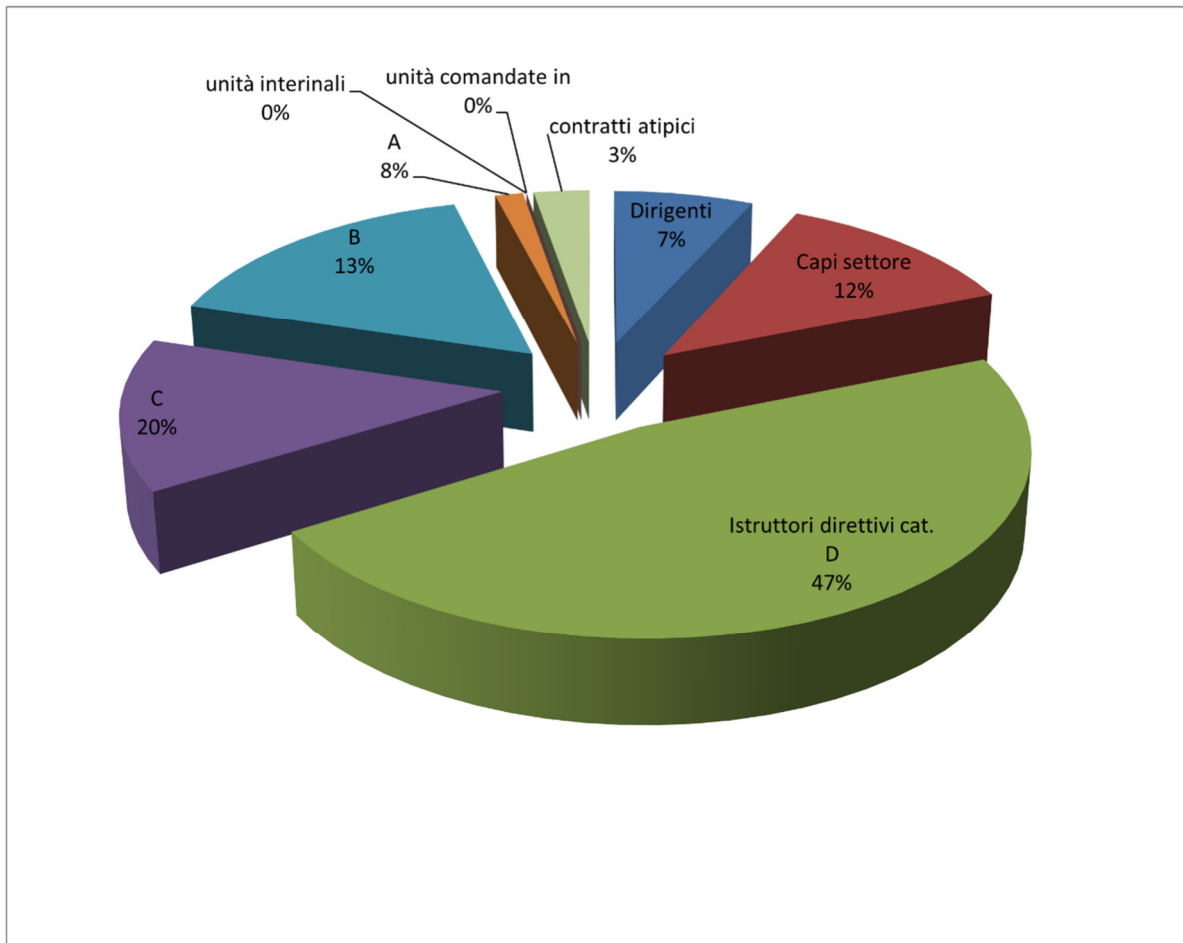
## 1.1. Composizione dell'organico della Direzione Generale

L'organico della Direzione generale dei Trasporti, alla data del 31.12.2022, è articolato nei rispettivi Uffici così come indicato nella tabella seguente:

	Totale DG	Articolazione del personale all'interno della DG				
		Ufficio del DG	Servizio per gli affari comunitari, rapporti istituzionali, sistema informativo, bilancio e controllo	Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale	Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti	Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre
<b>Dirigenti</b>	4	1	1	-	1	1
<b>Capi settore cat. D</b>	12	-	3	3	3	3
<b>Istruttori direttivi cat. D</b>	36	3	7	9	9	8
<b>Istruttori cat. C</b>	19	2	6	2	4	5
<b>altro personale cat. B</b>	10	2	3	1	1	3
<b>altro personale cat. A</b>	1	-	-	-	-	1
<b>unità interinali</b>	-	-	-	-	-	-
<b>unità comandate in</b>	-	-	-	-	-	-
<b>contratti atipici</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Totale a disposizione</b>	<b>82</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>21</b>

<b>unità c/o uffici di Gabinetto</b>	1	1	-	-	-	-
<b>unità comandate out</b>	1	1	-	-	-	-
<b>Totale non disponibili</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

<b>Personale in organico</b>	<b>84</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>21</b>
------------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------



## **2. IL QUADRO GENERALE DELL'ATTIVITA' PROGRAMMATA NELL'ESERCIZIO 2022**

### **2.1. La correlazione tra gli obiettivi strategici ed il POA**

La procedura operativa per la predisposizione e per la consuntivazione dei Programmi Operativi Annuali (POA) - come aggiornata dall'Ufficio del controllo interno di gestione da ultimo con nota n.900 del 13.12.2021 - prevede che *"...ciascun POA deve presentare una correlazione diretta tra gli indirizzi politico/strategici e le attività che si intendono avviare o proseguire per il conseguimento degli obiettivi. Tale corrispondenza è vincolante. Pertanto, dovranno essere presenti uno o più obiettivi collegati al singolo indirizzo strategico, definito nel PRS-DEFR/Piano della Prestazione Organizzativa (PdPO)". Infatti, la successiva misurazione degli obiettivi strategici (definiti nel PRS-DEFR e nel Piano della Prestazione Organizzativa) è assicurata anche attraverso la declinazione e l'articolazione dei singoli obiettivi di riferimento delle Direzioni generali (...)."*

Il comma 2-bis dell'art.47 del Contratto collettivo regionale di lavoro (CCRL) - Dirigenti, come aggiunto dal comma 2 dell'art.5 del CCRL - triennio 2016-2018 (sottoscritto il 12.12.2018), dispone che *"A partire dal ciclo delle performance 2019 nell'ipotesi in cui il PdPO non venga approvato dalla Giunta Regionale entro il 15 febbraio dell'anno di riferimento, entro 30 giorni da tale data il Direttore generale - con la collaborazione dei dirigenti assegnati alla direzione - predisporre il POA sulla base della legislazione vigente, degli atti di programmazione e degli indirizzi precedentemente impartiti"*.

Non essendo stato approvato il PIAO dalla Giunta regionale entro i termini, la Direzione generale dei Trasporti ha quindi predisposto, ai sensi e per gli effetti della sopraccitata disposizione, il POA per l'anno in corso previa condivisione dello stesso con l'Assessore dei Trasporti (avvenuta con nota n.572 del 04.03.2022) e successiva formale approvazione con determinazione n.111/6446 del 15.03.2022.

Il Segretario Generale della Presidenza, con nota n.115/SG del 31.03.2022, ha richiesto la collaborazione degli Assessorati, per l'individuazione degli *"...obiettivi strategici ritenuti prioritari"*, da *approvarsi da parte della Giunta regionale, nell'ambito del "Piano Integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2022/2024"*, quest'ultimo nuovo strumento di programmazione introdotto dal decreto-legge n.80 del 09.06.2021.

Al riguardo, si evidenzia che l'Assessore dei Trasporti, con le note n.956 del 12.04.2022 e n.1382 del 20.05.2022, ha provveduto alla trasmissione del prospetto *"...contenente il quadro degli obiettivi strategici individuati per il triennio 2022-2024"*.

Con successiva nota n.1742 del 22.06.2022, l'Assessore dei Trasporti ha, inoltre, trasmesso d'intesa con la Direzione generale dei Trasporti, il *database Access* con gli obiettivi direzionali (ODR) conseguenti agli obiettivi strategici per il triennio 2022-2024, come richiesto dal Segretario Generale della Presidenza con nota n.360 del 16.06.2022.

Con deliberazione n.20/57 del 30.06.2022, la Giunta regionale ha approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) della Regione Autonoma della Sardegna per l'esercizio 2022 e, conseguentemente, la Direzione generale dei Trasporti ha adottato - in coerenza con i contenuti del medesimo PIAO e come condiviso dall'Organo politico con nota n.2091 del 25.07.2022 - il Programma Operativo Annuale (POA) per l'anno 2022, approvato con determinazione n.465/12583 del 27.07.2022.

Nello specifico, il presente POA è composto da:

- n. 6 ODR, di cui n. 5 costituiscono la base di valutazione della prestazione organizzativa della Direzione generale;
- n. 14 OGO, assegnati alle rispettive articolazioni organizzative dirigenziali dell'Assessorato

Il richiamato POA è stato, quindi, trasmesso all'Ufficio del controllo interno di gestione con nota n.12586 del 27.07.2022, nel rispetto delle tempistiche previste e come delineato, secondo la "Procedura operativa" di cui alla nota del medesimo Ufficio n.900/2021, nei seguenti documenti

- relazione descrittiva, redatta sulla base dell'apposito *format*;
- matrice di correlazione, che esplicita il collegamento tra indirizzi politico/strategici, gli obiettivi direzionali (ODR) e gli obiettivi gestionali operativi (OGO);
- schede obiettivo (ODR - OGO).

L'Ufficio del controllo interno di gestione, con nota n.751 del 23.09.2022, ha rilevato che la Direzione generale ha "*proceduto alla redazione del POA in conformità alle disposizioni operative (...) nonché in aderenza alle indicazioni...*" fornite dal medesimo Ufficio.

Con nota n.15455 del 10.10.2022, la Direzione generale - nel comunicare la conclusione delle operazioni relative al consueto monitoraggio al 30.09.2022 degli obiettivi e delle attività programmate nell'ambito del POA - ha informato il suddetto Ufficio in merito agli avvicendamenti nell'ambito di alcune direzioni di Servizio, che si sono verificati in corso d'anno.

In particolare, a seguito del collocamento in quiescenza della dott.ssa Rosa La Piana, sono state conferite le funzioni di Direttore del "Servizio per gli affari comunitari, rapporti istituzionali, sistema informativo, bilancio e controllo" all'ing. Maurizio Cittadini, con decreto dell'Assessore degli Affari generali, personale e riforma della Regione n.37 del 01.07.2022 e conseguente presa di servizio del 11.07.2022.

Con riferimento al "Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale", si evidenzia che - a far data dal 03.08.2022 - le funzioni di direttore sono state esercitate dall'ing. Maurizio Cittadini - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 30, comma 4, della legge regionale n. 31/1998 - in seguito alla presa di servizio della dott.ssa Delfina Spiga presso altri uffici dell'Amministrazione regionale, come precisato dalla Direzione generale con nota n. 13064 del 09.08.2022.

Si evidenzia, inoltre, che la Presidenza - con nota del Servizio controllo strategico, trasparenza e prevenzione della corruzione n. 21474 del 22.11.2022 - ha richiesto che gli Assessorati fornissero le

informazioni necessarie alla verifica dello stato di attuazione al 30.11.2022 degli obiettivi strategici individuati nell'ambito del ciclo della *governance* avviato nel 2021.

Si è provveduto, pertanto, alla rilevazione delle informazioni richieste, come da nota dell'Assessore dei Trasporti n.3400 del 07.12.2022. In particolare, l'attività di monitoraggio ha riguardato:

- gli obiettivi strategici pluriennali per il triennio 2021-2023, approvati dalla Giunta regionale con deliberazione n.46/79 del 25.11.2021, contestualmente al PdPO per l'anno 2021;
- gli obiettivi strategici individuati per il triennio 2022-2024, ricompresi nell'ambito del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2022-2024, approvato dalla Giunta regionale con deliberazione n.20/57 del 30.06.2022.

Con riferimento a detti obiettivi, si evidenzia che, con successiva nota n.791 del 16.01.2023, il medesimo Servizio del controllo strategico, trasparenza e prevenzione della corruzione, ha richiesto "*...eventuali variazioni degli stessi dati, registrate alla chiusura dell'annualità 2022*", a cui l'Assessore dei Trasporti, con il supporto e la collaborazione della Direzione generale, ha dato riscontro con nota n.133 del 20.01.2023.

La tabella seguente, in particolare, illustra la correlazione del POA - ODR della Direzione generale dei Trasporti con i vigenti documenti di pianificazione e programmazione:

CORRELAZIONE POA				
ODR	Missione	Programma	PRS 2020-2024	Obiettivo strategico PIAO
Gestione e potenziamento dei sistemi informativi e informatici della DG Trasporti	10 Trasporti e diritto alla mobilità	10.06 Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità	Macro Progetto 7.3: Le reti informatiche, logistiche e digitali  Progetto: Mobilità digitale intelligente	10.06.06 Miglioramento dell'accessibilità di informazioni sulla mobilità
Procedure per l'assegnazione delle rotte della Continuità territoriale aerea	10 Trasporti e diritto alla mobilità	10.04 Altre modalità di trasporto	Macro Progetto 7.1 La continuità territoriale marittima e aerea  Progetto "La continuità territoriale marittima e aerea"	10.04.07 Garantire il mantenimento ed il potenziamento della continuità territoriale aerea, migliorando l'accessibilità e la connettività
Procedure per l'affidamento del servizio pubblico di collegamento marittimo tra la Sardegna, le isole minori e la Corsica	10 Trasporti e diritto alla mobilità	10.03 Trasporto per vie d'acqua	Macro Progetto 7.1: La continuità territoriale marittima e aerea  Progetto: La continuità territoriale marittima e aerea	10.04.07 Garantire il mantenimento ed il potenziamento della continuità territoriale marittima, migliorando l'accessibilità e la connettività
Potenziamento delle flotte del materiale rotabile	10 Trasporti e diritto alla mobilità	10.01 Trasporto ferroviario 10.02 Trasporto pubblico locale	Macro Progetto 7.2: La Rete dei Trasporti interni  Progetto: La rete dei trasporti ferroviari, metrotranviari e su gomma	10.01.57 Rinnovo delle flotte su gomma e ferro
Definire lo strumento di <i>governance</i> dei trasporti per l'efficientamento della mobilità delle persone e delle merci.	10 Trasporti e diritto alla mobilità	10.02 Trasporto pubblico locale 10.04 Altre modalità di trasporto	Macro Progetto 7.2 La Rete dei Trasporti interni  Progetto "La riforma e la pianificazione dei Trasporti"	10.04.09 Redazione del Piano Regionale dei trasporti delle persone e delle merci
Garanzia dell'offerta di servizi di collegamento del trasporto pubblico locale anche con riferimento agli interventi conseguenti all'emergenza COVID-19.	10 Trasporti e diritto alla mobilità	10.01 Trasporto ferroviario 10.02 Trasporto pubblico locale	Macro Progetto 7.2: La Rete dei Trasporti interni  Progetto: La riforma e la pianificazione dei Trasporti	10.01.72 Organizzazione del trasporto pubblico locale



La tabella seguente, in particolare, illustra gli ODR della Direzione generale dei Trasporti come declinati nei rispettivi OGO di attuazione che vengono assegnati ai singoli centri di responsabilità (CdR) dell'Assessorato. Ciascun ODR verrà conseguito nell'ambito delle attività previste e dei risultati programmati nelle fasi dei rispettivi OGO di riferimento. Per quanto riguarda gli indicatori e *target* e altre informazioni di dettaglio si rimanda alle schede obiettivo.

Quadro riepilogativo ODR - OGO					
Denominazione ODR	Descrizione	Val. SI/NO	Denominazione OGO correlati	CdR	Val. SI/NO
Gestione e potenziamento dei sistemi informativi e informatici della DG Trasporti	L'obiettivo consisteva nella messa in produzione del nuovo portale istituzionale Sardegna Mobilità e nella predisposizione di un documento di analisi relativo alla definizione di requisiti funzionali per la progettazione di un intervento evolutivo del sistema informativo SITRA per la programmazione POR FESR 2021-2027. Si intendeva inoltre proseguire le attività straordinarie relative al passaggio della rete interna al Dominio unico regionale.	SI	Nuovo portale istituzionale Sardegna Mobilità e analisi dell'evoluzione del sistema informativo SITRA	00.13.01.01	SI
			Gestione e potenziamento della infrastruttura informatica interna		SI
Procedure per l'assegnazione delle rotte della Continuità territoriale aerea	L'obiettivo si prefiggeva l'espletamento delle procedure ai sensi del Regolamento (CE) n.1008/2008 finalizzate all'assegnazione delle rotte in continuità territoriale aerea da e per la Sardegna attraverso l'accettazione da parte dei vettori senza esclusiva e senza compensazione ovvero, in subordine, l'aggiudicazione delle procedure ad evidenza pubblica in esclusiva con compensazione	SI	Espletamento procedure ad evidenza pubblica per l'assegnazione delle rotte della Continuità territoriale aerea ai sensi del Reg. CE n.1008/2008 e del Decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 466 del 25 novembre 2021 e ss.mm.ii.	00.13.01.02	SI
Procedure per l'affidamento del servizio pubblico di collegamento marittimo tra la Sardegna, le isole minori e la Corsica	L'obiettivo si prefiggeva l'espletamento delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento del servizio pubblico di collegamento marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di S.Pietro, La Maddalena e l'Asinara unitamente alla imposizione di oneri di servizio pubblico (OSP) sul collegamento marittimo tra la Sardegna e la Corsica.	SI	Procedure informatizzate per l'affidamento in concessione dei servizi pubblici di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena, S. Pietro e l'Asinara		SI
			Procedura di imposizione di Oneri di Servizio Pubblico applicati orizzontalmente, ai sensi della Misura 2.6 lett. n) della Delibera ART n. 22/2019, sul collegamento marittimo Sardegna – Corsica (linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio) nel periodo 1°Aprile – 31° Ottobre		SI
			Procedura aperta informatizzata per l'affidamento del collegamento marittimo tra la Sardegna e la Corsica nel periodo 1° Novembre – 31 Marzo.	SI	
Potenziamento delle flotte del materiale rotabile	L'obiettivo si prefiggeva di avviare le azioni di potenziamento/rinnovo del parco rotabile ferroviario e automobilistico finanziato a valere sul	SI	Fondo Complementare al PNRR - D.M. n. 319 del 09.08.2021 "Acquisto di treni destinati al rinnovo delle flotte del	00.13.01.03	SI

	Piano Strategico Nazionale Mobilità Sostenibile (PSNMS) e sul PNRR di cui al D.M. n. 319/2021, sul fondo complementare al PNRR (D.M. n.363/2021 e D.M. n.315/2021), sul D.M. 164/2020 e D.M. n.223/2020, nonché su eventuali ulteriori fonti di finanziamento.		materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionali"		
			Fondo Complementare al PNRR - D.M. n. 363 del 23.09.2021 "Intervento di potenziamento: Collegamento ferroviario Alghero città – Alghero aeroporto, con impianto di produzione ad idrogeno e materiale rotabile per la linea Sassari – Alghero - Aeroporto"		SI
			Piano Strategico Nazionale Mobilità Sostenibile (PSNMS)		SI
			Attività istruttoria e predisposizione atti programmatori in materia di rinnovo del materiale rotabile ferroviario ed automobilistico		SI
Definire lo strumento di <i>governance</i> dei trasporti per l'efficientamento della mobilità delle persone e delle merci.	L'obiettivo si prefiggeva di dotare il sistema dei trasporti di uno strumento di sviluppo integrato finalizzato alla pianificazione degli interventi infrastrutturali e delle politiche di intervento di medio-lungo periodo.	NO	Redazione Piano Regionale Trasporti		SI
Garanzia dell'offerta di servizi di collegamento del trasporto pubblico locale anche con riferimento agli interventi conseguenti all'emergenza COVID-19.	L'obiettivo si prefiggeva, nell'ambito della gestione dei contratti di servizio, l'attuazione delle azioni di ristoro previste dalla normativa statale in favore delle aziende/imprese di trasporto pubblico locale al fine di mitigare gli effetti negativi derivanti dalle restrizioni per l'emergenza sanitaria da COVID-19 a garanzia di una offerta di servizi efficiente. L'obiettivo si prefigge, inoltre, di addivenire alla predisposizione dello schema del contratto di servizio di trasporto ferroviario sulle linee a scartamento ridotto.	SI	Impatti negativi dovuti alle restrizioni da emergenza COVID-19 sul TPL in modalità ferro e metro: analisi sui mancati ricavi 2020 e 2021 e servizi aggiuntivi 2021-2022	00.13.01.04	SI
			Impatti negativi dovuti alle restrizioni da emergenza COVID-19 sul TPL in modalità gomma: analisi sui mancati ricavi 2020 e 2021 e servizi aggiuntivi 2021-2022		SI
			Procedura di affidamento del servizio di trasporto ferroviario sulle linee a scartamento ridotto		SI

Tabelle di sintesi ODR e OGO:

Obiettivi Direzionali		
TOTALE ODR	SI VALUTAZIONE	NO VALUTAZIONE
6	5	1

Obiettivi Direzionali correlati al PIAO		
TOTALE ODR	SI VALUTAZIONE	NO VALUTAZIONE
6	5	1

Obiettivi gestionali operativi		
TOTALE OGO	SI VALUTAZIONE	NO VALUTAZIONE
14	14	0

Obiettivi gestionali operativi correlati al PIAO		
TOTALE OGO	SI VALUTAZIONE	NO VALUTAZIONE
14	14	0

## 2.2. La correlazione tra la struttura organizzativa della Direzione Generale e gli obiettivi assegnati alla dirigenza

Si riporta, nella tabella che segue, l'elenco degli obiettivi di direzione (ODR) del Direttore Generale e degli obiettivi gestionali operativi (OGO) assegnati ai singoli Direttori di Servizio nella loro correlazione con i procedimenti amministrativi in cui si articolano le competenze per materia e/o le attività istituzionali.

ODR	Codice ODR	Val. SI/NO	Servizio competente	OGO per Servizio	Codice OGO	Val. SI/NO
Gestione e potenziamento dei sistemi informativi e informatici della DG Trasporti	20220182	SI	Servizio per gli affari comunitari, rapporti istituzionali, sistema informativo, bilancio e controllo	2	202201821	SI
					202201822	SI
Procedure per l'assegnazione delle rotte della Continuità territoriale aerea	20220185	SI	Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale	1	202201851	SI
Procedure per l'affidamento del servizio pubblico di collegamento marittimo tra la Sardegna, le isole minori e la Corsica	20220187	SI		3	202201871	SI
					202201872	SI
					202201873	SI
Potenziamento delle flotte del materiale rotabile	20220188	SI	Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti	4	202201881	SI
					202201882	SI
					202201883	SI
					202201884	SI
Definire lo strumento di <i>governance</i> dei trasporti per l'efficiamento della mobilità delle persone e delle merci.	20220191	NO		1	202201911	SI
Garanzia dell'offerta di servizi di collegamento del trasporto pubblico locale anche con riferimento agli interventi conseguenti all'emergenza COVID-19.	20220189	SI	Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre	3	202201891	SI
					202201892	SI
					202201893	SI

ODR Valutazione:5  
 ODR NO Valutazione: 1  
 Totale ODR:6

OGO Valutazione: 14  
 OGO NO Valutazione: 0  
 Totale OGO: 14

### 3. I RISULTATI RAGGIUNTI NELL'ESERCIZIO 2022

#### 3.1. Le azioni ed i risultati conseguiti

Si fornisce, di seguito, una breve descrizione dei risultati conseguiti dalla Direzione generale dei Trasporti, con specifico riferimento alle attività svolte nell'ambito degli obiettivi del POA per l'anno 2022.

#### **ODR 20220182 -- Gestione e potenziamento dei sistemi informativi e informatici della DG Trasporti**

**(soggetto a valutazione del Direttore Generale)**

L'ODR si prefiggeva di realizzare la messa in produzione del nuovo portale istituzionale Sardegna Mobilità e di predisporre un documento di analisi relativo alla definizione di requisiti funzionali per la progettazione di un intervento evolutivo del sistema informativo SITRA per la programmazione POR FESR 2021-2027. Si intendeva, inoltre, proseguire le attività straordinarie relative al passaggio della rete interna al dominio unico regionale.

Le attività svolte hanno consentito di raggiungere i risultati programmati.

ODR raggiunto.

Nello specifico, l'ODR si è sviluppato nelle attività che hanno caratterizzato i seguenti OGO:

- **OGO 202201821 - Nuovo portale istituzionale Sardegna Mobilità e analisi dell'evoluzione del sistema informativo SITRA (Servizio per gli affari comunitari, rapporti istituzionali, sistema informativo bilancio e controllo - CdR 00.13.01.01)**

A conclusione del progetto Mobimart, sono proseguite le attività di messa in produzione dei nuovi sistemi. Si è, in particolare, provveduto al trasferimento degli applicativi - sviluppati dal Servizio - relativi al bollettino arrivi e partenze e all'erogazione dei dati delle tariffe nonché alla manutenzione dei nuovi applicativi.

Il Servizio ha gestito le attività relative all'inserimento dei nuovi contenuti nel portale, a seguito di apposita riunione del 16.03.2022 con gli altri Servizi dell'Assessorato.

La messa *online* del nuovo portale Sardegna Mobilità è avvenuta il 25.05.2022, a conclusione di numerose interazioni con tutti i soggetti coinvolti: RTI, tecnici di Sardegna IT, tecnici e amministrativi della Direzione generale Innovazione, Presidenza.

In data 17.02.2022 si è svolto un incontro con il Centro Regionale di programmazione - CRP in merito alla situazione degli interventi della programmazione POR FESR 2014/2020 e alla predisposizione del nuovo programma. Dopo tale incontro è stata trasmessa allo stesso CRP - con nota n. 6251 del 11.03.2022 - la proposta di interventi da ammettere a finanziamento

nella nuova programmazione 2021/2027. Il Servizio ha poi partecipato alla riunione di partenariato del 17.03.2022 nonché al Comitato di Sorveglianza tenutosi a Cagliari in data 11.05.2022.

Si evidenzia che, nell'ambito della manutenzione del nuovo sistema informatico, sono stati implementati numerosi miglioramenti al visore cartografico e al flusso di erogazione dei dati (*database*, ETL, api), finalizzati a valorizzare il patrimonio informativo e l'usabilità per l'utente, nonché a migliorare la qualità dei dati.

Facendo seguito alle attività di messa in uso del nuovo portale e del sistema informatico nel suo complesso, è stato predisposto un documento relativo all'analisi dello stato attuale e dei requisiti evolutivi.

Le attività svolte hanno consentito di raggiungere i risultati programmati.

- **OGO 202201822 - Gestione e potenziamento della infrastruttura informatica interna (Servizio per gli affari comunitari, rapporti istituzionali, sistema informativo bilancio e controllo - CdR 00.13.01.01)**

Nell'ambito del passaggio della rete interna al dominio unico regionale, si sono intensificate le comunicazioni con i referenti tecnici del Punto Unico di Contatto della RAS, in particolare per gli standard del dominio RS e per le soluzioni tecniche relative alla gestione dell'*antivirus* centralizzato. Tali comunicazioni hanno velocizzato le procedure di passaggio a dominio e potenziamento dell'infrastruttura.

Il Servizio ha partecipato, il 02.03.2022, alla sessione di approfondimento - organizzata dalla Direzione generale Innovazione - relativa alla sicurezza informatica. Tale argomento è diventato prioritario, anche nell'organizzazione del lavoro, a seguito dell'attacco informatico del 01.02.2022. In data 20.06.2022 si è svolta, inoltre, una riunione sulla gestione del dominio RS.

Sono stati predisposti i documenti relativi all'adesione al dominio RS da parte dell'Assessorato, come condivisi con la Direzione generale in data 28.07.2022, e successivamente sottoscritti (nota n. 16065 del 21.10.2022). Si specifica, inoltre, che sono stati inseriti nel dominio RS tutti i *computer* dell'Assessorato dei Trasporti, compresi i *notebook* non utilizzati come postazioni di lavoro.

L'infrastruttura è stata potenziata con l'implementazione di nuovi *server* virtuali, con l'adozione di strumenti informatici operativi e di gestione, nonché con l'aggiornamento di tutte le postazioni, al fine di sfruttare le potenzialità del nuovo dominio e rispettare i requisiti di sicurezza.

Per quanto attiene all'attività di "Potenziamento dell'infrastruttura e ampliamento degli strumenti di gestione" nel suo complesso, è stata predisposta una specifica relazione sulle attività intraprese.

Le attività svolte hanno consentito di raggiungere i risultati programmati.

**ODR 20220185 - Procedure per l'assegnazione delle rotte della Continuità territoriale aerea****(soggetto a valutazione del Direttore Generale)**

L'ODR si prefiggeva l'espletamento delle procedure ai sensi del Regolamento (CE) n.1008/2008 finalizzate all'assegnazione delle rotte in continuità territoriale aerea da e per la Sardegna attraverso l'accettazione da parte dei vettori senza esclusiva e senza compensazione ovvero, in subordine, l'aggiudicazione delle procedure ad evidenza pubblica in esclusiva con compensazione.

Le attività svolte hanno consentito di raggiungere i risultati programmati.

ODR raggiunto.

Nello specifico, l'ODR si è sviluppato nelle attività che hanno caratterizzato il seguente OGO:

- **OGO 202201851 - Espletamento procedure ad evidenza pubblica per l'assegnazione delle rotte della Continuità territoriale aerea ai sensi del Reg. CE n.1008/2008 e del Decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 466 del 25 novembre 2021 e ss.mm.ii.**

**(Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale - CdR 00.13.01.02)**

Il Servizio ha trasmesso al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (ora Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti), per il successivo inoltro alla Commissione europea, gli avvisi di gara da pubblicarsi sulla GUUE nonché gli atti di gara, corredati da tutti gli allegati, relativi alle procedure ad evidenza pubblica per l'assegnazione dei servizi aerei di linea fra gli aeroporti di Alghero, Cagliari e Olbia e gli scali di Roma Fiumicino e Milano Linate (nota Direttore del Servizio prot. n.1934 del 27.01.2022).

Con nota prot. n.1787 del 26.01.2022, è stata chiesta la pubblicazione nel sito della Regione dell'avviso inerente alla possibilità di accettare gli oneri di servizio pubblico sulle rotte in continuità territoriale aerea per il solo periodo dal 15.05.2022 al 30.09.2022, così come disposto dal decreto ministeriale n.18 del 25.01.2022 che ha parzialmente integrato il decreto n.466/2021. Sono stati pubblicati tutti gli altri atti inerenti alla medesima procedura, (tra i quali le FAQ del 7, 21 e 22.03.2022 - sito della Regione Sardegna - sezione "Bandi e gare" con Identificativo *web* 97423).

Sono stati, inoltre, trasmessi al richiamato Ministero, con la predetta nota prot. n.1934/2022, gli atti inerenti alla procedura di gara per l'eventuale affidamento, in esclusiva o in accettazione senza esclusiva, dei collegamenti onerati (sito della Regione Sardegna - identificativi *web*: 98334, 98333, 98331, 98329, 98327, 98325).

Si evidenzia che, nell'ambito della procedura di gara in argomento, le compagnie aeree ITA Spa e Volotea SL hanno presentato formale e integrale dichiarazione di accettazione, ai sensi dell'articolo 4 del D.M. n.466/2021 e ss.mm.ii., degli oneri di servizio pubblico.

L'accettazione ha riguardato le rotte Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa e, per quanto attiene alla sola compagnia ITA Spa, anche per le rotte Alghero - Roma Fiumicino

e viceversa e Alghero - Milano Linate e viceversa, per il periodo dal 15.05.2022 al 14.05.2023, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere compensazione finanziaria.

Nel corso del mese di agosto, inoltre, entrambe le compagnie hanno dichiarato di non poter più proseguire il servizio senza esclusiva e senza compensazione, con un preavviso di 6 mesi, nel rispetto di quanto prescritto dal DM 466/2021.

Le suddette compagnie, pertanto, a partire dal 13.02.2023 (per quanto attiene a Volotea) e dal 17.02.2023 (per quanto attiene a ITA), non eserciteranno più i servizi in continuità territoriale aerea da/per gli aeroporti sardi senza esclusiva e senza compensazione.

Il Servizio ha, quindi, avviato le procedure - attualmente in corso - mirate all'eventuale affidamento dei servizi in argomento, in esclusiva e con compensazione finanziaria, a partire dal 17.02.2023.

Gli atti di gara sono quindi stati pubblicati nella GUEE per ciascuna delle 6 rotte come appresso indicato:

- Alghero - Roma Fiumicino e v.v.: GUUE 2022/C 410/02;
- Alghero - Milano Linate e v.v.: GUUE 2022/C 410/03;
- Cagliari - Roma Fiumicino e v.v.: GUUE 2022/C 410/04;
- Cagliari - Milano Linate e v.v.: GUUE 2022/C 410/05;
- Olbia - Roma Fiumicino e v.v.: GUUE 2022/C 410/06;
- Olbia - Milano Linate e v.v.: GUUE 2022/C 410/07.

Il termine per la presentazione delle offerte era stato fissato per il 27.12.2022.

A conclusione della procedura, sono state aggiudicate le seguenti rotte:

- Cagliari - Roma Fiumicino, assegnata al vettore ITA Trasporto Aereo S.p.A. (determinazione del Direttore del Servizio n. prot. 842/19111 del 30.12.2022);
- Cagliari - Milano Linate, assegnata al vettore ITA Trasporto Aereo S.p.A. (determinazione del Direttore del Servizio n. prot. 843/19112 del 30.12.2022);
- Olbia - Roma Fiumicino, assegnata al vettore AEROITALIA Srl (determinazione del Direttore del Servizio n. prot. 844/19113 del 30.12.2022);
- Olbia - Milano Linate, assegnata al vettore AEROITALIA Srl (determinazione del Direttore del Servizio n. prot. 845/19114 del 30.12.2022).

Le gare per le rotte Alghero - Roma Fiumicino e Alghero - Milano Linate sono, invece, andate deserte.

Le attività svolte hanno consentito di raggiungere i risultati programmati.

## **ODR 20220187 - Procedure per l'affidamento del servizio pubblico di collegamento marittimo tra la Sardegna, le isole minori e la Corsica**

### **(soggetto a valutazione per il Direttore Generale)**

L'ODR si prefiggeva l'espletamento delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento del servizio pubblico di collegamento marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di



S.Pietro, La Maddalena e l'Asinara, unitamente alla imposizione di oneri di servizio pubblico (OSP) sul collegamento marittimo tra la Sardegna e la Corsica.

Le attività svolte hanno consentito di raggiungere i risultati programmati.

ODR raggiunto.

Nello specifico, l'ODR si è sviluppato nelle attività che hanno caratterizzato i seguenti OGO:

- **OGO 202201873 - Procedure informatizzate per l'affidamento in concessione dei servizi pubblici di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena, S. Pietro e l'Asinara**

**(Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale - CdR 00.13.01.02)**

L'Assessore dei Trasporti ha definito, con proprio decreto n. 2/693 del 16.03.2022, entro la data prevista del 30.04.2022, i servizi minimi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con le isole minori di San Pietro e La Maddalena (linee Carloforte-Portovesme e v.v., Carloforte-Calasetta e v.v., Palau-La Maddalena e v.v.) ed il relativo quadro tariffario di riferimento.

Sono stati approvati gli atti di gara per la conseguente pubblicazione sul portale SardegnaCAT della procedura aperta informatizzata per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena e S. Pietro di cui alla determinazione del Direttore del Servizio prot. n. 6645/118 del 17.03.2022 ed in particolare:

- lotto 1 - Servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola di La Maddalena - Linea Palau-La Maddalena e v.v. - (CIG 9143654DF8);
- lotto 2 - Servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola di San Pietro - Linee Carloforte-Portovesme e Carloforte-Calasetta e v.v. - (CIG 9143892263).

Si evidenzia che il 27.06.2022 è stata bandita la procedura negoziata informatizzata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale linea Porto Torres - Cala Reale (Isola dell'Asinara) e v.v. CIG: 92959089F3.

Sono state, inoltre, adottate le necessarie proroghe tecniche dei 4 contratti in essere, in particolare del:

- contratto di servizio rep. n.10 del 29.06.2016 con oggetto "Contratto di servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale di passeggeri, veicoli e merci con le isole minori della Sardegna (isola di San Pietro e La Maddalena) e v.v. (CIG:64741448A2)"; proroga tecnica dal 01.04.2022 al 31.12.2022 di cui alla determinazione prot. n. 7232/130 del 29.03.2022;

- contratto di servizio rep. n. 13 del 23.02.2018 con oggetto “Contratto di servizio pubblico di trasporto marittimo notturno in continuità territoriale: linea Carloforte – Calasetta e v.v. (CIG: 7244683589)”; proroga tecnica dal 01.04.2022 al 31.12.2022 di cui alla determinazione prot. n.7231/129 del 29.03.2022;
- contratto di servizio rep. n.14 del 07.09.2018 con oggetto “Contratto di servizio pubblico di trasporto marittimo notturno in continuità territoriale linea: La Maddalena – Palau e v.v.” CIG: 7425100A59; proroga tecnica dal 01.04.2022 al 31.12.2022 di cui alla determinazione prot. n.7230/128 del 29.03.2022;
- contratto di servizio rep. n. 18/2020 ad oggetto “Contratto di servizio pubblico in emergenza di trasporto marittimo in continuità territoriale con l’isola dell’Asinara: linea Porto Torres – Asinara (Cala Reale) e v.v. (CIG:84713245B6).”; proroga tecnica dal 01.07.2022 al 31.12.2022 di cui alla determinazione prot. n. 115675/393 del 29.06.2022

Si precisa che, sia la procedura aperta di affidamento del servizio di collegamento marittimo in continuità territoriale con le isole di San Pietro e La Maddalena, sia la procedura negoziata di affidamento del servizio di collegamento marittimo in continuità territoriale con l’isola dell’Asinara, sono andate deserte (determinazioni di formalizzazione di presa d’atto gara deserta rispettivamente n.12548/460 del 26.07.2022 e n.475/12729 del 01.08.2022).

A seguito di tale esito, si è ritenuto opportuno, per quanto concerne il collegamento marittimo con le isole minori di La Maddalena e San Pietro, procedere con una nuova procedura aperta di affidamento del servizio, indetta con determinazione n. 728/17855 del 05.12.2022, con la quale sono stati approvati anche i relativi atti di gara, suddivisa nei seguenti lotti:

- lotto 1 – isola di La Maddalena - linea Palau-La Maddalena e v.v. (CIG 9517244633);
- lotto 2 - isola di San Pietro, linee Calasetta-Carloforte e Portovesme-Carloforte e v.v. (CIG 95173562A1).

A tale procedura è stata data idonea pubblicità tramite pubblicazione:

- del bando nella GUUE (2022/S 238-684827) in data 09.12.2022;
- dell’estratto del bando nella GURI (5<sup>a</sup> Serie Speciale) n.147 del 16.12.2022;
- dell’avviso in due quotidiani nazionali e locali e infine nel BURAS e nel sito istituzionale della regione Sardegna sezione “Bandi e gare” identificativo *web* 102827.

Il termine per la presentazione delle offerte è stato fissato per il 03.02.2023.

È stato, inoltre, predisposto il provvedimento di aggiudicazione del servizio di trasporto pubblico di collegamento marittimo con le isole minori di La Maddalena e San Pietro.

Per quanto concerne il collegamento marittimo con l’isola dell’Asinara è in corso la predisposizione degli atti per la nuova procedura negoziata.

Nelle more dell’espletamento di tali procedure, sono state adottate le necessarie proroghe tecniche dei contratti in essere, in particolare dei seguenti contratto di servizio:

- rep. n.10 del 29.06.2016; proroga tecnica dal 01.01.2023 al 31.03.2023 di cui alla determinazione prot. n.18808/801 del 23.12.2022;
- rep. n.13 del 23.02.2018; proroga tecnica dal 01.01.2023 al 31.03.2023 di cui alla determinazione prot. n.18841/805 del 23.12.2022;

- rep. n.14 del 07.09.2018; proroga tecnica dal 01.01.2023 alla determinazione prot. n.18843/806 del 23.12.2022;
- rep. n.18/2020; proroga tecnica dal 01.01.2023 al 31.03.2023 di cui alla determinazione prot. n.18890/811 del 27.12.2022.

Le attività svolte hanno consentito di raggiungere i risultati programmati.

- **OGO 202201871 – Procedura di imposizione di Oneri di Servizio Pubblico applicati orizzontalmente, ai sensi della Misura 2.6 lett. n) della Delibera ART n. 22/2019, sul collegamento marittimo Sardegna – Corsica (linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio) nel periodo 1°Aprile – 31° Ottobre**

**(Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale - CdR 00.13.01.02)**

Nell'ambito dell'avviso pubblico scaduto il 07.02.2022, sono stati attivati gli incontri con le autorità competenti marittime italiane e corse e con l'AdSP, svoltosi il 15.02.2022 e il 15.03.2022, finalizzati alla verifica degli OSP minimi richiesti, previa ricezione delle manifestazioni di interesse da parte di due compagnie di navigazione.

Si è proceduto con la verifica dei requisiti amministrativi e tecnici delle due compagnie e dell'ipotesi di Piano Operativo congiunto presentato. Quest'ultimo è stato approvato, previa condivisione con le autorità marittime suindicate e con l'AdSP (determinazione del Direttore del Servizio prot. n.7250/131 del 29.03.2022).

Con il predetto provvedimento, le due compagnie di navigazione, ai sensi dell'art. 10 dell'avviso di manifestazione, sono state autorizzate all'esercizio del servizio di collegamento marittimo di persone e merci in continuità territoriale e con obblighi di servizio pubblico orizzontali sulla linea S. Teresa di Gallura-Bonifacio e v.v., dal 01.04.2022 al 31.10. 2022.

Il Servizio, già dal mese di luglio, ha avviato le interlocuzioni con le autorità marittime italiane e corse nonché con l'AdSP, per la predisposizione del nuovo avviso per l'annualità 2023, con apposito incontro svoltosi in data 19.07.2022.

Sono stati approvati, con determinazione n.519/13806 del 01.09.2022, gli atti del procedimento di manifestazione di interesse e richiesta di autorizzazione all'esercizio del servizio di collegamento marittimo sulla linea in oggetto con OSP orizzontale per l'annualità 2023. Gli atti citati sono stati pubblicati nel sito istituzionale della Regione Sardegna (identificativo *web*: 100959).

Entro il termine di scadenza del 02.11.2022 previsto nell'avviso, sono pervenute 3 manifestazioni di interesse, di cui è tuttora in corso l'istruttoria e nell'ambito della quale è stata predisposta la bozza del provvedimento autorizzatorio.

È stata, inoltre, redatta la relazione finale di monitoraggio sul servizio di collegamento marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica in regime di OSP orizzontale nel periodo dal 01.04.2022 al 31.10.2022 (formalizzata con nota prot. n. 18192 del 13.12.2022).

Le attività svolte hanno consentito di raggiungere i risultati programmati.

- **OGO 202201872 - Procedura aperta informatizzata per l'affidamento del collegamento marittimo tra la Sardegna e la Corsica nel periodo 1° Novembre – 31 Marzo.**

**(Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale - CdR 00.13.01.02)**

L'Assessore dei Trasporti - con decreto n. 1/161 del 18.01.2022, avente ad oggetto "Definizione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e la Corsica - Linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e del quadro tariffario di riferimento" - ha definito i servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica e adeguato il quadro tariffario di riferimento.

È stata, quindi, indetta la relativa procedura aperta informatizzata e sono stati approvati i correlati atti di gara (determinazione Direttore del Servizio n. 12/830 del 18.01.2022).

Al riguardo, si evidenzia che, alla scadenza del termine previsto del 23.05.2022, è pervenuta un'unica offerta.

In seguito, sono stati nominati il seggio di gara (determinazione prot. n. 10045/292 del 23.05.2022) e la commissione giudicatrice per l'esame delle offerte tecniche ed economiche, così come previsto dall'art. 77, comma 1, del D.Lgs. 50/2016, (determinazioni prot. n.10222/300 del 26.05.2022, prot. n.11736/409 del 04.07.2022); la valutazione tecnica si è conclusa il 13.07.2022.

Il Servizio, inoltre, il 31.07.2022, ha avviato le verifiche amministrative relative al possesso dei requisiti previsti dal bando, finalizzate all'aggiudicazione, che sono proseguite nel mese di settembre.

A conclusione della procedura, è stato aggiudicato il servizio in oggetto alla compagnia Moby S.p.a. (determinazione rep. n. 589/15330 del 06.10.2022) con la quale è stato stipulato il contratto rep. n. 11/16389 del 28.10.2022 con conseguente avvio del servizio il dal 01.11.2022.

Le attività svolte hanno consentito di raggiungere i risultati programmati.

**ODR 20220188 - Potenziamento delle flotte del materiale rotabile**

**(soggetto a valutazione per il Direttore Generale)**

L'ODR si prefiggeva di avviare le azioni di potenziamento/rinnovo del parco rotabile ferroviario e automobilistico finanziato a valere sul Piano Strategico Nazionale Mobilità Sostenibile (PSNMS) e sul PNRR di cui al D.M. n. 319/2021, sul fondo complementare al PNRR (D.M. n.363/2021 e D.M. n.315/2021), sul D.M. 164/2020 e D.M. n.223/2020 nonché su eventuali ulteriori fonti di finanziamento.

Le attività svolte hanno consentito di raggiungere i risultati programmati.

ODR raggiunto.

Nello specifico, l'ODR si è sviluppato nelle attività che hanno caratterizzato i seguenti OGO:

- **OGO 202201881 - Fondo Complementare al PNRR - D.M. n. 319 del 09.08.2021**  
**"Acquisto di treni destinati al rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionali"**  
**(Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti - CdR 00.13.01.03)**

Le attività hanno trovato avvio con la richiesta del Servizio al soggetto attuatore ARST Spa - con nota prot. n. 1256 del 21.01.2022 - del cronoprogramma attuativo di spesa per l'iscrizione delle risorse in bilancio; cronoprogramma trasmesso dalla società con nota prot. n.11606 del 10.06.2022.

Ai fini della predisposizione dei relativi adempimenti contabili, con nota prot. n. 1996 del 14.07.2022 è stata richiesta alla Direzione generale dei servizi finanziari l'apertura di idonei capitoli di entrata e spesa per contabilizzare le risorse nelle diverse annualità.

Si evidenzia che, nel corso dell'anno, si sono svolti appositi incontri con il soggetto attuatore ARST S.p.A. finalizzati alla verifica dello stato dell'arte e l'avanzamento del progetto (14.03.2022, 01.07.2022 e 29.09.2022).

Il Servizio ha predisposto gli atti propedeutici alla sottoscrizione della Convenzione tra la Regione Sardegna e ARST S.p.A., e, previa condivisione con il medesimo soggetto attuatore, di cui alla nota prot. n.14777 del 02.08.2022, ha stipulato la Convenzione, iscritta al rep. n. 13 del 24.11.2022.

Ha trovato contabilizzazione in bilancio, nelle annualità dal 2022 al 2026, in conto del capitolo di entrata EC421.172 (00.13.01.03) il contributo di euro 15.187.061,27 (deliberazione di Giunta Regionale n. 31/23 del 13.10.2022).

A seguito della sottoscrizione della suddetta Convenzione, il Servizio ha predisposto gli atti contabili successivi. In particolare, con determinazione:

- n. 683/16881 del 11.11.2022 è stato accertato nei confronti del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (ora Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti), l'importo del contributo statale;
- n. 735/17926 del 06.12.2022 è stata impegnata la somma complessiva di euro 15.187.061,27 in favore di ARST S.p.A., che grava sul capitolo di spesa SC08.9715, C.d.R. 00.13.01.03;
- n. 767/18444 del 16.12.2022 è stato disposto il pagamento del primo acconto del finanziamento.

Le attività svolte hanno consentito di raggiungere i risultati programmati.

- **OGO 202201882 - Fondo Complementare al PNRR - D.M. n. 363 del 23.09.2021**

**"Intervento di potenziamento: Collegamento ferroviario Alghero città – Alghero aeroporto, con impianto di produzione ad idrogeno e materiale rotabile per la linea Sassari – Alghero - Aeroporto"**

**(Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti - CdR 00.13.01.03)**

Sono state avviate le attività propedeutiche alla sottoscrizione della Convenzione, in data 15.03.2022, tra la Regione Sardegna e ARST S.p.A. (rep. 2/6428).

Nell'ambito della predisposizione dei successivi adempimenti contabili, il Servizio ha richiesto al soggetto attuatore ARST S.p.A., con nota prot. n. 464 del 12.01.2022, il cronoprogramma di spesa per l'iscrizione delle relative risorse nel bilancio regionale.

In seguito, con nota prot. n.11154 del 17.06.2022 dell'Assessore dei Trasporti, è stata richiesta l'apertura di idonei capitoli di entrata e spesa per contabilizzare le risorse nelle diverse annualità. In particolare con determinazioni:

- n. 554 del 20.09.2022 sono state accertate le somme in entrata;
- n. 559 del 22.09.2022 è stato disposto il correlato impegno in favore di ARST;
- n. 675 del 08.11.2022 è stato liquidato il primo acconto pari ad euro 14.000.000,00.

Si evidenzia che sono stati svolti, nel corso dell'anno, degli incontri con il soggetto attuatore finalizzati alla verifica dello stato dell'arte e l'avanzamento del progetto (01.03.2022, 14.03.2022, 28.06.2022, 01.07.2022 e 29.09.2022)

Le attività svolte hanno consentito di raggiungere i risultati programmati.

- **OGO 202201883 - Piano Strategico Nazionale Mobilità Sostenibile (PSNMS)**  
**(Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti - CdR 00.13.01.03)**

Ai fini dell'attuazione del Programma di investimenti finanziato con le risorse del PNSMS (annualità 2019-2023) il soggetto attuatore ARST S.p.A., in qualità di Capofila dell'ATI costituita con le aziende di TPL beneficiarie del finanziamento, ha trasmesso il cronoprogramma procedurale e di spesa (note prot. ass. n. 6715 del 18.03.2022 e n. 9281 del 06.05.2022).

Si evidenzia che sono state iscritte le relative risorse in capitoli di entrata e spesa di nuova istituzione, contabilizzate nel bilancio regionale 2022-2024 (deliberazione di Giunta regionale n. 23/34 del 21.07.2022), nonché accertate con determinazione del Direttore del Servizio n. 549/14422 del 16.09.2022.

Il Servizio ha predisposto gli atti propedeutici alla stipula della Convenzione tra la Regione Sardegna e il soggetto attuatore ARST S.p.A. (rep. n.9, prot. n.15037 del 30.09.2022), condivisa con nota prot. n. 15238 del 04.10.2022.

A seguito della sottoscrizione della sopraddetta Convenzione, il Servizio ha predisposto gli atti contabili successivi. In particolare con determinazione:

- n. 612/15687 del 14.10.2022 sono state impegnate in favore del soggetto attuatore ARST S.p.A. le risorse pari a euro 23.842.249,20 relativamente alle annualità 2019-2023;
- n. 803/18836 del 23.12.2022 è stato erogato ad ARST S.p.A. il 1° acconto del 20% pari a euro 4.768.449,84.

Inoltre, si rileva che sono stati svolti, nel corso dell'anno, degli incontri con il soggetto attuatore finalizzati alla verifica dello stato dell'arte e l'avanzamento del progetto (14.03.2022, 01.07.2022 e 29.09.2022).

Le attività svolte hanno consentito di raggiungere i risultati programmati.

- **OGO 202201884 - Attività istruttoria e predisposizione atti programmatori in materia di rinnovo del materiale rotabile ferroviario ed automobilistico**  
**(Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti - CdR 00.13.01.03)**

Il Servizio ha svolto le attività istruttorie relative alla predisposizione degli atti programmatori in materia di rinnovo del materiale rotabile automobilistico e ferroviario finanziato con le risorse di cui al D.M. n.223 del 19.05.2020 (triennio 2022-2024), al D.M. n.315 del 02.08.2021 e al D.M. n.164 del 21.04.2021, nonché mediante le risorse di cui alla delibera CIPESS n. 79 del 22.12.2021, previa analisi degli atti dispositivi di finanziamento e in coerenza con la disciplina di impiego delle risorse. In particolare, con deliberazione di Giunta regionale:

- n.13/64 del 15.04.2022, sono stati definiti i criteri di ripartizione delle risorse per la redazione dei programmi di investimento per il rinnovo dei parchi automobilistici destinati al trasporto pubblico locale regionale finanziati con le risorse del D.M. n. 223 del 19.05.2020 afferenti al triennio 2022-2024;
- n.14/34 del 29.04.2022, sono stati definiti gli indirizzi per la programmazione delle risorse afferenti al "Decreto Ministeriale n. 315 del 2 agosto 2021 - Piano nazionale degli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)" finalizzate all'acquisto autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno e relative infrastrutture di alimentazione per i servizi extraurbano e suburbano;
- n.12/32 del 7.04.2022, sono stati definiti gli indirizzi per l'utilizzo delle risorse afferenti al "Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 164 del 21.4.2021." (ora Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti) per il rinnovo di materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale di interesse delle regioni a statuto ordinario e a statuto speciale;

- n.23/17 del 21.09.2022, è stato individuato ARST S.p.A. quale soggetto attuatore dell'intervento denominato "Acquisto di n. 100 autobus elettrici 12 m", finanziato con la delibera CIPESS n. 79 del 22.12.2021 a valere sulle risorse anticipate del Fondo di Sviluppo e Coesione 2021-2027, che risulterà responsabile verso la Regione delle attività di attuazione e rendicontazione del finanziamento. La medesima delibera ha stabilito che con il finanziamento a valere sul Fondo di Sviluppo e Coesione 2021-2027, pari a euro 39.234.000, si debba provvedere all'acquisizione di un numero di autobus pari a circa 90 unità in luogo delle 100 previste con il finanziamento richiesto in origine, pari a euro 43.000.000.

Le attività svolte hanno consentito di raggiungere i risultati programmati.

### **ODR 20220191 - Definire lo strumento di *governance* dei trasporti per l'efficiamento della mobilità delle persone e delle merci**

**(NON soggetto a valutazione per il Direttore Generale)**

L'ODR si prefiggeva di dotare il sistema dei trasporti di uno strumento di sviluppo integrato finalizzato alla pianificazione degli interventi infrastrutturali e delle politiche di intervento di medio-lungo periodo.

Le attività svolte hanno consentito di raggiungere i risultati programmati.

ODR raggiunto.

Nello specifico, l'ODR si è sviluppato nelle attività che hanno caratterizzato il seguente OGO:

- **OGO 202201911 - Redazione Piano Regionale Trasporti"**  
**(Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti - CdR 00.13.01.03)**

Nell'ambito delle attività programmate, l'adozione del documento di *Scoping* si è conclusa con il verbale di completamento a firma del fornitore, del DEC e del RUP, attestante la conclusione della consultazione preliminare ex art. 13 del D.Lgs. 152/2006, comunicata - con nota prot. n. 8729 del 04.04.2022 - dal Servizio Sostenibilità ambientale, valutazione strategica e sistemi informativi della Direzione generale dell'Ambiente.

A conclusione delle attività relative alla predisposizione della delibera della Giunta Regionale di adozione dello schema preliminare di PRT da sottoporre all'Organo politico, unitamente al Rapporto Ambientale, allo Studio di incidenza ed alla Sintesi non tecnica, la Direzione generale, il 16.12.2022, ha provveduto alla trasmissione della predetta documentazione all'Assessore dei Trasporti.

Si evidenzia, inoltre, che, con nota prot. n. 18834 del 23.12.2022, è stata trasmessa all'Assessorato dell'Ambiente del Rapporto Ambientale, inclusa Sintesi non tecnica e Studio di incidenza ambientale.



Le attività svolte hanno consentito di raggiungere i risultati programmati.

**ODR 20220189 Garanzia dell'offerta di servizi di collegamento del trasporto pubblico locale anche con riferimento agli interventi conseguenti all'emergenza COVID-19**

**(soggetto a valutazione per il Direttore Generale)**

L'ODR si prefiggeva di dotare il sistema dei trasporti di uno strumento di sviluppo integrato finalizzato alla pianificazione degli interventi infrastrutturali e delle politiche di intervento di medio-lungo periodo.

Le attività svolte hanno consentito di raggiungere i risultati programmati.

ODR raggiunto.

Nello specifico, l'ODR si è sviluppato nelle attività che hanno caratterizzato i seguenti OGO:

- **OGO 202201891 - Impatti negativi dovuti alle restrizioni da emergenza COVID-19 sul TPL in modalità ferro e metro: analisi sui mancati ricavi 2020 e 2021 e servizi aggiuntivi 2021-2022**
- **(Servizio per trasporto pubblico locale terrestre - CdR 00.13.01.04)**

Il Servizio, nell'ambito delle attività previste, ha partecipato a n. 12 incontri dei tavoli tecnici ricompresi nel periodo dal 04.01.2022 al 07.09.2022.

Sono state trasmesse al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (ora Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti), con nota prot. n.4687 del 21.02.2022, le verifiche sui dati inseriti dalle aziende sulla Piattaforma dell'Osservatorio ai fini della quantificazione del saldo mancati ricavi 2020. Inoltre, con nota prot. n.7866 del 07.04.2022, è stata trasmessa la rendicontazione dei servizi aggiuntivi 2021.

Diversi provvedimenti sono stati adottati anche per l'autorizzazione dei servizi aggiuntivi 2022 (n.18045 del 29.12.2021; n.25/2173 del 28.01.2022; n. 108/6279 dell'11.03.2022).

Nell'ambito dell'attività istruttoria, sono stati effettuati gli accertamenti relativi alle risorse statali (determinazione Direttore del Servizio n. 62/4670 del 21.01.2022 e n. 68/4850 del 22.02.2022).

Con riferimento alla rendicontazione dei servizi aggiuntivi 2022, sono stati trasmessi al Ministero, i dati di cui alla nota prot. n.12441 del 22.07.2022.

Sono stati, inoltre, redatti i seguenti verbali di riequilibrio dei contratti relativi ai servizi di trasporto ferroviario e metrotranviario erogati da ARST, sia per gli anni 2020 che 2021. In particolare:

- verbale del 22.02.2022 del Comitato Tecnico di Gestione del Contratto rep. 43/2019 e successivi atti aggiuntivi, relativo al riequilibrio 2020 (trasmesso ad ARST con nota prot. 4891 del 23.02.2022);

- verbale del 23.12.2022 del Comitato Tecnico di Gestione del Contratto rep. 43/2019 e successivi atti aggiuntivi, relativo al riequilibrio 2021 (trasmesso ad ARST con nota prot. 18888 del 27.12.2022);
- verbale del 22.02.2022 del Comitato Tecnico di Gestione del Contratto rep. 42/2019, relativo al riequilibrio 2020 (trasmesso ad ARST con nota prot. 4927 del 23.02.2022);
- il verbale del 23.12.2022 del Comitato Tecnico di Gestione del Contratto rep. 42/2019, relativo al riequilibrio 2021 (trasmesso ad ARST con nota prot.18888 del 27.12.2022),

Detti verbali hanno evidenziato, sia per il contratto ferro che per quello metro e in linea con le risultanze dell'algoritmo dell'Osservatorio, come il riequilibrio del contratto non abbia avuto necessità di ricorrere alle risorse statali per minori ricavi tariffari. I corrispettivi contrattuali sono infatti stati sufficienti a garantire l'equilibrio contrattuale.

Le attività svolte hanno consentito di raggiungere i risultati programmati.

- **OGO 202201892 - Impatti negativi dovuti alle restrizioni da emergenza COVID-19 sul TPL in modalità gomma: analisi sui mancati ricavi 2020 e 2021 e servizi aggiuntivi 2021-2022**

**(Servizio per trasporto pubblico locale terrestre - CdR 00.13.01.04)**

Il Servizio, nell'ambito delle attività previste, ha partecipato a n. 12 incontri dei tavoli tecnici ricompresi nel periodo dal 04.01.2022 al 07.09.2022.

Sono state trasmesse al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (ora Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti), con nota prot. n.4687 del 21.02.2022, le verifiche sui dati inseriti dalle aziende sulla Piattaforma dell'Osservatorio ai fini della quantificazione del saldo mancati ricavi 2020 nonché, con nota prot. n.7866 del 07.04.2022, la rendicontazione dei servizi aggiuntivi 2021.

Diversi provvedimenti sono stati adottati anche per l'autorizzazione dei servizi aggiuntivi 2022 (n.18045 del 29.12.2021; n.25/2173 del 28.01.2022; n. 108/6279 dell'11.03.2022)

Nell'ambito dell'attività istruttoria, sono stati effettuati gli accertamenti relativi alle risorse statali (determinazione Direttore del Servizio n.62/4670 del 21.01.2022 e n.68/4850 del 22.02.2022).

Il Servizio ha, inoltre, provveduto:

- alla rendicontazione dei dati relativi ai servizi aggiuntivi 2022 come trasmessi al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (ora Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti), con nota prot. n.12441 del 22.07.2022;
- al completamento, per le aziende che hanno trasmesso i dati, delle attività finalizzate alla quantificazione delle risorse per mancati ricavi 2021. Al riguardo è stata

trasmessa al Ministero anche la comunicazione di cui all'art.4, comma 4, del DI n.289/2022 inerente alle verifiche degli equilibri contrattuali (prot. n.17059 del 16.11.2022).

Le attività svolte hanno consentito di raggiungere i risultati programmati.

- **OGO 202201893 - Procedura di affidamento del servizio di trasporto ferroviario sulle linee a scartamento ridotto**

**(Servizio per trasporto pubblico locale terrestre- CdR 00.13.01.04)**

In data 31.03.2022 e in data 04.05.2022, sono stati effettuati gli incontri tra RAS-ARST-Advisor tecnico finalizzati alla predisposizione del PEF contrattuale, come specificato nei verbali degli incontri trasmessi ai partecipanti di cui al prot. n. 12278 del 19.07.2022.

Il Servizio ha provveduto alla predisposizione della Relazione di Affidamento (RdA), trasmessa all'Autorità di Regolazione dei Trasporti con nota prot. n.10712 del 08.06.2022 e pubblicata l'RdA sul sito SardegnaMobilità il 09.06.2022.

È stato, inoltre, predisposto e trasmesso ad ARST il contratto di servizio rep. n. 18/18812 del 23.12.2022, unitamente ai correlati allegati di cui alla nota prot. n.18866 del 27.12.2022.

Le attività svolte hanno consentito di raggiungere i risultati programmati.

Si riporta, nelle tabelle seguenti, il grado di raggiungimento degli obiettivi di direzione (ODR) e degli obiettivi gestionali operativi (OGO).

### Sintesi del grado di conseguimento degli ODR e degli OGO

Obiettivi Direzionali RAGGIUNTI			Obiettivi Direzionali correlati al PIAO RAGGIUNTI		
TOTALE ODR	SI Valutazione	NO Valutazione	TOTALE ODR	SI Valutazione	NO Valutazione
6	5	1	6	5	1
Obiettivi Direzionali NON RAGGIUNTI			Obiettivi direzionali correlati al PIAO NON RAGGIUNTI		
TOTALE ODR	SI Valutazione	NO Valutazione	TOTALE ODR	SI Valutazione	NO Valutazione
0	0	0	0	0	0
Obiettivi gestionali operativi RAGGIUNTI			Obiettivi gestionali operativi correlati al PIAO RAGGIUNTI		
TOTALE OGO	SI Valutazione	NO Valutazione	TOTALE OGO	SI Valutazione	NO Valutazione
14	14	0	14	14	0
Obiettivi gestionali operativi NON RAGGIUNTI			Obiettivi gestionali operativi correlati al PIAO NON RAGGIUNTI		
TOTALE OGO	SI Valutazione	NO Valutazione	TOTALE OGO	SI Valutazione	NO Valutazione
0	0	0	0	0	0

### Conseguimento degli ODR e dei relativi OGO correlati

ODR	Codice ODR	Val. SI/NO	Ragg.to ODR	OGO per Servizio	Codice OGO	Val. SI/NO	Ragg.to OGO
Gestione e potenziamento dei sistemi informativi e informatici della DG Trasporti	20220182	SI	Raggiunto	2	202201821	SI	Raggiunto
					202201822	SI	Raggiunto
Procedure per l'assegnazione delle rotte della Continuità territoriale aerea	20220185	SI	Raggiunto	1	202201851	SI	Raggiunto
Procedure per l'affidamento del servizio pubblico di collegamento marittimo tra la Sardegna, le isole minori e la Corsica	20220187	SI	Raggiunto	3	202201871	SI	Raggiunto
					202201872	SI	Raggiunto
					202201873	SI	Raggiunto
Potenziamento delle flotte del materiale rotabile	20220188	SI	Raggiunto	4	202201881	SI	Raggiunto
					202201882	SI	Raggiunto
					202201883	SI	Raggiunto
					202201884	SI	Raggiunto
Definire lo strumento di <i>governance</i> dei trasporti per l'efficientamento della mobilità delle persone e delle merci.	20220191	NO	Raggiunto	1	202201911	SI	Raggiunto
Garanzia dell'offerta di servizi di collegamento del trasporto pubblico locale anche con riferimento agli interventi conseguenti all'emergenza COVID-19.	20220189	SI	Raggiunto	3	202201891	SI	Raggiunto
					202201892	SI	Raggiunto
					202201893	SI	Raggiunto

**conseguimento degli obiettivi**

ODR/OG O/FASE	Codice SAP-PS	Denominazione ODR/OGO/FASE	Conseguimento	Note/commenti dell'eventuale mancato raggiungimento
ODR	20220182	Gestione e potenziamento dei sistemi informativi e informatici della DG Trasporti.	Raggiunto	
OGO	202201821	Nuovo portale istituzionale Sardegna Mobilità e analisi dell'evoluzione del sistema informativo SITRA	Raggiunto	
FASE	2022018211	Attività propedeutiche alla pubblicazione del nuovo portale: avvio procedura per attivazione SPID, installazione applicativo "bollettino arrivi e partenze".	Raggiunto	
FASE	2022018212	Attività propedeutiche alla pubblicazione del nuovo portale: aggiornamento contenuti (tra cui le <i>news</i> con la collaborazione dei Servizi dell'Assessorato)	Raggiunto	
FASE	2022018213	Messa in uso del nuovo portale con rilascio dei relativi strumenti informativi	Raggiunto	
FASE	2022018214	Partecipazione alla programmazione di un intervento di evoluzione su risorse POR FESR 2021-2027 e predisposizione relativa proposta	Raggiunto	
FASE	2022018215	Analisi dei requisiti e funzionalità per l'evoluzione del sistema SITRA anche in raccordo con le informazioni pervenute dai CdR dell'Assessorato	Raggiunto	
OGO	202201822	Gestione e potenziamento della infrastruttura informatica interna	Raggiunto	
FASE	2022018221	Coordinamento dei lavori. Riunioni e contatti per l'adozione degli <i>standard</i> adottati nel dominio informatico RS.	Raggiunto	
FASE	2022018222	Predisposizione documenti per l'adozione del dominio RS: adesione al dominio e incarichi amministratore di sistema per l'unità organizzativa dell'Assessorato dei Trasporti.	Raggiunto	
FASE	2022018223	Potenziamento dell'infrastruttura e ampliamento degli strumenti di gestione.	Raggiunto	
FASE	2022018224	Inserimento <i>computer</i> dell'Assessorato dei Trasporti nel dominio RS.	Raggiunto	
ODR	20220185	Procedure per l'assegnazione delle rotte della Continuità territoriale aerea.	Raggiunto	
OGO	202201851	Espletamento procedure ad evidenza pubblica per l'assegnazione delle rotte della Continuità territoriale aerea ai sensi del Reg. CE n.1008/2008 e del Decreto del Ministero	Raggiunto	

FASE	2022018511	Trasmissione alla Commissione europea degli avvisi di gara propedeutici all'avvio delle procedure per l'eventuale assegnazione in esclusiva e con compensazione delle rotte onerate per pubblicazione sulla GUUE; Pubblicazione atti/bandi di gara e FAQ sul sito istituzionale della Regione.	Raggiunto	
FASE	2022018512	Pubblicazione sul sito istituzionale RAS dell'avviso concernente l'accettazione transitoria delle rotte onerate per il solo periodo estivo ai sensi dell'art.8 del DM n.466/2021 s.m.i. nonché delle FAQ relative ai chiarimenti richiesti dai vettori potenzialmente interessati all'accettazione delle rotte medesime.	Raggiunto	
FASE	2022018513	Predisposizione atti e adempimenti necessari all'espletamento delle gare per l'eventuale affidamento, in esclusiva o in accettazione senza esclusiva, dei collegamenti onerati.	Raggiunto	
FASE	2022018514	Predisposizione relazione sugli esiti delle procedure di imposizione.	Raggiunto	
ODR	20220187	Procedure per l'affidamento del servizio pubblico di collegamento marittimo tra la Sardegna, le isole minori e la Corsica.	Raggiunto	
OGO	202201871	Procedura di imposizione di Oneri di Servizio Pubblico applicati orizzontalmente, ai sensi della Misura 2.6 lett. n) della Delibera ART n. 22/2019, sul collegamento marittimo Sardegna – Corsica (linea Santa Teresa di Gallura -Bonifacio) nel periodo 1°Aprile – 31° Ottobre	Raggiunto	
FASE	2022018711	Nel caso in cui più armatori manifestino l'interesse allo svolgimento dei servizi, si procede con la verifica dei requisiti amministrativi e tecnici richiesti e del Piano Operativo congiunto qualora presentato dalle Compagnie. In caso di mancata presentazione del piano operativo congiunto o di sua non conformità alle esigenze di servizio pubblico, è predisposto d'ufficio il Piano operativo congiunto, d'intesa con l'Autorità Marittime e l'ADSP. È previsto almeno un incontro con le autorità competenti (Autorità Marittime e l'AdSP).	Raggiunto	
FASE	2022018712	Predisposizione provvedimento di autorizzazione all'esercizio.	Raggiunto	
FASE	2022018713	Predisposizione avviso manifestazione di interesse per l'annualità successiva (2023).	Raggiunto	
FASE	2022018714	Avvio del procedimento autorizzatorio per l'annualità successiva (2023).	Raggiunto	

FASE	2022018715	Monitoraggio e controllo del servizio svolto con stesura relazione finale.	Raggiunto	
OGO	202201872	Procedura aperta informatizzata per l'affidamento del collegamento marittimo tra la Sardegna e la Corsica nel periodo 1° Novembre - 31 Marzo.	Raggiunto	
FASE	2022018721	Predisposizione documentazione di gara e Decreto Assessoriale relativo al nuovo schema tariffario.	Raggiunto	
FASE	2022018722	Insedimento seggio di gara previa nomina Commissione Giudicatrice per l'avvio della valutazione tecnica.	Raggiunto	
FASE	2022018723	Verifiche amministrative finalizzate all'aggiudicazione ed alla predisposizione della determina di aggiudicazione e del contratto.	Raggiunto	
OGO	202201873	Procedure informatizzate per l'affidamento in concessione dei servizi pubblici di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale	Raggiunto	
FASE	2022018731	Predisposizione intera documentazione di gara tra cui il nuovo schema tariffario e relativo atto di indirizzo politico per le isole di la Maddalena e San Pietro.	Raggiunto	
FASE	2022018732	Predisposizione e pubblicazione atti di gara per procedura negoziata isola dell'Asinara	Raggiunto	
FASE	2022018733	Proroga tecnica dei contratti in essere (diurno e due notturni isole La Maddalena e San Pietro) e isola dell'Asinara	Raggiunto	
FASE	2022018734	Predisposizione atti di gara per procedura negoziata isole minori di La Maddalena e S. Pietro a seguito di eventuale gara deserta.	Raggiunto	
FASE	2022018735	Espletamento delle procedure di gara e predisposizione in bozza di almeno n.1 atto di aggiudicazione tra le procedure.	Raggiunto	
ODR	20220188	Potenziamento delle flotte del materiale rotabile	Raggiunto	
OGO	202201881	Fondo Complementare al PNRR - D.M. n. 319 del 09.08.2021 "Acquisto di treni destinati al rinnovo delle flotte del materiale rotabile"	Raggiunto	
FASE	2022018811	Richiesta al soggetto attuatore cronoprogramma attuativo e tiraggio finanziario annuo collegato	Raggiunto	
FASE	2022018812	Adempimenti contabili (apertura capitoli e accertamento delle risorse in entrata sul Bilancio Regionale)	Raggiunto	
FASE	2022018813	Predisposizione Convenzione, condivisione con il Soggetto attuatore e sottoscrizione	Raggiunto	
FASE	2022018814	Incontri con il Soggetto attuatore finalizzati alla verifica dell'avanzamento fisico-procedurale	Raggiunto	

FASE	2022018815	Predisposizione atti contabili successivi alla sottoscrizione della Convenzione (impegno e liquidazione 1° acconto)	Raggiunto	
OGO	202201882	Fondo Complementare al PNRR - D.M. n. 363 del 23.09.2021 "Intervento di potenziamento: Collegamento ferroviario Alghero città – Alghero aeroporto,	Raggiunto	
FASE	2022018821	Richiesta al soggetto attuatore cronoprogramma attuativo e tiraggio finanziario annuo collegato	Raggiunto	
FASE	2022018822	Adempimenti contabili (apertura capitoli e accertamento delle risorse in entrata sul Bilancio Regionale)	Raggiunto	
FASE	2022018823	Predisposizione Convenzione, condivisione con il Soggetto attuatore e sottoscrizione	Raggiunto	
FASE	2022018824	Incontri con il Soggetto attuatore finalizzati alla verifica dell'avanzamento fisico-procedurale	Raggiunto	
FASE	2022018825	Predisposizione atti contabili successivi alla sottoscrizione della Convenzione (impegno e liquidazione 1° acconto)	Raggiunto	
OGO	202201883	Piano Strategico Nazionale Mobilità Sostenibile (PSNMS)	Raggiunto	
FASE	2022018831	Richiesta al soggetto attuatore cronoprogramma attuativo e tiraggio finanziario annuo collegato	Raggiunto	
FASE	2022018832	Adempimenti contabili (apertura capitoli e accertamento delle risorse in entrata sul Bilancio Regionale)	Raggiunto	
FASE	2022018833	Predisposizione Convenzione, condivisione con il Soggetto attuatore e sottoscrizione	Raggiunto	
FASE	2022018834	Incontri con il Soggetto attuatore finalizzati alla verifica dell'avanzamento fisico-procedurale	Raggiunto	
FASE	2022018835	Predisposizione atti contabili successivi alla sottoscrizione della Convenzione (impegno e liquidazione 1° acconto)	Raggiunto	
OGO	202201884	Attività istruttoria e predisposizione atti programmatori in materia di rinnovo del materiale rotabile ferroviario ed automobilistico	Raggiunto	
FASE	2022018841	Predisposizione degli atti programmatori in materia di rinnovo del materiale rotabile automobilistico e ferroviario finanziato con le risorse di cui al D.M. n.223 del 19 maggio 2020	Raggiunto	
FASE	2022018842	Predisposizione degli atti programmatori in materia di rinnovo del materiale rotabile automobilistico finanziato con le risorse di cui alla Delibera CIPESS n.79 del 22 dicembre	Raggiunto	



ODR	20220189	Garanzia dell'offerta di servizi di collegamento del trasporto pubblico locale anche con riferimento agli interventi conseguenti all'emergenza COVID-19.	Raggiunto	
OGO	202201891	Impatti negativi dovuti alle restrizioni da emergenza COVID-19 sul TPL in modalità ferro e metro: analisi sui mancati ricavi 2020 e 2021 e servizi aggiuntivi 2021-2022	Raggiunto	
FASE	2022018911	Partecipazione ai Tavoli tecnici.	Raggiunto	
FASE	2022018912	Verifiche dei dati inseriti dalle aziende sulla Piattaforma dell'Osservatorio e comunicazione a MIMS verifiche istruttorie per quantificazione saldo mancati ricavi 2020.	Raggiunto	
FASE	2022018913	Istruttorie finalizzate alla quantificazione delle risorse per servizi aggiuntivi 2021	Raggiunto	
FASE	2022018914	Autorizzazione servizi aggiuntivi 2022	Raggiunto	
FASE	2022018915	Accertamento delle risorse statali eventualmente assegnate per mancati ricavi e/o servizi aggiuntivi.	Raggiunto	
FASE	2022018916	Istruttorie finalizzate alla quantificazione delle risorse per mancati ricavi 2021 e per servizi aggiuntivi 2022	Raggiunto	
OGO	202201892	Impatti negativi dovuti alle restrizioni da emergenza COVID-19 sul TPL in modalità gomma: analisi sui mancati ricavi 2020 e 2021 e servizi aggiuntivi 2021-2022	Raggiunto	
FASE	2022018921	Partecipazione ai Tavoli tecnici.	Raggiunto	
FASE	2022018922	Verifiche dei dati inseriti dalle aziende sulla Piattaforma dell'Osservatorio e comunicazione a MIMS verifiche istruttorie per quantificazione saldo mancati ricavi 2020.	Raggiunto	
FASE	2022018923	Istruttorie finalizzate alla quantificazione delle risorse per servizi aggiuntivi 2021	Raggiunto	
FASE	2022018924	Autorizzazione servizi aggiuntivi 2022	Raggiunto	
FASE	2022018925	Accertamento delle risorse statali eventualmente assegnate per mancati ricavi e/o servizi aggiuntivi.	Raggiunto	
FASE	2022018926	Istruttorie finalizzate alla quantificazione delle risorse per mancati ricavi 2021 e per servizi aggiuntivi 2022	Raggiunto	
OGO	202201893	Procedura di affidamento del servizio di trasporto ferroviario sulle linee a scartamento ridotto	Raggiunto	
FASE	2022018931	Partecipazione incontri con <i>advisor</i> per definizione PEF simulato	Raggiunto	

FASE	2022018932	Redazione della Relazione di Affidamento (RdA) e pubblicazione sul sito istituzionale RAS	Raggiunto	
FASE	2022018933	Predisposizione dello schema del contratto di servizio e correlati allegati	Raggiunto	
ODR	20220191	Definire lo strumento di <i>governance</i> dei trasporti per l'efficiamento della mobilità delle persone e delle merci.	Raggiunto	
OGO	202201911	Redazione Piano Regionale Trasporti	Raggiunto	
FASE	2022019111	Adozione del Documento di <i>Scoping</i> (Fase 4)	Raggiunto	
FASE	2022019112	Consegna del Rapporto Ambientale, inclusa Sintesi non tecnica e Studio di incidenza ambientale (Fase 5.1) - Esame preliminare e trasmissione ad Asse.to Ambiente	Raggiunto	
FASE	2022019113	Predisposizione dello schema preliminare di PRT da sottoporre all'organo politico, unitamente al Rapporto Ambientale, allo Studio di incidenza ed alla Sintesi non tecnica	Raggiunto	

### 3.1.1 Ulteriori attività intraprese dalla Direzione Generale nell'anno 2022

#### 3.1.1.1 Direzione Generale

Il Direttore Generale dei Trasporti ha collaborato costantemente con gli Organi di direzione politica, attraverso l'espressione di pareri, la formulazione di proposte e fornendo informazioni utili sulle varie e complesse tematiche trasportistiche; ha curato l'attuazione delle direttive generali, dei piani e dei programmi definiti dagli Organi politici; ha proposto la promozione e la resistenza alle liti, ha organizzato il personale assegnato, ha coordinato l'insieme delle attività amministrative di competenza dell'Assessorato, nonché la gestione sovraordinata delle correlate risorse finanziarie.

Nel corso dell'anno 2022, caratterizzato dal protrarsi dell'evento pandemico da Covid-19, sono stati dedicati, come nella precedente annualità, particolari sforzi organizzativi finalizzati oltre che alla compartecipazione alle attività di gestione dello stesso, al completamento dell'attività di analisi specifica degli impatti sul trasporto pubblico nelle varie modalità (ferro, metro, gomma, aereo e mare) e di individuazione delle azioni correttive sotto gli aspetti normativo, finanziario e gestionale.

Per quanto attiene **all'ambito finanziario, l'esercizio 2022** si è caratterizzato:

- sul versante delle Entrate, per una previsione finale di stanziamento (al lordo della quota FPV) pari a euro 573.603.247 con un volume di accertamento pari a euro 560.691.100. Le riscossioni in conto competenza hanno fatto registrare un volume di euro 90.983.167 mentre quelle in conto residui hanno si sono attestate in euro 24.401.949;
- sul versante delle Spese, per una previsione finale di stanziamento pari a euro 964.994.148 comprensiva delle quote relative al FPV. Gli impegni sulla competenza sono risultati essere pari ad euro 891.803.445 mentre i relativi pagamenti si sono attestati intorno ad euro 344.228.305. I pagamenti in conto residui, invece, hanno fatto registrare un valore di euro 71.096.681 relativamente ad un carico di euro 141.906.887.

La Direzione generale ha, inoltre, svolto azione di impulso e coordinamento specificatamente nell'ambito delle seguenti attività:

- **predisposizione dei documenti contabili di bilancio e di programmazione finanziaria**, nell'ambito della gestione unitaria del bilancio di competenza dell'Assessorato:
  - costante monitoraggio, predisposizione dei documenti contabili di bilancio e di programmazione finanziaria relativi all'Assessorato, gestione e controllo sulle poste di bilancio, attività prettamente contabili connesse alla variazione del bilancio annuale nei valori di competenza e cassa e agli assestamenti disposti in corso d'anno;
- **predisposizione di disegni di legge e testi normativi**:
  - testo normativo confluito nel disposto dell'art. 12, comma 1, della legge regionale 9 marzo 2022, n.3 recante "Legge di stabilità 2022";

- testo normativo confluito nel disposto dell'art. 12, comma 2, della legge regionale 9 marzo 2022, n.3 recante “Legge di stabilità 2022”;
- testo normativo confluito nel disposto dell'art. 12, comma 3, della legge regionale 9 marzo 2022, n.3 recante “Legge di stabilità 2022”;
- testo normativo confluito nel disposto dell'art. 12, comma 4, della legge regionale 9 marzo 2022, n.3 recante “Legge di stabilità 2022”;
- testo normativo confluito nel disposto dell'art.5, comma 4, della legge regionale 12 dicembre 2022, n.22 recante “Norme per il sostegno e il rilancio dell'economia, disposizioni di carattere istituzionale e variazioni di bilancio.”;
- proposta di disegno di legge regionale concernente “Navigazione nei bacini artificiali della Sardegna”;

- **prosecuzione delle attività della Commissione paritetica costituita ai sensi dell’art. 56 dello Statuto speciale relativamente agli schemi di norme di attuazione afferenti ai trasporti:**

Sono proseguiti i confronti nell’ambito del tavolo tecnico, istituito il 27.11.2020, con i rappresentanti dell’attuale Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e dell’Assessorato dei Trasporti, incaricato di verificare le risorse umane, finanziarie e le funzioni svolte dalla motorizzazione civile in via preliminare al trasferimento delle medesime dallo Stato alla Regione;

- **costante monitoraggio, impulso e controllo su tutti gli investimenti in capo all’Assessorato dei trasporti;**

- **gestione e monitoraggio dei contratti di servizio con la compagnia Volotea S.L., per quanto attiene i servizi eserciti in tutte le 6 rotte tra gli aeroporti sardi e gli scali di Roma Fiumicino e Milano Linate nel periodo sino al 14.5.2022, e con entrambe le compagnie Volotea S.L. e ITA S.p.A. per il restante periodo dal 15.5.2022 al 31.12.2022, sono state espletate le attività tecniche, amministrative e contabili riferibili a:**

- **approvazione dei programmi operativi dei voli (e delle variazioni).** E’ previsto che i programmi operativi debbano essere conformi a determinati *standard* qualitativi come indicati nel decreto di imposizione degli oneri. Gli effetti della pandemia da Covid-19, che hanno determinato una caduta vertiginosa del traffico aereo in particolare nel corso del 2020, con una significativa ripresa nel corso del 2021, hanno reso necessaria una rimodulazione delle frequenze e delle capacità minime richieste ai vettori, come da decreto ministeriale n.466 del 25.11.2021, che ha disciplinato gli oneri di servizio pubblico per i servizi in continuità territoriale aerea tra gli aeroporti sardi e gli scali di Roma Fiumicino e Milano Linate;
- **monitoraggio del rispetto degli oneri di servizio pubblico imposti dal DM n.466/2021**, anche attraverso la costante verifica sul sito della compagnia aerea (i.e.

monitoraggio giornaliero) dei voli acquistabili; ciò al fine di accertare in tempo utile eventuali carenze di offerta e, quindi, porvi rimedio con l'aumento di capacità offerta dai vettori attraverso l'aggiunta di aeromobili e/o l'upgrade con aeromobili più capienti;

- **attività istruttoria, ai sensi del decreto ministeriale n.466/2021**, d'intesa con l'ENAC, dirette all'aggiornamento delle tariffe aeree applicate dalle compagnie aeree operanti le rotte in argomento sulla base dell'indice generale ISTAT/FOI dei prezzi al consumo e della quotazione del *Jet Fuel*;
- **supporto al Comitato paritetico per il monitoraggio degli oneri di servizio pubblico (OSP)**, presieduto dall'Assessore dei Trasporti, del quale fanno parte i vettori aerei operanti le rotte onerate e l'ENAC. Si è supportato l'Organo politico attraverso la produzione di dati e documentazione specifica oggetto delle riunioni del Comitato. Anche nel corso del 2022 il Comitato paritetico di monitoraggio degli OSP è stato più volte convocato in ordine alla necessità di ricalibrare l'offerta (frequenze e posti) al reale andamento della domanda e dell'offerta, in particolare in concomitanza con le festività pasquali e natalizie;
- **raccolta ed elaborazione, a consuntivo, dei dati della continuità territoriale** (numero voli, capacità offerta, passeggeri trasportati, *load factor*, etc.) con analisi dei risultati conseguiti e redazione di appositi *report* richiesti dall'Organo politico;
- **verifica e istruttoria dei Report consuntivi, sui dati relativi alle attività svolte e sui costi e ricavi conseguiti sulle rotte soggette a OSP, redatti dalla società PricewaterhouseCoopers (PwC)**, propedeutici al pagamento del saldo delle compensazioni. In particolare, si è proceduto alla verifica dei *report* consegnati dall'Advisor relativi all'analisi dell'attività svolta dai vettori Air Italy (annualità 2017/2018 e 2018/2019) e Blue Air (annualità 2017/2018) rispetto al decreto di imposizione degli OSP. Parimenti, si è proceduto alla verifica della specifica parte relativa dell'analisi dei costi sostenuti dal vettore per l'esercizio della rotta e dei ricavi conseguiti al fine di determinare l'entità della compensazione finale spettante al vettore e del relativo saldo da corrispondere;
- **affidamento del servizio di assistenza tecnica e successiva verifica e istruttoria dei Report consuntivi, sui dati relativi alle attività svolte e sui costi e ricavi conseguiti sulle rotte soggette a OSP, redatti dalla società T Bridge S.p.A.** propedeutici al pagamento del saldo delle compensazioni. In particolare, si è proceduto alla verifica dei *report* consegnati dall'Advisor relativi all'analisi dell'attività svolta dai vettori Alitalia SAI S.p.A. (periodo dal 01.01.2021 al 14.10.2021) con riferimento al D.M. n. 61/2013 e Volotea (periodo dal 15.10.2021 al 14.05.2022) con riferimento al decreto di imposizione degli OSP n. 357/2021. Parimenti, si è proceduto, sulla base dell'esito delle analisi delle suddette assistenze, alla verifica della specifica parte relativa dell'analisi dei costi sostenuti dal vettore per l'esercizio della rotta e dei ricavi conseguiti

al fine di determinare l'entità della compensazione finale spettante al vettore e del relativo saldo da corrispondere;

- **espletamento delle procedure di gara per l'affidamento dei servizi aerei di continuità territoriale senza interruzioni dal 17.02.2023.**

Nel corso del mese di agosto, le compagnie ITA S.p.A. e Volotea S.L., allora operanti in regime di accettazione sulle rotte OSP, senza esclusiva e senza compensazione finanziaria, hanno presentato formale rinuncia alla prosecuzione del servizio secondo tale regime, in conformità alla vigente normativa e a quanto previsto nel DM 466/21. Nello specifico, a decorrere dal 13.02.2023 per Volotea e dal 17.02.2023 per ITA.

Si è dato immediato avvio alle complesse procedure inter-istituzionali volte all'affidamento, sulla base della disciplina dettata dal DM 466/2021 e della normativa comunitaria di settore, dell'esercizio dei servizi di continuità territoriale aerea nelle 6 rotte tra gli aeroporti sardi di Cagliari, Olbia e Alghero e gli scali di Roma Fiumicino e Milano Linate per il periodo dal 17.02.2023 al 26.10.2024, termine della stagione IATA Summer 2024.

A seguito della pubblicazione degli avvisi di gara nella G.U.U.E. in data 26.10.2022, il termine per la presentazione delle offerte era stato fissato al 27.12.2023. Le procedure di esame delle offerte da parte del seggio di gara (busta di qualifica) e poi della commissione giudicatrice (busta tecnica e economica) sono state, quindi, esperite in tempo utile per l'assunzione della proposta di aggiudicazione da parte della stazione appaltante (i.e. Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale) in data 30.12.2022; pertanto, in tempo utile a garantire la copertura delle correlate convenzioni mediante i fondi FSC 2014/2020 destinati alla continuità territoriale aerea.

I servizi sono stati aggiudicati nelle rotte inerenti agli aeroporti di Cagliari e Olbia, mentre sono andate deserte le procedure afferenti all'aeroporto di Alghero.

La Direzione Generale, quindi, si è prontamente attivata presso le competenti sedi istituzionali (Ministero e Rappresentanza permanente d'Italia presso l'Unione Europea), al fine di individuare una soluzione condivisa che consentisse di garantire, senza soluzione di continuità, i servizi in argomento, anche in riferimento all'aeroporto di Alghero (tali attività sono, naturalmente, proseguite nell'anno 2023);

- **nuovo progetto di continuità territoriale.**

Nel corso del 2022, si è valutata l'attivazione di un servizio di assistenza tecnica, economica e giuridica, di analisi del mercato del trasporto aereo tra la Sardegna e il resto d'Italia, per l'individuazione e la determinazione dei servizi aerei di linea minimi ai sensi del Reg. (CE) n.1008/2008 e la definizione di un nuovo regime di continuità territoriale aerea, valutando anche la necessità di imposizione di oneri di servizio pubblico, sulle rotte da e per la Sardegna, ai sensi del Regolamento (CE) n. 1008/2008 ed in conformità alle norme comunitarie di riferimento, per il periodo successivo a quello di vigenza del DM 466/2021, che regola tali OSP sino all'anno 2024.

Sono state fatte, inoltre, le necessarie analisi volte alla definizione dei fabbisogni finanziari da prevedere nell'ambito del successivo bilancio 2023/25, occorrenti a dare copertura ai servizi in argomento.

Le attività inerenti al materiale affidamento del servizio in questione, nonché quelle di gestione dello stesso ed il successivo confronto con gli altri soggetti competenti *ratione materiae* (i.e. Ministero, RPUE, DPE, Enac, Commissione Europea), dovranno naturalmente essere portate avanti nel corso dell'anno 2023 e seguenti;

- **art.15 della legge regionale n.17/2021.**

Nel corso dell'anno 2022 si è dato avvio alle attività derivanti dalle disposizioni di cui all'art.15 della legge regionale n.17/2021, relative al Fondo regionale finalizzato all'erogazione di un contributo – integrativo rispetto a quello statale – volto a mitigare gli effetti economici sull'intero settore aeroportuale derivanti dall'emergenza epidemiologica da Covid-19.

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha disposto la conclusione delle istruttorie attuative della legge 178/2020, che, al fine di mitigare gli effetti economici sull'intero settore aeroportuale derivanti dall'emergenza epidemiologica da Covid-19, ha istituito, nello stato di previsione del Ministero, un fondo di attuazione della richiamata norma statale, che ha disciplinato le modalità per la presentazione ed istruttoria delle domande di accesso al suddetto contributo statale.

Ad esito delle istruttorie ministeriali è stato quindi possibile individuare i Soggetti, tra quelli ammessi al contributo in parola, per i quali i fondi statali non sono risultati sufficienti, ed è quindi stata avviata la procedura di notifica alla Commissione europea della misura regionale di cui alla legge regionale n. 17/2021, a cui sono state altresì fornite le integrazioni documentali richieste nel corso dello stesso procedimento di notifica.

Nell'anno 2023 si prenderà atto dell'esito della Decisione della Commissione europea e si proseguirà nelle attività di competenza regionale, relative alla predisposizione di una deliberazione di Giunta regionale che detti modalità e criteri per l'erogazione dei contributi in parola, nonché all'espletamento dei conseguenti procedimenti gestori di erogazione delle risorse;

- **attività di confronto con gli uffici dell'attuale Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti finalizzate all'attivazione, da parte del medesimo Ministero, delle procedure propedeutiche all'assegnazione degli OSP tra la Sardegna e il continente.**

È proseguito, in particolare, il confronto con i competenti uffici del MIT sull'avvio delle procedure previste dall'ART con delibera n. 22/2019. In occasione delle numerose riunioni tra le strutture, il confronto ha riguardato, principalmente, la raccolta, la verifica e lo scambio delle basi di dati in possesso delle due amministrazioni inerenti ai flussi di passeggeri e merci e la quantità dei servizi di collegamento (domanda e offerta di trasporto) che hanno caratterizzato il mercato del trasporto marittimo tra la Sardegna e il Continente. Gli scambi con il Ministero si sono particolarmente incentrati sulla tratta Civitavecchia- Arbatax- Cagliari. L'Ufficio, inoltre, è destinatario di segnalazioni da parte degli utenti delle linee da Civitavecchia, Napoli e Palermo per Cagliari e v.v.

e pertanto provvede a monitorare i servizi con il continente e a collaborare con la Direzione generale per la segnalazione delle criticità al competente Ministero;

- **procedure di gara per i collegamenti marittimi tra la Sardegna e le isole minori di San Pietro, La Maddalena e l'Asinara.**

È stata svolta l'istruttoria relativa al decreto n. 2/2022 che ha definito i servizi minimi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con le isole minori di San Pietro e La Maddalena ed il relativo quadro tariffario di riferimento. Successivamente sono stati approvati gli atti di gara per la conseguente pubblicazione sul portale SardegnaCAT della procedura aperta informatizzata per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena e S. Pietro suddivisa in due lotti. Sono state, inoltre, adottate le necessarie proroghe tecniche dei 4 contratti in essere sino al 31.12.2022.

Con riferimento al collegamento con l'Isola dell'Asinara, è stata indetta la Procedura negoziata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale linea Porto Torres - Cala Reale (Isola dell'Asinara) e v.v. CIG: 92959089F3 con scadenza presentazione delle offerte al 29.07.2022.

Tale procedura negoziata è seguita all'esito infruttuoso della procedura aperta di affidamento del servizio espletata tra fine 2021 e i primi mesi del 2022. Entrambe le procedure sono andate deserte. Si sono, pertanto, avviate le attività necessarie alla pubblicazione delle nuove procedure svolgendo riunioni con l'Autorità di regolazione dei trasporti, l'Associazione di categoria Assarmatori e l'incumbent.

È' stato, inoltre, necessario proseguire il rapporto contrattuale con l'Advisor (RTI TBridge e Paragon) per la necessaria assistenza tecnico - economica in questa fase. Sono stati predisposti tutti gli atti amministrativi conseguenti. Si sono riparametrati i servizi di collegamento da e per l'isola di San Pietro, con conseguente predisposizione del decreto Assessoriale di modifica dell'assetto dei servizi a seguito della riunione tecnica con il Comune interessato.

Per quanto concerne il collegamento marittimo con le isole minori di La Maddalena e San Pietro, è stata indetta una nuova procedura aperta di affidamento del servizio, suddivisa in due lotti con il termine per la presentazione delle offerte fissato per il 03.02.2023. Con riferimento al collegamento marittimo con l'isola dell'Asinara sono stati predisposti gli atti per la nuova procedura negoziata.

In merito, infine, alla nuova procedura negoziata per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con l'isola dell'Asinara, è stato affidato - ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) del D.L. 76/2020 convertito con legge 120/2020 e modificato dall'art. 51 D.L. 77/2021 convertito con legge 108/2021 - il servizio di supporto specialistico economico-finanziario



alla predetta procedura con i conseguenti atti finanziari e di istruttoria. Sono state, inoltre, adottate le determinazioni di proroga dei contratti di servizio sino al 31.03.2023;

**- procedura di imposizione di Oneri di Servizio Pubblico orizzontale e verticale nella linea Santa Teresa di Gallura- Bonifacio**

Nell'ambito del collegamento marittimo per il trasporto pubblico di persone, veicoli e merci tra la Sardegna e la Corsica, sono state espletate due distinte procedure di affidamento del servizio. In seguito alla approvazione degli atti relativi alla imposizione annuale di oneri di servizio c.d. "orizzontali" è stato pubblicato l'avviso di "Manifestazione di interesse allo svolgimento del servizio" con scadenza per la presentazione delle istanze al 07.02.2022.

È stata avviata, quindi, l'istruttoria relativa alle manifestazioni di interesse pervenute e approvato il piano operativo congiunto che è stato condiviso con le Autorità competenti. Il predetto servizio, ha pertanto preso regolarmente avvio il 01.04.2022 e si è concluso il 31.10. 2022.

In previsione della pubblicazione di una nuova procedura per l'assegnazione degli obblighi di servizio pubblico per il periodo Aprile – Ottobre 2023, nel mese di luglio 2022, è stata avviata l'istruttoria relativa alla nuova manifestazione di interesse conclusasi con la predisposizione degli atti della nuova procedura, approvati e pubblicati il medesimo giorno, con scadenza per la presentazione delle istanze fissata per il 2.11.2022. In risposta all'Avviso, sono pervenute tre manifestazioni di interesse.

Con riferimento alla Procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio di collegamento nella linea in argomento, con imposizione di OSP Verticali 1°Novembre – 31 marzo per tre anni rinnovabili per altri tre, è pervenuta una sola offerta.

Sono state svolte tutte le attività di verifica della regolarità della documentazione amministrativa e tecnica presentata ed è stato aggiudicato il servizio con conseguente stipula del contratto di concessione rep. 11 prot. 16389 del 28.10.2022.

A seguito della comunicazione del Comune di Santa Teresa di Gallura, in merito all'avvio dei lavori relativi alle opere di ripristino della banchina commerciale del porto, si sono svolte varie riunioni tecniche con la compagnia di navigazione interessata ad esercire il collegamento, le autorità marittime interessate, il Comune di Santa Teresa di Gallura, l'AdsP e le altre autorità coinvolte, al fine di valutare la fattibilità del temporaneo trasferimento del servizio in un porto diverso da quello di Santa Teresa. Nell'ambito di tali incontri è stato concordemente deciso il trasferimento temporaneo del servizio dal porto di Santa Teresa di Gallura a quello di Palau, per il periodo strettamente necessario alla conclusione di tali lavori, avvenuta in data 21.12.2022. Il servizio di collegamento marittimo è stato, dunque, ripristinato dal porto di Santa Teresa Gallura dal 22.12.2022;

**- interventi infrastrutturali sul trasporto ferroviario e metro tranviario:**

- **“Velocizzazione S. Gavino – Sassari – Olbia: Variante di tracciato di Bauladu” per un importo pari ad euro 124.000.000,00, di cui euro 53.200.000,00 a valere sul PSC 2000-**

**2020 - Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020. Patto per lo Sviluppo della Regione Sardegna. Linea d’Azione 1.1.4 Interventi strategici per il completamento e miglioramento della rete ferroviaria della Sardegna.** Nel corso del 2022, a seguito della deliberazione di Giunta regionale n. 38/34 del 10.06.2022, con la quale è stata disposta la rimodulazione dell’intervento “Mobilità su ferro – Integrazione contratto R.F.I. – Interventi per rendere concorrenziale il trasferimento Cagliari / Sassari / Olbia con la mobilità su gomma – Varianti di tracciato di Bauladu e Bonorva - Torralba” negli interventi “Velocizzazione S. Gavino – Sassari – Olbia: Variante di tracciato di Bauladu” ed “Elettrificazione della tratta ferroviaria Cagliari-Oristano”, sono state effettuate le necessarie interlocuzioni con RFI relativamente alla scadenza dei termini per l’ottenimento dell’OGV. Sono stati coinvolti i Comuni i cui territori sono interessati dalla realizzazione della variante ferroviaria di Bauladu, al fine di condividere le azioni che verranno eseguite per la riqualificazione del tracciato da dismettere dopo la realizzazione delle opere previste nel progetto, e nel mese di luglio 2022 è stato condiviso il Protocollo d’Intesa tra RAS-RFI e i suddetti Comuni. Sono state effettuate, inoltre, le opportune interlocuzioni con il Provveditorato MIMS di Cagliari al fine di sollecitare la conclusione della Conferenza di Servizi e l’Intesa Stato Regione: in data 07.09.2022 il Provveditorato MIMS ha trasmesso la comunicazione di conclusione Conferenza di Servizi ed in data 6.10.2022 è stato rilasciato il provvedimento autorizzativo in conformità alla determinazione conclusiva favorevole della suddetta Conferenza. Infine, è stata condivisa con RFI la bozza dell’Atto Integrativo alla Convenzione;

- **“Elettrificazione della tratta ferroviaria Cagliari-Oristano” per un importo pari ad euro 95.800.000,00, di cui euro 46.800.000,00 a valere sul PSC 2000-2020 - Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020. Patto per lo Sviluppo della Regione Sardegna. Linea d’Azione 1.1.4 Interventi strategici per il completamento e miglioramento della rete ferroviaria della Sardegna.** Nel corso del 2022 sono state effettuate le necessarie interlocuzioni con RFI relativamente alla scadenza dei termini per l’ottenimento dell’OGV. Inoltre, è stata condivisa con RFI la bozza dell’Atto Integrativo alla Convenzione ed è stata predisposta la nuova scheda Intervento PSC. Peraltro, è stato richiesto ed ottenuto il parere di coerenza dell’Autorità Responsabile del PSC Sardegna;
- **“Trenino Verde della Sardegna” per un importo di euro 10.300.000,00 a valere sul Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020. Patto per lo Sviluppo della Regione Sardegna. Linea d’Azione 4.1.3 Attrattori turistico culturali.** Si è operato, anche attraverso la convocazione di specifiche riunioni periodiche con ARST, il continuo monitoraggio e controllo sull’avanzamento degli interventi. Durante il 2022 è stato completato, da parte del Soggetto Attuatore, l’ottenimento delle OGV di tutti gli interventi entro i termini posti dalla fonte finanziaria. A seguito dell’avanzamento di alcuni interventi (TC\_TRA\_009 e TC\_TRA\_011) e della ricezione della relativa istanza, è stato erogato il secondo acconto del finanziamento. Inoltre, sono proseguite le istruttorie dei progetti ricevuti

da ARST, con rilascio di nulla osta e approvazione del quadro economico, ai sensi della Convenzione stipulata;

- **decreto n. 30 del 01.02.2018 “Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese, art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016 n. 232, destinato ad interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale”.** È stata svolta l'istruttoria tecnica relativa alla perizia n. 1 ed alla perizia n. 2 del sottointervento “Realizzazione delle canalizzazioni a servizio degli impianti di segnalamento, sicurezza e telecomunicazioni della linea ferroviaria TPL Sassari-Alghero” con rilascio del nulla osta ai sensi della Convenzione sottoscritta con ARST;
- **“Progettazione del Sistema metropolitano in area vasta di Cagliari” a valere sul FSC 2007/2013. Piano Nazionale per il Sud. Delibera CIPE n. 62/2011. Linea d’Azione 6.1.4.A. Estensione nell’area vasta di Cagliari della rete metropolitana.** Con le deliberazioni n. 48/56 del 10.12.2021 e n. 5/44 del 16.02.2022, la Giunta regionale ha disposto la riprogrammazione delle risorse originariamente assegnate ai Lotti I e II della Direttrice Quartu Sant’Elena, indirizzandole al potenziamento dell’asse centrale di connessione della Città Metropolitana di Cagliari, prevedendo, in particolare, la realizzazione della Direttrice Sestu ed il completamento del raddoppio sulla connessione Repubblica-San Gottardo. In tale ambito, il sono state attivate tutte le procedure necessarie per la rimodulazione delle risorse del Piano operativo infrastrutture FSC 2014-2020 in argomento con le competenti autorità ministeriali e regionali.

Per quanto concerne la Direttrice Sestu, la società *in house* ARST Spa, in fase di predisposizione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, ha presentato all’Assessorato dell’Ambiente istanza di verifica di assoggettabilità a VIA in data 04.03.2022. Nel marzo 2022 si è svolta l’istruttoria del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, predisposto da ARST S.p.A., e rilasciato il parere di competenza nell’ambito del procedimento di verifica di assoggettabilità alla V.I.A. ai sensi del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i. e della deliberazione di Giunta regionale n. 11/75 del 24.03.2021 (nota prot. n. 7977 del 08.04.2022).

Parallelamente, l’Assessorato ha attivato un Tavolo Tecnico dedicato allo studio di un tracciato alternativo relativo alla Direttrice Quartu Sant’Elena ed al reperimento delle risorse necessarie per la sua realizzazione. Si sono svolti diversi incontri, il 5.04.2022 con il Comune di Quartu Sant’Elena e ARST S.p.A. con l’intento condiviso di studiare un tracciato e verificarne la fattibilità. Successivamente il 26 maggio 2022 si è tenuto un incontro con i Comuni di Cagliari e Quartu Sant’Elena e con ARST S.p.A. durante il quale i Comuni hanno esposto l’idea di tracciato e chiesto l’attivazione della progettazione e il reperimento delle risorse. Infine, si sono svolti gli incontri dell’11.10.2022 e del 19.10.2022 che hanno coinvolto oltre al Comune di Cagliari e Quartu anche il Comune di Quartucciu e l’ARST S.p.A. Durante l’incontro del 19.10.2022 è stata condivisa e approvata da tutti i Comuni interessati un’ipotesi di tracciato ed è stato dato mandato ad ARST di verificarne la fattibilità tecnica.

Riguardo alla direttrice Poetto, si sono svolti incontri con il soggetto attuatore per monitorare lo stato d'arte dell'intervento che ha visto un avanzamento del progetto di fattibilità tecnica economica da porre a base di gara. A giugno 2022 è stato rilasciato il nulla osta al progetto di fattibilità tecnico economica. ARST e si è proceduto con la pubblicazione del bando di gara avente ad oggetto il progetto definitivo, il progetto esecutivo e l'esecuzione dei lavori. A settembre 2022 è stata convocata da ARST la Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata e modalità asincrona ai sensi degli art. 14 e 14 bis della L. 241/1990. Entro la scadenza definita del 10.12.2022, sono stati ricevuti i pareri degli enti coinvolti e si è in attesa del parere conclusivo.

Con deliberazione n. 5/44 del 16.02.2022 la Giunta regionale ha dato mandato ad ARST di avviare la progettazione della tratta Marina Piccola-Nuovo Ospedale Marino. In tale ambito, si sono attivate tutte le procedure necessarie per la rimodulazione delle risorse del Piano operativo infrastrutture FSC 2014-2020 in argomento con le competenti autorità ministeriali e regionali.

Con deliberazione n. 5/45 del 16.02.2022 la Giunta regionale ha dato mandato ad ARST di avviare la progettazione della Direttrice Ospedali e di completare il progetto di fattibilità tecnica ed economica. Sono state attivate, inoltre, le attività necessarie finalizzate alla definizione e condivisione del tracciato con la Città Metropolitana e il Comune di Cagliari;

- **Piano Operativo Infrastrutture. Asse tematico C “Interventi per il trasporto urbano e metropolitano”. “Centro Rimessa e Manutenzione (CRM), adeguamento e implementazioni della tratta in esercizio e acquisto rotabili, per la funzionalità dell’esercizio delle nuove tratte previste dall’estensione della rete metrotranviaria di Sassari”.** Nel corso del 2022, si sono svolti periodici incontri con ARST e sono proseguite le attività di competenza per garantire l’avanzamento dell’intervento. Nel mese di settembre è stato rilasciato il nulla osta sul Progetto di fattibilità tecnico economica.

ARST ha proceduto, nel mese di novembre, con la pubblicazione del bando di gara avente ad oggetto il progetto definitivo, il progetto esecutivo e l'esecuzione dei lavori. Per quanto riguarda l’acquisto dei 3 tram, ARST ha espletato un’unica gara - comprensiva anche delle 3 UDT per Metro Cagliari e delle 4 UDT per Metro Sestu - pubblicata il 28.12.2022;

- **Piano Operativo Infrastrutture. Asse tematico C “Interventi per il trasporto urbano e metropolitano”. Direttrice Quartu – I Lotto - Importo di euro 60.100.000,00.** Sono proseguite le interlocuzioni tra i Comuni interessati dalla rimodulazione e ARST. La Giunta Regionale della Sardegna, con le delibere n. 48/56 del 10/12/2021 e n. 5/44 del 16.02.2022, ha disposto la rimodulazione delle risorse assegnate agli interventi della Direttrice Quartu Lotto I e Lotto II , destinandole ai seguenti interventi:

- Metropolitana Area Vasta di Cagliari: Tratta Policlinico/Sestu (euro 41.000.000)

- Metropolitana Area Vasta di Cagliari: Tratta Caracalla/Dell’Argine (euro 23.000.000)

- Metropolitana Area Vasta di Cagliari: Stazione Intermodale Monserrato San Gottardo (euro 3.000.000)
- Metropolitana Area Vasta di Cagliari: Estensione Poetto Marina Piccola/Ippodromo (euro 24.510.000)
- Metropolitana Area Vasta di Cagliari: Fornitura 4 tram (euro 17.400.000)

Sono proseguite le formali interlocuzioni con il Ministero e avviato l'iter previsto per l'approvazione della rimodulazione delle risorse.

La proposta di rimodulazione è stata inserita nella procedura di consultazione scritta del Comitato di Sorveglianza del 21.11.2022. L'approvazione è avvenuta il 16.12.2022;

- **“Metro Cagliari: Realizzazione della linea tranviaria Linea Quartu S’Elena con l’acquisto di 4 tram” per un importo di euro 48.810.000,00 a valere sul I Addendum Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020, Asse tematico C “Interventi per il trasporto urbano e metropolitano”.** Si sono svolte le interlocuzioni tra i Comuni interessati dalla rimodulazione e ARST. La Giunta regionale con le citate deliberazioni n. 48/56 del 10/12/2021 e n. 5/44 del 16.02.2022, ha disposto la rimodulazione delle risorse assegnate agli interventi della Direttrice Quartu Lotto I e Lotto II, come sopra dettagliata. Sono proseguite le interlocuzioni con il Ministero durante l'iter previsto per l'approvazione della rimodulazione delle risorse.

La proposta di rimodulazione è stata inserita nella procedura di consultazione scritta del Comitato di Sorveglianza del 21.11.2022. L'approvazione è avvenuta il 16.12.2022;

- **“Metro Cagliari: Realizzazione della linea tranviaria Repubblica/Matteotti/Stazione RFI”, per un importo di 31.400.000,00 euro (di cui 8.500.000,00 euro a valere sul POR FESR Sardegna 2014/2020, 8.000.000,00 euro a valere sul Fondo unico di programmazione unitaria – Mutuo regionale, 11.400.000,00 euro a valere su Economie del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2000-2006 e PSC 2000-2020, 3.500.000,00 euro a valere sui fondi regionali di cui alla Programmazione Unitaria 2014-2020).** È proseguita l'attività per garantire l'avanzamento del progetto ed il superamento delle criticità intervenute. Al riguardo, si sono tenuti diversi tavoli tecnici di coordinamento per garantire l'avanzamento del progetto. Successivamente alla consegna definitiva dei lavori (28.10.2021) da parte di ARST S.p.A. all'impresa esecutrice i lavori sono proseguiti regolarmente nella prima parte della linea in oggetto (Repubblica - Saturnino). Nel tratto che da Saturnino prosegue verso Bonaria e poi verso Matteotti, i lavori sono stati rallentati a causa di alcune criticità come la presenza di una attività economica nell'area del parcheggio CIS che ha impedito la piena disponibilità dell'area di cantiere, la perdita di idrocarburi che è stata rilevata nel tratto di Viale Diaz, ed infine, nell'area della stazione RFI, il rinvenimento di alcuni reperti archeologici nella zona dello scavo. Quest'ultima circostanza ha determinato l'interruzione dei lavori al fine di permettere agli archeologi della Soprintendenza di studiare i reperti e l'adozione di misure di

particolare cautela negli scavi, che hanno determinato maggiori costi oltre che una dilatazione dei tempi. Ciò ha comportato la necessità di individuare risorse aggiuntive per la realizzazione e con la deliberazione di Giunta regionale 26/37 del 11.08.2022 sono stati assegnati, nell'ambito della riprogrammazione del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC), ulteriori euro 5.400.000,00. A fine dicembre 2022 si è provveduto alla liquidazione e pagamento del 3° acconto a valere sulle convenzioni rep. n.7 del 09.11.2016, rep. n.2 del 31.05.2016 e rep. n.29 del 23.12.2020;

- **“Metro Cagliari Raddoppio Caracalla - L. Gennari + completamento e adeguamento fermate, stazioni, rete di segnalamento di terra di tutte le linee esistenti e CRM”** per un importo di euro 8.500.000,00 a valere sul POR FESR Sardegna 2014/2020. Sono proseguite le attività per garantire l'avanzamento dell'intervento. In particolare, è stato richiesto al Ministero il rilascio del nulla osta ai fini della sicurezza ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n.753/1980. Il MIT in data 05.08.2022 ha richiesto delle integrazioni documentali che sono state prontamente trasmesse in data 08.08.2022. Successivamente sono state inviate diverse note al MIT per avere informazioni sui tempi dell'istruttoria e per sollecitare il rilascio del nulla osta, in quanto l'intervento deve concludersi entro il 31.12.2023 come previsto dalla fonte di finanziamento;
- **“Metro Cagliari: fornitura n. 3 tram (in relazione ad estensione Repubblica – Bonaria – Matteotti)”** per un importo di euro 9.300.000,00 a valere sul I Addendum Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020, Asse tematico C **“Interventi per il trasporto urbano e metropolitano”**. Sono proseguite le interlocuzioni con il soggetto attuatore dell'intervento ARST S.p.A., e si è provveduto all'apertura di idonei capitoli di entrata e spesa finalizzati alla contabilizzazione dell'intervento nonché disposto l'accertamento della somma di euro 9.300.000. È stata trasmessa la Convenzione ad ARST ai fini della revisione e sottoscrizione e si è provveduto ad espletare un'unica gara, pubblicata il 28.12.2022, per un totale di 10 UDT ricomprendente le 3 UDT in argomento, le 4 UDT per Metro Sestu e le 3 UDT per Metro Sassari;
- **“Realizzazione deposito ferroviario di Sassari”** per un importo di euro 2.800.000,00 a valere sulle risorse del II Addendum al Piano Operativo FSC Infrastrutture 2014-2020, Asse Tematico C. Nel corso del 2022 è stata inoltrata la domanda di anticipazione delle risorse al MIT. La Direzione Generale ha effettuato periodici incontri con ARST e ha proseguito le attività di competenza per garantire l'avanzamento dell'intervento;
- **decreto dell'attuale Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti n. 182 del 29/04/2020 “Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 destinato a interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale”** per un importo di euro 19.600.000,00. Nel corso del 2022 si sono svolti periodici incontri con ARST e la Direzione Generale ha proseguito, inoltre, le attività di competenza per garantire l'avanzamento dell'intervento;

- **“Collegamento ferroviario Aeroporto di Olbia” a valere sulle risorse del PNRR per un importo di euro 170.000.000,00.** Sono proseguite le riunioni con RFI e rispettivamente con la Società di gestione dell’Aeroporto di Olbia e con il Sindaco di Olbia al fine di conseguire la definizione del tracciato e l’avanzamento della progettazione nei tempi stringenti dati dalla fonte finanziaria;
- **“Raddoppio Decimomannu - Villamassargia” a valere sulle risorse del PNRR per un importo di euro 130.000.000,00.** Si sono svolte numerose riunioni con RFI, ITALFERR ed il Distretto Idrografico della Regione Sardegna, al fine di approfondire gli elementi critici dal punto di vista idrogeologico e individuare tempestivamente le eventuali soluzioni. Inoltre, nel corso del 2022 è stato condiviso con i Soggetti sopra citati un Protocollo d’Intesa, al fine di dare concreta attuazione di tutte le attività necessarie alla progettazione, all’approvazione ed alla realizzazione dell’intervento di raddoppio ferroviario, sulla base delle “condizioni al contorno” esistenti;
- **“Collegamento ferroviario Alghero centro - Alghero aeroporto, con impianto di produzione di idrogeno e materiale rotabile per la linea Sassari - Alghero - Aeroporto” a valere sulle risorse del PNC per un importo di euro 140.000.000,00.** Nel corso del 2022 si sono svolti periodici incontri con ARST e sono proseguite le attività di competenza per garantire l’avanzamento dell’intervento. In data 14.03.2022 è stata firmata la Convenzione con ARST. Si è provveduto all’accertamento delle somme in entrata, ad impegnare le risorse a favore di ARST ed erogare il primo acconto pari a 14 M€. Si è provveduto, infine, ad incassare il sospeso in entrata da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti relativo all’acconto di 14M€. Inoltre, sono state analizzate le bozze di delibera dell’Amministratore Unico di ARST relative agli appalti (bando per l’affidamento del PFTE, bando per la fornitura dei rotabili ad idrogeno e bando per la progettazione definitiva ed esecutiva, per la realizzazione del collegamento ferroviario e per l’impianto per la produzione di idrogeno) ricompresi nell’ambito del finanziamento, al fine dell’approvazione da parte dell’Assessorato dei Trasporti;
- **“Intervento n. 12 “Percorsi nella storia - Treni storici e Itinerari culturali” a valere sulle risorse del PNC per un importo di euro 62.000.000,00.** Nel corso del 2022 è stato sottoscritto l’Accordo regolante i rapporti tra la Regione, beneficiaria effettiva degli interventi commissionati a RFI dal MIC, il Soggetto Integrato Esercente ARST ed il Soggetto Attuatore RFI, al fine di favorire l’attuazione del disciplinare siglato tra Ministero della Cultura e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la realizzazione e la riattivazione all’esercizio;
- **decreto Ministeriale del 23 settembre 2021, n.364 di riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all’art.1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 destinato a interventi per il potenziamento e l’ammodernamento delle ferrovie regionali nonché delle risorse disponibili di cui al decreto del Ministro del 29 aprile 2020, n. 182.** Nel corso del 2022 il

Sono proseguiti gli incontri con ARST nonché le attività di competenza per garantire l'avanzamento dell'intervento; è stata richiesta l'apertura di idonei capitoli di entrata e spesa;

- **gestione delle attività per il rinnovo del parco rotabile su gomma.**

L'attività di attuazione ha riguardato principalmente i seguenti interventi:

- **decreto n. 345 del 28.10.2016 e s.m.i.** recante "*Riparto delle risorse finalizzate al rinnovo dei parchi automobilistici destinati ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale*". Il Piano di investimento è stato interamente attuato dalla Capofila dell'Associazione Temporanea di Impresa ARST S.p.A. con il completamento della fornitura prevista, come pure è stata completata la fornitura di ulteriori 17 autobus acquistata da ARST S.p.A. con le economie scaturenti dai ribassi di gara e dalle minori spese connesse a penalità applicate ai fornitori aggiudicatari dei diversi lotti per ritardi nella consegna degli autobus.

Nel corso del 2022 si è risolto il contenzioso in corso con alcune delle aziende beneficiarie del finanziamento in parola per indebito incameramento della quota delle penali a carico del finanziamento ministeriale, definendo le modalità con le quali procedere alla restituzione. Ciò ha comportato la necessità di posticipare la rendicontazione al Ministero del saldo del finanziamento;

- **decreto interministeriale n.25 del 23.01.2017 e s.m.i.** recante "*Individuazione delle modalità innovative e sperimentali per il concorso dello Stato al raggiungimento degli standard europei del parco mezzi destinato al trasporto pubblico locale e regionale, in particolare per l'accessibilità delle persone a mobilità ridotta*". Il Piano di investimento originario è stato completato. Nel corso del 2022 è stato anche concluso il contenzioso in corso con alcune delle aziende beneficiarie del finanziamento in parola per indebito incameramento della quota delle penali a carico del finanziamento ministeriale, definendosi le modalità di restituzione.

Con nota prot. 17490 del 28.11.2022 è stata presentata al Ministero competente istanza di erogazione del saldo del 60% con riferimento alle annualità 2017-2019.

Dall'attuazione del Piano di investimento, in conseguenza dei ribassi di gara e dello scorporo della quota parte delle penali a carico del finanziamento ministeriale applicate ai fornitori per ritardo nella consegna degli autobus, sono scaturite economie riprogrammate in favore di ARST S.p.A. per l'acquisto di ulteriori n. 7 autobus. A seguito di sottoscrizione di specifico Atto aggiuntivo alla Convenzione principale rep. n. 13 del 2.09.2021, nel corso del 2022, è stato erogato all'ARST S.p.A., il I° acconto del 50% (det. n. 415, prot. 11801, del 5.07.2022).

La fornitura è attualmente in fase di esecuzione, essendosi registrati dei ritardi nella consegna degli autobus a causa delle difficoltà di reperimento, da parte del fornitore, della componentistica necessaria per il completamento della fornitura;

- **Piano Operativo Infrastrutture - Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 - Legge n. 190 del 23.12.2014 - delibera CIPE n. 25 del 10.08.2016 e delibera CIPE n. 54 del 01.12.2016 -**



**Asse tematico F “Rinnovo materiale trasporto pubblico locale” Piano per il rinnovo del materiale rotabile su gomma.** In attuazione della Convenzione tra il MIT e la Regione Sardegna del 27.04.2018 e della Convenzione rep. n. 6 del 26.07.2019 tra la Regione e l'ARST S.p.A., in qualità di Capogruppo dell'ATI costituita tra le aziende beneficiarie del finanziamento ministeriale, è stata data attuazione al Piano di investimento attraverso l'espletamento di specifiche procedure di gara. Alcuni dei lotti sono stati oggetto di rimodulazione, unitamente alle economie di gara, mentre un lotto è andato deserto.

È stata, in data 15.06.2022, presentata al MIT, la proposta di rimodulazione delle risorse residue, pari a euro 1.427.161,00, con la previsione di acquisto dell'ulteriore fornitura di n. 8 mezzi, di cui 4 destinati ad ARST S.p.A. La rimodulazione, essendo variato il numero complessivo degli autobus rispetto al Piano di investimento originario, ha richiesto la sottoscrizione di specifico Atto aggiuntivo con il Ministero competente in data 15.12.2022. Il Piano di investimento è stato attuato con l'acquisto dei nuovi 8 autobus previsti entro la scadenza di assunzione OGV del 31.12.2022;

- **Addendum Piano Operativo Infrastrutture – Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 - delibera CIPE n. 98 del 22.12.2017. Asse tematico F “Rinnovo materiale del trasporto pubblico locale” Intervento: “Rinnovo del parco mezzi adibito al TPL con tecnologie innovative”.** Con riferimento all'attuazione della Convenzione tra il MIT e la Regione Sardegna del 27.03.2019 e della Convenzione rep. n. 20 del 22.11.2019 stipulata con l'ARST Spa, in qualità di capogruppo dell'ATI costituita in data 19.09.2019, nel corso del 2022 sono stati sottoscritti i contratti relativi ai lotti 6A, 6B (rispettivamente contratto ARST-IRIZAR S.Coop. prot. 4670 del 9/3/2022 e contratto ARST-IRIZAR S.Coop. prot. 4674 del 9.3.2022) e ai lotti 7A e 7B (contratto ARST-IVECO prot. n. 12567 del 21.06.2022).

I lotti 8 e 9 sono invece andati deserti. Le risorse ministeriali riferite all'acquisto dell'autobus di cui al lotto 8 sono state tuttavia salvaguardate in quanto l'azienda destinataria del relativo autobus ha accettato di sostituirlo con altro autobus del Lotto 7A. Le risorse ministeriali riferite al Lotto 9 sono state invece riprogrammate in favore di ARST S.p.A. per l'acquisto di un ulteriore mezzo interurbano lungo diesel euro VI, previa presentazione di proposta di rimodulazione al Ministero competente e sottoscrizione di specifico Atto aggiuntivo in data 15.12.2022.

L'autobus è stato acquistato con stipula di specifico Atto aggiuntivo prot. n. 28986 in data 30.12.2022 al Contratto IVECO prot. 12567 del 21/06/2022 (gara 88/2020 - lotto 7A).

Nel corso del 2022 è stata, inoltre, espletata la gara n. 110/2022 (Lotti 1, 2 e 3) per l'acquisto di n. 38 autobus urbani elettrici assegnati ad ARST, aggiudicata in data 29.12.2022.

È stata altresì espletata la gara n. 138/2022 (Lotti 4 e 5) per l'acquisto n. 118 autobus suburbani ibridi assegnati ad ARST che è andata deserta. I 100 autobus urbani lunghi ibridi del Lotto 4 sono quindi stati acquistati su Consip con emissione ordinativo il 29.12.2022 e relativi attrezzaggi obbligatori. Viceversa, nel caso dei 18 autobus suburbani snodati ibridi del

Lotto 5, a fronte della gara andata deserta, in assenza di convenzioni disponibili sulla piattaforma Consip per la tipologia ricercata, non si è potuto procedere all'acquisto entro il termine del 31.12.2022, imposto dalla fonte di finanziamento per l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante. Le forniture di cui si è detto sono attualmente in corso;

- **Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile approvato con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri (DPCM) n. 1360 del 24 aprile 2019.** Con il decreto 14.02.2020, n. 81, il Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti ha ripartito tra le Regioni le risorse rese disponibili nel periodo che va dal 2020 al 2033, assegnando alla Regione Sardegna il finanziamento complessivo di euro 74.932.783,00.

A seguito della definizione del Programma di investimenti per il rinnovo dei parchi automobilistici destinati ai servizi di trasporto pubblico regionale e locale per il quinquennio 2019 – 2023, nel corso del 2022 sono stati posti in essere i conseguenti adempimenti amministrativi e contabili necessari per l'attuazione dell'investimento.

In data 9.08.2022 è stata costituita l'ATI tra le Aziende Beneficiarie del finanziamento e in data 30.09.2022 è stato sottoscritto specifico atto convenzionale tra la Regione Sardegna e l'ARST S.p.A., in qualità di capofila dell'ATI, con riferimento alle risorse del 1° quinquennio. Le risorse sono state impegnate ed è stato altresì liquidato il 1° acconto del 20% ad ARST.

Si è anche provveduto alla trasmissione al Ministero competente dell'istanza di anticipazione pari al 40% del finanziamento con riferimento alle annualità 2018-2021 e il MIT ha disposto la liquidazione del pagamento con decreto direttoriale n. 205 del 30.05.2022;

- **decreto dell'attuale Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 223 del 29.05.2020 recante "Riparto delle risorse del Fondo investimenti 2018 e 2019 destinate al rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale di interesse delle regioni a statuto ordinario e a statuto speciale".** Il decreto assegna alla Regione Sardegna il finanziamento complessivo di euro 17.118.228,23 per le annualità 2018-2033.

È stato definito il Programma di investimenti per le annualità 2018-2021 per un importo di finanziamento pari a euro 7.646.658,04, l'ARST S.p.A. ha effettuato, nel corso del 2022, gli ordinativi di fornitura presso la Consip S.p.A. e attraverso la stipula di specifici atti aggiuntivi, nonché gli ordinativi dei relativi attrezzaggi obbligatori, per l'intero importo del finanziamento ministeriale.

È stato quindi erogato, in favore del Soggetto attuatore ARST S.p.A., il 1° acconto del 20%.

Nel corso del 2022 è stata inoltre trasmessa al competente Ministero delle infrastrutture e dei trasporti l'istanza di anticipazione pari al 40% del finanziamento (annualità 2018-2021) a seguito di emissione degli ordinativi da parte di ARST S.p.A. come sopra evidenziato, da ultimo ritrasmessa in data 27.12.2022 (prot. n. 18915), comprensiva di attrezzaggi.

Il medesimo decreto ministeriale n. 223/2020 ha assegnato alla Regione Sardegna, per le annualità 2022-2024, il finanziamento complessivo di euro 4.901.135,87.

In attuazione della deliberazione della Giunta regionale n. 13/64 del 15.04.2022, con la quale sono stati definiti i criteri di ripartizione delle risorse per la redazione dei programmi di investimento dei parchi automobilistici destinati al TPL afferenti al triennio 2022-2024, è stato definito il Programma di investimenti e si è quindi provveduto alla sottoscrizione con il Soggetto attuatore ARST S.p.A. di specifico Atto aggiuntivo repertoriato al n. 8 in data 11.08.2022.

Successivamente, stante l'impossibilità di procedere alla piena attuazione del Piano di investimento nei termini previsti dalla fonte di finanziamento, si è reso necessario provvedere ad una rimodulazione del Piano di investimento, definita dall'Assessore con nota prot. n. 2806 del 14.10.2022 (acquisita al ns. prot. n. 15703 del 17.10.2022). È stato quindi sottoscritto un Atto modificativo dell'Atto aggiuntivo, repertoriato al n. 12 in data 28.10.2022.

Si è quindi provveduto a porre in essere i conseguenti adempimenti contabili con l'assunzione dell'impegno in data 28.11.2022 (det. n. 715) e la liquidazione 1° acconto ad ARST in data 16.12.2022 (det. n. 764).

È stata infine trasmessa al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti l'istanza di anticipazione del 40% (annualità 2022-2024) in data 27.12.2022 (prot. n. 18915).

- **Piano nazionale degli investimenti complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Decreto Ministeriale n. 315 del 2 agosto 2021 – Annualità 2022-2026 – finalizzato all'acquisto autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno e relative infrastrutture di alimentazione per i servizi extraurbano e suburbano.** In attuazione del decreto n. 315/2021, con la deliberazione n. 14/34 del 29.04.2022 la Giunta regionale ha definito gli indirizzi per l'utilizzo delle risorse afferenti al Piano complementare e pari a euro 29.790.400,00 per le annualità 2022-2026, prevedendo di destinarle all'acquisto di mezzi extraurbani e suburbani ad alimentazione elettrica, con altresì la previsione, in via sperimentale, di acquisto di n. 3 mezzi alimentati ad idrogeno, da assegnare al servizio di trasporto pubblico locale esercito da ARST S.p.A. prioritariamente nel nord della Sardegna, ove è prevista la realizzazione di una centrale di produzione di idrogeno nell'ambito dell'intervento di collegamento ferroviario tra la città di Alghero ed il suo aeroporto.

Nel corso del 2022 è stato definito il Programma di investimenti ed è stata, altresì, costituita l'ATI tra le aziende di trasporto beneficiarie del finanziamento con conseguente stipulata di specifica Convenzione con ARST S.p.A. per l'attuazione del Piano, repertoriata al n. 11 in data 26.10.2022.

Sono stati adottati i conseguenti adempimenti contabili relativi all'assunzione dell'impegno e alla liquidazione del 1° acconto nei confronti di ARST.

In attuazione del Piano di investimento suddetto, il Soggetto attuatore ha pubblicato sulla GUUE, in data 7.10.2022, la gara n. 111/2022, che, però, è andata deserta.

La gara è stata ripubblicata sulla GUUE con modifiche in data 12.12.2022 (n. 146/2022) per l'acquisto di n. 49 autobus di cui 3 ad idrogeno (Lotto 5) e 46 elettrici di varie lunghezze (Lotti 1, 2, 3 e 4). Entro la data di scadenza di assunzione dell'OGV del 31.12.2022 è stato aggiudicato il Lotto 3 relativo ai n. 38 autobus urbani elettrici lunghi, con sottoscrizione del relativo contratto in data 30.12.2022;

- **delibera CIPESS 79 del 22 dicembre 2021 "Acquisto n° 100 autobus elettrici 12 m"**

Con la delibera CIPESS n. 79/2021 recante "*Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 e 2021-2027 – Assegnazione risorse per interventi COVID-19 (FSC 2014-2020) e anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso (FSC 2021-2027)*" sono state assegnate alla Regione Sardegna risorse pari a euro 39.234.000,00 per l'intervento denominato "Acquisto n° 100 autobus elettrici 12 m".

In data 21.07.2022 la Giunta regionale, con la deliberazione n. 23/17, ha individuato il Soggetto attuatore ARST S.p.A. ed ha fornito le indicazioni operative necessarie all'attuazione dell'intervento in argomento stabilendo che, al fine di perseguire l'obiettivo di transizione energetica da combustibili fossili a combustibili rinnovabili, dovesse essere sostituito un adeguato numero di autobus della tipologia extraurbano a trazione diesel di lunghezza di 12 metri, utilizzati su linee a breve raggio, con nuovi autobus a trazione elettrica della stessa dimensione.

Previo accertamento in entrata del finanziamento suddetto si è provveduto alla sottoscrizione con il Soggetto attuatore di specifico atto convenzionale in data 19.12.2022, repertoriato al n. 14, prot. n. 18505, precisando che a fronte di un finanziamento stimato in origine pari a euro 43.000.000,00, per il quale era stato ipotizzato l'acquisto di 100 autobus, l'assegnazione del finanziamento di euro 39.234.000,00 con la delibera CIPESS 79/2021 sopra citata ha reso necessario ridurre il numero di autobus acquistabili, quantificati in 91 unità.

È stato quindi assunto l'impegno contabile del finanziamento in parola.

- **gestione delle attività per il rinnovo del parco rotabile ferroviario.**

Sono proseguite le attività relative all'acquisizione di materiale rotabile su ferro. Nel dettaglio, i relativi interventi:

- **Piano Operativo Infrastrutture - Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 – Legge n. 190 del 23.12.2014 - delibera CIPE n. 25 del 10.08.2016 e delibera CIPE n. 54 del 01.12.2016 - Asse tematico F - "Rinnovo materiale trasporto pubblico locale" - Piano per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario.** È stata presentata al Ministero la quantificazione delle economie riprogrammabili, pari a euro 848.723,89, che risulta intendimento di RAS utilizzare

a copertura degli ulteriori costi emersi in conseguenza della revisione dei prezzi per l'acquisto degli 8 treni DMU in favore di Trenitalia S.p.A.

È stata richiesta la variazione compensativa di cassa ed è stato liquidato il terzo acconto di finanziamento in favore di ARST S.p.A. a seguito di interlocuzioni con il Beneficiario atte alla corretta presentazione della documentazione necessaria al pagamento conforme alle disposizioni contenute nel SIGECO.

- **decreto dell'attuale Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.408 del 10.08.2017 recante modalità e procedure per l'utilizzo delle risorse stanziato sul Fondo, ai sensi dell'art. 1, comma 866, terzo periodo, della Legge 28 dicembre 2015 n. 208 con riguardo alla gestione delle risorse afferenti alle Annualità 2019-2022. Decreto di proroga termini n. 531 del 23.12.2021.** È stato liquidato il primo acconto di finanziamento (det. n. 365, prot. n. 11288, del 21.06.2022) in favore di ARST S.p.A. in relazione alla quarta UDT. È stata richiesta la variazione compensativa di cassa ed è stato liquidato il terzo acconto di finanziamento relativo alle prime 3 UDT (Det. 768 prot. n. 18448 del 16.12.2022) in favore di ARST S.p.A.;
- **decreto dell'attuale Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.164 del 21/04/2021. Rinnovo di materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale di interesse delle regioni a statuto ordinario e a statuto speciale.** La Giunta regionale con deliberazione n. 12-32 del 7.04.2022 ha stanziato le risorse per il cofinanziamento di un treno da utilizzare per servizi di trasporto regionale nella rete ferroviaria a scartamento ordinario, individuando Trenitalia quale Soggetto Attuatore/Stazione appaltante dell'intervento;
- **decreto dell'attuale Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 319 del 09/08/2021 recante il riparto delle risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) assegnate alle Regioni e alle Province autonome di Trento e Bolzano per l'acquisto di treni destinati al rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionali.** Nel corso del 2022 si sono svolti incontri con ARST e ha proseguito le attività di competenza per garantire l'avanzamento dell'intervento, con numerose interlocuzioni con il Ministero. Si è provveduto all'apertura di idonei capitoli di entrata e spesa finalizzati alla contabilizzazione dell'intervento e all'accertamento in entrata delle risorse pari ad 15.187.061,27 euro. In data 24.11.2022 è stata firmata la Convenzione rep. n. 13 prot. n. 17406 con l'ARST S.p.A., che disciplina l'utilizzo del finanziamento e successivamente si è provveduto ad impegnare le risorse (det. n. 735, prot. n. 17926, del 6.12.2022) ed a riscuotere il primo acconto del contributo.  
  
Si è proceduto al monitoraggio dell'intervento sul nuovo sistema informatizzato REGIS con implementazione dei dati finanziari e procedurali;
- **deliberazione CIPESS N. 79 del 22 dicembre 2021 recante: "Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 e 2021-2027 – Assegnazione risorse per interventi COVID-19 (FSC 2014-2020) e anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato**

**avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso (FSC 2021- 2027)”. Acquisto di materiale rotabile ferroviario da destinare al trasporto pubblico locale regionale.** In attuazione della deliberazione CIPESS n. 79\_2021, che ha incluso anche l'intervento per l'acquisto di n. 8 treni per la rete a scartamento ridotto per un importo complessivo di euro 41.158.800,00, sono stati attivati gli adempimenti amministrativi e contabili collegati. In particolare, sono stati forniti gli elementi affinché la Giunta regionale potesse deliberare approvando contestualmente i 55 progetti della Regione Sardegna finanziati a valere sulle anticipazioni di risorse relative alla programmazione 2021-2027, tra i quali figura anche l'intervento suddetto (deliberazione n. 16/5 del 06.05.2022).

A seguito della trasmissione da parte dell'ARST S.p.A., quale Stazione Appaltante, del cronoprogramma procedurale e finanziario, oltre che di una relazione esplicativa sullo stato di attuazione, sono stati posti in essere gli adempimenti preliminari occorrenti per l'adozione delle variazioni al Bilancio di previsione, al documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio gestionale 2022/2024 finalizzate all'iscrizione delle risorse correlate all'assegnazione statale di cui alla delibera CIPESS 79/2021 sul bilancio regionale (deliberazione n. 26/26 del 11.08.2022). Si è provveduto all'accertamento delle risorse correlate all'intervento ed è stata predisposta la Convenzione che disciplina i rapporti con ARST S.p.A., firmata in data 19.12.2022 (Convenzione prot. n. 18506 rep. n. 15); infine sono state impegnate le risorse;

- **gestione delle attività inerenti all'attuazione degli interventi aeroportuali.**

- **delibera CIPESS 79/2021 - “Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 e 2021-2027 – Assegnazione risorse per interventi COVID-19 (FSC 2014-2020) e anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso (FSC 2021-2027)”. Aeroporto di Olbia – GEASAR S.p.A. “Fornitura di Impianto BHS - Adeguamento *standard 3*”.** Con delibera CIPESS n. 79/2021 del 22/12/2021 è stato approvato l'elenco degli interventi di immediata cantierabilità da finanziare con risorse FSC 2021-2027. Nel settore Trasporto Aereo è stato inserito l'intervento “Impianto BHS – Adeguamento *standard 3*” da realizzarsi presso l'Aeroporto di Olbia-Costa Smeralda da parte della società di gestione GEASAR S.p.A. per un importo di finanziamento pari a euro 2.527.000,00. A seguito dell'approvazione della delibera CIPESS ha, su indicazione della Presidenza, si è provveduto a raccogliere la documentazione tecnica necessaria da inviare alla Presidenza per gli adempimenti amministrativo-contabili e la successiva apertura dei capitoli, avvenuta ad ottobre 2022. Si è, inoltre, provveduto ad inviare una richiesta di parere in materia di aiuti di stato al *Distinct Body*; il parere è pervenuto a dicembre. È stata poi firmata la Convenzione rep. n. 18 del 29.12.2022 e si è provveduto all'impegno delle risorse e al pagamento del primo acconto pari ad euro 1.010.800,00;
- **delibera CIPESS 79/2021 - “Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 e 2021-2027 – Assegnazione risorse per interventi COVID-19 (FSC 2014-2020) e anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di**

**completamento di interventi in corso (FSC 2021-2027)”. Aeroporto di Olbia – GEASAR S.p.A. “Fornitura, Installazione, Start-Up e Installazione di Apparecchiature Radiogene EDS Standard 3”.** Con delibera CIPESS n. 79/2021 del 22/12/2021 è stato approvato l'elenco degli interventi di immediata cantierabilità da finanziare con risorse FSC 2021-2027. Nel settore Trasporto Aereo è stato inserito l'intervento "Fornitura apparecchiature radiogene EDS di *standard 3*" Settore Trasporto Aereo per euro 1.933.414,77, da realizzarsi presso l'aeroporto di Olbia Costa Smeralda. A seguito dell'approvazione della delibera CIPESS si è provveduto a raccogliere la documentazione tecnica necessaria da inviare alla Presidenza per gli adempimenti amministrativo-contabili e la successiva apertura dei capitoli avvenuta ad ottobre 2022. Si è, inoltre, provveduto ad inviare una richiesta di parere in materia di aiuti di stato al Distinct Body; il parere è pervenuto a dicembre. È stata poi firmata la Convenzione Rep. n. 19 del 29.12.2022 e si è provveduto all'impegno delle risorse e al pagamento del primo acconto pari ad euro 773.365,91;

- **delibera CIPESS 79/2021 - “Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 e 2021-2027 – Assegnazione risorse per interventi COVID-19 (FSC 2014-2020) e anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso (FSC 2021-2027)”. Aeroporto di Alghero – SOGEAAL S.p.A. “Fornitura con posa in opera di sistemi di consegna bagagli da stiva”.** Con delibera CIPESS n. 79/2021 del 22/12/2021 è stato approvato l'elenco degli interventi di immediata cantierabilità da finanziare con risorse FSC 2021-2027. Nel settore Trasporto Aereo è stato inserito l'intervento “Fornitura con posa in opera di sistemi di consegna bagagli da stiva” per euro 268.800,00 da realizzarsi presso l'aeroporto di Alghero. A seguito dell'approvazione della delibera CIPESS, si è provveduto a raccogliere la documentazione tecnica necessaria da inviare alla Presidenza per gli adempimenti amministrativo-contabili e la successiva apertura dei capitoli, avvenuta ad ottobre 2022. Nello stesso mese di ottobre si è provveduto ad inviare una richiesta di parere in materia di aiuti di stato al Distinct Body; il parere è pervenuto a dicembre, ma ha evidenziato la necessità di integrazioni. È stata poi firmata la Convenzione rep. n. 20 del 29.12.2022 e si è provveduto all'impegno delle risorse;
- **Fondo di Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2007-2013. - Linea di azione 6.1.1.A. Realizzazione e completamento di infrastrutture aeroportuali. Azione 6.1.1.A.1. Aeroporto di Cagliari. “SOGAER01 Aeroporto di Cagliari – Interventi infrastrutturali e tecnologici”.** Sono state portate avanti le attività tecnico amministrative sui lotti in stato di attuazione, in particolare sul: *“Lotto 5a Interventi sulle pavimentazioni aeroportuali land side e air side”* e *“Lotto 14 Revamping linee nastri asservite al controllo radiogeno Standard 3”*.

A tal riguardo, si rappresenta che è proseguita l'attività tecnico istruttoria sulla perizia di variante in corso d'opera afferente al Lotto 5a in relazione all'intervento specifico “TWY Mike e strada perimetrale” ai fini del rilascio del nulla osta. Sono state portate avanti interlocuzioni atte a reperire la documentazione necessaria al controllo di I livello sull'ammissibilità a finanziamento della spesa sostenuta dal Beneficiario.

In merito al Lotto 14 è proseguita l'attività tecnico istruttoria sulla perizia di variante dell'intervento per il rilascio del nullaosta ed è stato liquidato il saldo del contributo concesso;

- **Programmazione Attuativa Regionale Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2007- 2013 – Linea d'azione 6.1.1.A Realizzazione e completamento infrastrutture aeroportuali – Azione 6.1.1.A.2 Aeroporto di Alghero Fertilia.** Nel corso dell'anno si è reso necessario avviare la rimodulazione dell'intervento "*Sogeaal01e – Aeroporto di Alghero Fertilia – Ampliamento e riconfigurazione aeroportuale*" in quanto specifiche problematiche amministrative impedivano un regolare avanzamento delle attività. La rimodulazione proposta all'Autorità di Gestione, da ultimo con nota prot. n. 17431 del 25.11.2022, al fine dell'ottenimento di un parere di coerenza, ha riguardato tre nuovi macro interventi denominati "*Sogeaal01h - Realizzazione e completamento di infrastrutture aeroportuali. Aeroporto Alghero - Controlli e sicurezza*" (CUP H10C19000000001), "*Sogeaal01i - Realizzazione e completamento di infrastrutture aeroportuali. Aeroporto Alghero - Interventi di potenziamento infrastrutturale e impiantistico*" (CUP H19C20001520008) e "*Sogeaal01l - Realizzazione e completamento di infrastrutture aeroportuali. Aeroporto Alghero – Parco mezzi aeroportuali*" (CUP H10C19000010008), che vanno a confluire nell'Area tematica 07 "Trasporti e mobilità", settore di intervento "07.04 Trasporto aereo" del PSC 2000-2020 della Regione Autonoma della Sardegna, approvato con delibera CIPESS n. 15 del 29.04.2021.

Sono in corso di esecuzione i lavori di realizzazione dell'intervento "*Sogeaal01f - Realizzazione nuova sala arrivi*" ed è stata erogata al Soggetto attuatore Sogeaal S.p.A. la rata di saldo pari all'importo di euro 282.000,00.

Con riferimento all'intervento "*Sogeaal01g - Realizzazione collegamento intermedio aerostazione*" è stata conclusa la progettazione esecutiva, trasmessa dal Soggetto attuatore Sogeaal S.p.A. all'Amministrazione regionale ai fini del rilascio del nulla osta di competenza con nota prot. ass. n. 15144 del 3.10.2022;

- **Fondo di Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020. - Asse Tematico E "Altri interventi". – Legge 23 dicembre 2014 n. 190, art.1, comma 703, delibere CIPE n. 25/2016, n. 54/2016 e n. 26/2018. Addendum approvato con delibera CIPE n. 98/2017 e Secondo Addendum approvato con delibera CIPE n. 12/2018 - "Aeroporti Sardegna: riqualificazione strutture di volo dell'aeroporto di Olbia" e "Prolungamento della pista di volo dell'Aeroporto Costa Smeralda di Olbia. Verifica procedura aiuti di Stato".** In attuazione della Convenzione n. 19 del 14.11.2019 tra la Regione Sardegna e la Geasar S.p.A. nel corso del 2022 è proseguito il collaudo dei lavori degli interventi suddetti, che si prevede terminerà nel primo semestre del 2023.

La Geasar S.p.A. ha inoltre presentato, nel luglio 2021, la 2ª perizia di variante, alla quale ha fatto seguito la richiesta da parte dall'Amministrazione regionale di trasmissione di documentazione integrativa al fine del rilascio del nulla osta. La Geasar S.p.A. ha fornito la documentazione occorrente in data 23.12.2022. La 2ª perizia di variante è attualmente in fase istruttoria;



- **Fondo di Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 - Asse Tematico E “Altri interventi”** – Legge 23 dicembre 2014 n.190, art.1, comma 703, delibere CIPE n. 25/2016, n. 54/2016 e n. 26/2018. Secondo Addendum approvato con delibera CIPE n. 12/2018 - “Adeguamento infrastrutture di supporto all’assistenza al volo (Aeroporto Cagliari Elmas). Notifica procedura aiuti di Stato”. In attuazione della Convenzione rep. n. 6727 del 20.11.2019 tra l’attuale Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Sardegna, l’ENAC e la Società Sogaer S.p.A. e la successiva sottoscrizione dell’Addendum, ammesso a registrazione da parte della Corte dei Conti in data 02.11.2020, è stata sottoscritta tra la Regione Sardegna e la Sogaer S.p.A. la Convenzione disciplinante la spendita del finanziamento ministeriale, iscritta al rep. n. 4, prot. n. 10349 del 30.05.2022.

Si è quindi provveduto all’assunzione dell’impegno contabile e alla successiva liquidazione del 1° acconto al Soggetto attuatore. È stato rilasciato il nullaosta Assessoriale sul progetto definitivo e in data 10.11.2022 è stata trasmessa al Ministero, attraverso il Sistema Unitario di Monitoraggio, l’istanza dell’anticipazione del 10%.

In data 13.12.2022 la Sogaer S.p.A. ha aggiudicato all’ATI costituenda Ser.Lu Costruzioni Srl, Consorzio stabile Pangea Scarl, STEVA Srl e Opere Geotecniche Srl l’appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori di costruzione della Torre di controllo, la cui gara era stata pubblicata sulla GUUE il 29.06.2022;

- **gestione attività in sede di Conferenza delle Regioni, Stato-Regioni e Unificata: Commissione IMGT (Infrastrutture Mobilità e Governo del territorio).** Tra i temi all’attenzione della competente Commissione, hanno rivestito particolare rilevanza quelli relativi a:

- **Conferenza Unificata:**

- parere sul disegno di legge di conversione in legge del decreto-legge 30 dicembre 2021, n. 228 recante " Disposizioni urgenti in materia di termini legislativi";
- parere sul disegno di legge annuale per il mercato e la concorrenza 2021,
- parere, ai sensi dell’articolo 9 del decreto legislativo 28.08.1997, n. 281, sul disegno di legge per la conversione in legge del decreto-legge 27.01.2022, n. 4, recante misure urgenti in materia di sostegno alle imprese e agli operatori economici, di lavoro, salute e servizi territoriali, connesse all’emergenza da Covid-19, nonché per il contenimento degli effetti degli aumenti di prezzi nel settore elettrico;
- parere, ai sensi dell’articolo 2 del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze ed il Ministro per i rapporti con le regioni, del 25.11.2011, n. 325, sulla Relazione annuale al Parlamento dell’Osservatorio nazionale sulle politiche del trasporto pubblico locale, di cui all’articolo 1, comma 300, della legge 24.12.2007, n. 244. Annualità 2019-2020;
- parere, ai sensi degli articoli 8 e 9, comma 2, lettera a) del decreto legislativo 28.08.1997 n. 281, sul Documento Strategico della Mobilità Ferroviaria di passeggeri e merci (DSMF), di

cui all'articolo 5, comma 2, del decreto-legge 6.11.2021, n. 152 convertito nella legge 29.12.2021, n.233;

- parere sul disegno di legge per la conversione in legge del decreto-legge 01.03.2022, n. 17, recante "Misure urgenti per il contenimento dei costi dell'energia elettrica e del gas naturale, per lo sviluppo delle energie rinnovabili e per il rilancio delle politiche industriali";
- intesa sullo schema di decreto MIMS, recante il "rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti" di cui all'articolo 1 comma 4 del decreto ministeriale 23.12.2021, n. 530 relativo alla misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR;
- intesa, ai sensi dell'articolo 200, comma 2, del decreto legge del 19.05.2020, n. 34, convertito con modificazioni, dalla legge 17.07.2020, n. 77, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze di integrazione della procedura per la compensazione minori ricavi tariffari registrati negli anni 2020 e 2021, a causa dell'emergenza Covid-19, dalle Aziende esercenti servizi di Trasporto Pubblico Locale, di cui al DM n. 340 dell'11.08.2020;
- intesa sullo schema di decreto MIMS-MEF, relativo alla ripartizione definitiva delle risorse stanziare per i servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale da esercire al 31.12.2021 per l'emergenza epidemiologica Covid-19;
- intesa, ai sensi dell'articolo 1, comma 816, della legge 30.12.2020, n. 178, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze relativo alla ripartizione di ulteriori risorse, di cui all'articolo 24, comma 1, del decreto-legge n. 4 del 27.01.2022, destinate ai servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale al 31.03.2022, a seguito dell'emergenza epidemiologica Covid19;
- Intesa, ai sensi dell'articolo 36 del decreto-legge n. 50 del 17.05.2022, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze relativo alla ripartizione delle risorse destinate in via prioritaria per l'espletamento dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale eserciti nel periodo 1° aprile 2022-30 giugno 2022 per l'emergenza epidemiologica Covid 19;
- intesa, ai sensi dell'articolo 27, comma 2, del decreto-legge 24.04.2017, n. 50, convertito dalla legge 21.06,2017, n. 96, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, per la ripartizione, tra le regioni a statuto ordinario, delle risorse del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale per l'esercizio 2022;
- parere sul disegno di legge per la conversione in legge del decreto-legge 17.05.2022, n. 50, recante "Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi ucraina";

- parere sul disegno di legge per la conversione in legge del decreto-legge 16.06.2022, n. 68, recante “Disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo delle infrastrutture, dei trasporti e della mobilità sostenibile, nonché in materia di grandi eventi e per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili”;
- parere sul disegno di legge per la conversione in legge del decreto-legge n. 85/2022, recante disposizioni in materia di concessioni e infrastrutture autostradali e per accelerazione dei giudizi amministrativi relativi a opere o interventi finanziati con il PNRR;
- Intesa sullo schema di decreto MIMS-MEF di ripartizione definitiva delle risorse destinate alla compensazione minori ricavi tariffari relativi all’esercizio 2020 e di ripartizione dell’anticipazione per la compensazione minori ricavi tariffari relativi all’esercizio 2021;
- intesa sullo schema di decreto MIMS-MEF per il riparto delle risorse relative all’acquisto di mezzi su gomma ad alimentazione alternativa per i servizi di trasporto pubblico locale;
- intesa, ai sensi dell’articolo 1, comma 561-bis della legge 27.12.2017, n. 205, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con i Ministri della transizione ecologica, delle politiche agricole alimentari e forestali, della cultura e dell’economia e delle finanze di adozione delle modalità e dei criteri per la redazione e l’aggiornamento del Piano nazionale di interventi infrastrutturali e per la sicurezza del settore idrico e la rendicontazione degli interventi. PNRR M2C4;
- parere sul disegno di legge per la conversione in legge del decreto-legge 23.09.2022, n. 144, recante: “Ulteriori misure urgenti in materia di politica energetica nazionale, produttività delle imprese, politiche sociali e per la realizzazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR);
- intesa sullo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri di modifica dell’articolo 6 del D.P.C.M. 17.04.2019. Approvazione del Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile;
- intesa sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di modifica del decreto ministeriale 2.08.2021, n. 315, di recepimento di quanto previsto dall’articolo 7 del decreto del Ministro dell’economia e delle finanze 1.08.2022 - Piano Nazionale degli investimenti complementari al PNRR;
- intesa, ai sensi dell’articolo 6, comma 2, del decreto-legge 23.09.2022, n. 144, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, relativo al riparto delle risorse stanziato per fronteggiare l’incremento del costo dei carburanti, registrato nel secondo e terzo quadrimestre 2022, utilizzati per l’alimentazione dei mezzi di trasporto adibiti al trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario, di cui all’articolo 9, comma 1, del decreto-legge 9.08.2022, n. 115;

- parere, ai sensi dell'articolo 9, comma 3, del decreto legislativo 28.08.1997, n. 281, sulla conversione in legge del decreto-legge 18.11.2022, n. 176, recante "Misure urgenti di sostegno nel settore energetico e di finanza pubblica";
  - intesa, ai sensi dell'articolo 8, comma 10, del decreto-legge 16.06.2022, n. 68, convertito, con modificazioni, dalla legge 5.08.2022, n. 108, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, relativo al monitoraggio delle manutenzioni programmate dei sottosistemi dei sistemi di trasporto pubblico locale e regionale ad impianti fissi;
  - intesa, ai sensi dell'articolo 1, comma 98, della legge 30.12.2018, n. 145, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di rimodulazione delle risorse, per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2026, previste dal Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza di cui all'articolo 1, comma 2, decreto-legge 59/2021, già assegnate con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 363 del 23.09.2021;
  - intesa, ai sensi dell'articolo 1, comma 140, della legge 11.12.2016, n. 232, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, recante la proroga dei termini per il conseguimento delle obbligazioni giuridicamente vincolanti di cui agli interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa finanziati con le risorse del "Fondo Investimenti" con decreti del ministero delle infrastrutture e trasporti n. 578 del 2017, n. 86 del 2018, n. 607 del 2019 e nn. 235, 350, 517 del 2020.
- **Conferenza Stato-Regioni:**
    - intesa, ai sensi dell'articolo 3 del decreto legislativo 28.08.1997, n.281, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di modifica al decreto ministeriale n. 223, del 29.05.2020, relativo al riparto e le modalità di erogazione delle risorse del Fondo Investimenti 2018 e 2019, destinate al rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale di interesse delle regioni;
    - intesa sullo schema di decreto interministeriale di individuazione e classificazione come tratte ferroviarie ad uso turistico di tratte, dismesse o sospese, caratterizzate da particolare pregio culturale, paesaggistico e turistico.
- **Conferenza delle Regioni e PA:**
    - trasporto pubblico locale e regionale – proposta di ordine del giorno relativo alle risorse per i servizi aggiuntivi;
    - esame posizione sulla Relazione del Governo sull'attuazione del Piano Nazionale per la Ripresa e la Resilienza (PNRR), in vista dell'audizione del 9 febbraio, presso la Commissione V (Bilancio) della Camera dei Deputati;
    - PNRR e Fondo complementare. Criticità attuative e proposta di tavolo tecnico permanente con MIMS-MEF;

- prime valutazioni del decreto-legge 30.04.2022, n. 36, recante ulteriori misure urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), da rappresentare alle Commissioni competenti del Senato della Repubblica;
- richiesta di risoluzione delle problematiche relative al finanziamento del settore del trasporto pubblico regionale e locale;
- risorse mancati ricavi. Proposta relativa alla verifica delle sovracompenzioni e modalità di erogazione delle risorse alle aziende;
- proposta di emendamenti ed integrazione al documento già approvato dalla Conferenza nella riunione del 25.05.2022, al decreto-legge 17.05.2022, n. 50, recante "Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi ucraina";
- proposta ordine del giorno per la proroga termini D.L. 315/2021;
- proposta ordine del giorno per la proroga termini DM 361/2018;
- proposta di documento di prime valutazioni del decreto-legge 9.08.2022, n. 115, recante misure urgenti in materia di energia, emergenza idrica, politiche sociali e industriali;
- proposta di modifica del DI n. 289/2022, recante assegnazione definitiva delle risorse per mancati ricavi e anticipazione 2021, per la parte riguardante la verifica delle sovracompenzioni;
- proposta ordine del giorno sulla proroga dei termini relativi agli interventi finanziati con risorse FSC e del Fondo investimenti;
- proposta di ordine del giorno relativo alle criticità attuative dell'articolo 8 comma 9 del DL 68/2022, in materia di monitoraggio e manutenzione di sistemi di trasporto ad impianti fissi;
- **contributo della Regione nella fase ascendente del diritto UE - Rete dei referenti costituita in attuazione della deliberazione di Giunta regionale n. 14/8 del 16.04.2021.** La Direzione generale, in coordinamento con i Servizi, ha contribuito alla formulazione dei pareri di competenza richiesti dalla Presidenza della Regione, con particolare riferimento alla "Consultazione sulla revisione del regolamento sui servizi aerei", alla "Tabella di marcia per la proroga degli aiuti al funzionamento a favore degli aeroporti regionali, in risposta all'emergenza Covid-19" e alla "Tabella di marcia sul riesame delle norme relative alle esenzioni per aiuti di modesta entità destinati ai servizi di interesse economico generale";
- **partecipazione al tavolo interassessoriale per la pianificazione dello Spazio Marittimo prevista dalla Direttiva 89/2014/UE e dal D. Lgs. 17 ottobre 2016 n. 201** (deliberazione di Giunta regionale n. 36/51 del 12.09.2019); La Direzione generale ha partecipato agli incontri coordinati dall'Assessorato degli Enti locali ha e contribuito alla formulazione delle proposte emendative alle misure di piano formulate dal MIMS, che hanno disatteso la previsione normativa relativa alla copianificazione regionale;

- **reti transeuropee di trasporto - TEN T *Forum* del Corridoio Scandinavia-Mediterraneo: Partecipazione ai lavori del *forum* di Corridoio, gestione relazioni con stakeholder dei trasporti, MIMS e Ufficio di Bruxelles Regolamento (UE) n. 1153/2021 (che ha modificato il Regolamento (UE) 1316/2013 che istituisce il meccanismo per collegare l'Europa – CEF)**

La Direzione ha partecipato al 17mo *forum* di corridoio tenutosi a Bruxelles il 28 settembre. Durante il *forum* è emersa ancora una volta la complessità relativa alle candidature dei progetti ai bandi, sia per la parte preparatoria (documentazione e soggetti coinvolti) che per della selezione da parte dell'agenzia CINEA. Durante il *Forum* è stato possibile approfondire il tema relativo all'ammissibilità degli interventi sulle reti ferroviarie isolate, come quella TPL sarda. Nell'ambito delle attività della Conferenza delle Regioni, la Direzione, in coordinamento con i Servizi, ha partecipato alla formulazione di emendamenti alla "Proposta modificata di Regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti, modifica il regolamento (UE) 2021/1153 e il regolamento (UE) n. 913/2010 e abroga il regolamento (UE) n. 1315/2013 - COM(2022)557", elaborata dal MIMS. Il 17 novembre si è tenuto l'evento: "*Cutting transport emissions and adapting to climate change with infrastructure: Insights from building the Trans-European Transport Network*". L'evento era finalizzato ad analizzare come le infrastrutture di trasporto possono contribuire al raggiungimento degli obiettivi climatici globali stabiliti dalla Convention on Climate Change (UNFCCC), attingendo all'esperienza dell'UE ed, in particolare, della rete TEN-T. Il 22.11.2022 la Direzione ha partecipato all'*Info-day* nazionale sui fondi europei del bando 2022 CEF *Transport* rivolti alle reti TEN-T organizzato dal MIMS, con il supporto di RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti S.p.a., ed in collaborazione con CINEA e la Commissione europea/DG Move;

- **protezione dei dati Reg. UE 2016/679: Relazioni tra DG e Responsabile protezione dati**

La Direzione ha partecipato alle attività formative promosse dal Responsabile della protezione dati e ha provveduto con i Servizi all'aggiornamento del registro dei trattamenti. Con la nota del 22.11.2022 ad oggetto "Sistema informativo di base della Amministrazione regionale - SIBAR – Atto integrativo ad Accordo di nomina del responsabile del trattamento dei dati (ai sensi, dell'art. 4, par. 1, n. 8 e dell'art. 28 del Regolamento (UE) n. 2016/679) – Proposta di sottoscrizione" la DG Innovazione sottopone a tutti gli uffici dell'Amministrazione la sottoscrizione dell'atto integrativo relativo alla nomina del Responsabile del trattamento (art. 28 GDPR) con il fornitore del sistema SIBAR di gestione documentale. La Direzione, in coordinamento con i Servizi, ha quindi avviato il censimento dei trattamenti conformemente a quanto riportato nel registro dei trattamenti e ha promosso un incontro con le altre DG per l'individuazione di soluzioni comuni;

- **Nuovo Piano Acquisti Pubblici Ecologici Regione Sardegna (PAPERS).**

La Direzione ha partecipato ai lavori del tavolo inter-assessoriale, coinvolgendo i Servizi per l'aggiornamento degli atti alla normativa di settore come ad esempio il richiamo ai criteri ambientali mini negli affidamenti e nelle convenzioni. Con nota del 18.10.2022 la DG Ambiente ha chiesto a tutte le DG la formulazione dei rispettivi contributi per la redazione del nuovo Piano per gli Acquisti

Ecologici della Regione Sardegna (PAPERS). E' stata eseguita un'analisi dei procedimenti dei Servizi della DG, individuando alcune azioni da inserire nel Piano, in coerenza con le disposizioni europee relative al GPP (*Green Public Procurement*);

- **gruppo di lavoro a supporto della Cabina di regia istituzionale per i cambiamenti climatici**

La Direzione generale ha partecipato al gruppo di lavoro, contribuendo alla formulazione di Il giorno 17.10.2022 si è tenuto l'incontro del gruppo di lavoro nel quale c'è stata l'introduzione del Direttore generale della difesa dell'ambiente (coordinatore GdLI di supporto alla CdR SRACC), la presentazione del ruolo della cabina di regia e la descrizione del percorso affiancamento. Sono stati quindi descritti gli scenari e gli impatti del CC in Sardegna, in riferimento alla SRACC.

Il giorno 23.11.2022 il gruppo di lavoro della Direzione generale della difesa dell'ambiente per la Strategia regionale per l'adattamento ai cambiamenti climatici, con il supporto scientifico dell'Università di Sassari, ha presentato il metodo e il percorso di accompagnamento per la valutazione della capacità di adattamento ai cambiamenti climatici.

- **Tavolo tecnico istituito con deliberazione di Giunta regionale n. 67/20 del 31.12.2020 per il Piano regionale di protezione civile multirischio**

Con nota prot. 15417 del 13.10.2022 la DG della Protezione civile ha chiesto la compilazione di una scheda con la quale si desse atto delle attività, di competenza della DG, che rientrassero nel piano. La scheda è stata compilata dando atto della non presenza di attività ad eccezione del supporto eventualmente richiesto nell'adeguamento dei servizi di competenza e per la disponibilità dei dati;

- **gestione, nell'ambito degli impatti generati dalla pandemia da Covid-19, del sistema dell'offerta di trasporto in relazione alle restrizioni sulla domanda previste dai dettati normativi nazionali e regionali.** Si evidenziano, in particolare:

- **impatti negativi dovuti alle restrizioni da emergenza Covid-19 sul TPL in modalità gomma: analisi sui minori ricavi 2020 e 2021.** In ordine agli stanziamenti statali assegnati alla Sardegna e alle altre regioni per compensare la riduzione dei ricavi tariffari negli anni 2020 e 2021 causati dall'emergenza sanitaria Covid-19, sono proseguite nel corso del 2022 le attività dirette a quantificare ed erogare i relativi ristori spettanti alle aziende del servizio di TPL regionale. In particolare, sono state effettuate le seguenti attività:
  - partecipazione ai tavoli tecnici di coordinamento in sede di Conferenza delle Regioni per l'approfondimento e la condivisione del contenuto dei decreti ministeriali attuativi dei ristori in argomento;
  - acquisizione e analisi dei dati delle singole aziende necessari per la quantificazione delle rispettive quote di ristoro per minori ricavi;
  - verifiche dei dati inseriti dalle aziende di TPL sulla Piattaforma dell'Osservatorio;
  - predisposizione e adozione di tutti gli atti amministrativi e contabili conseguenti;

- **predisposizione di tutti gli atti amministrativi e contabili finalizzati a dare attuazione alle norme statali per mancati ricavi e servizi aggiuntivi riconducibili ai seguenti decreti interministeriali di riparto intervenuti nel corso degli anni 2020, 2021 e 2022:**
  - **decreto dell'attuale Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, n.340 dell'11.08.2020** con il quale hanno trovato ripartizione le risorse stanziato sul Fondo istituito ai sensi dell'art. 200 del DL n.34/2020. Alla Regione Sardegna, a titolo di anticipazione, sono state destinate risorse pari a euro 6.700.923,46;
  - **decreto dell'attuale Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n.541 del 03.12.2020**, con il quale sono state ripartite le risorse previste dall'art. 44 del DL n. 104/2020 incrementali del fondo di cui all'art. 200 del richiamato DL n.34/2020 e destinate alla copertura di servizi aggiuntivi (euro 300 milioni) e mancati ricavi (euro 100 milioni). La Regione Sardegna è risultata destinataria della somma complessiva di euro 4.098.976,78;
  - **decreto dell'attuale Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n.33 del 27.01.2021** con il quale hanno trovato integrazione le anticipazioni disposte con i decreti interministeriali n. 340/2020 e n. 541/2020. Alla Regione Sardegna è stata assegnata la somma complessiva di euro 3.100.846,20;
  - **decreto dell'attuale Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n.61 del 04.02.2021** per effetto del quale la Regione Sardegna è risultata destinataria della somma di:
    - euro 1.567.103,00 quali risorse per servizi aggiuntivi ex articolo 22-ter della legge 18 dicembre 2020, n.176;
    - euro 1.649.582,11 quali risorse per servizi aggiuntivi ex articolo 1, comma 816, della legge di bilancio n. 178/2020;
    - euro 1.624.603,58 quali risorse per mancati ricavi ex articolo 22-ter, comma 2, della Legge 18 dicembre 2020 n.176;
  - **decreto dell'attuale Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 335 del 17.08.2021** con il quale sono state ripartite, a titolo di anticipazione, le risorse destinate ai servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale per l'esercizio 2021 ex art. 22 ter, comma 2 Legge n. 176/2020 e art.1, comma 816, Legge n.178/2020. La Regione Sardegna è risultata destinataria della ulteriore anticipazione di euro 12.701.848,23;
  - **decreto dell'attuale Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n.483 del 30.11.2021** con il quale hanno trovato ripartizione le risorse destinate all'attivazione nel 2021 di servizi aggiuntivi di TPL



così come stanziato dall'art. 51 del DL n. 73/2021. Alla Regione Sardegna sono stati destinati euro 4.866.876,95;

- **decreto dell'attuale Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n.489 del 02.12.2021** con il quale hanno trovato ripartizione le risorse stanziato dall'art. 29 del DL n.41/2021 (euro 700 milioni) a titolo di compensazione minori ricavi tariffari 2020 ed anticipazione compensazione minori ricavi tariffari 2021. Alla regione Sardegna sono stati destinati **euro 2.366.584,73**;
- **decreto dell'attuale Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n.546 del 31.12.2021** ha stanziato per la Regione Sardegna euro 1.417.883,25 a titolo di compensazione del saldo per i minori ricavi tariffari relativi all'anno 2020 e delle anticipazioni dei minori ricavi relativi all'anno 2021;
- **decreto dell'attuale Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n.171 del 06.06.2022**, è stata disposta la ripartizione delle risorse previste dall'art. 24, comma 1, del DL 27 gennaio 2022, n.4 che, in considerazione del perdurare dell'emergenza epidemiologica da Covid-19, prevedeva a sua volta l'incremento della dotazione del fondo di cui all'art. 1, comma 816, della legge n.178/2020 finalizzato alla erogazione di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale. La Regione Sardegna è risultata beneficiaria dell'ammontare complessivo di **euro 865.222,57**;
- **decreto dell'attuale Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n.389 del 07.12.2022**, è stata disposta la ripartizione delle risorse stanziato dall'articolo 36 del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 e destinate in via prioritaria per l'espletamento dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale nel periodo 1° aprile 2022 – 30 giugno 2022 nonché per il periodo 1° gennaio 2022 – 31 marzo 2022 e non coperti con le risorse stanziato dall'articolo 24, comma 1, del DL n. 4/2022. È stata disposta, inoltre, la rimodulazione delle risorse assegnate e ripartite con il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e del Ministro dell'economia e delle finanze n.171/2022. La regione Sardegna è risultata beneficiaria dell'ammontare complessivo di euro 328.988,83 a valere sulle risorse ex DL 50/2022 ed euro 1.948.261,41 ex DM 171/2022; importo quest'ultimo al lordo del precedente ammontare di euro 865.222,57;
- **interlocuzioni con l'Autorità di Regolazione dei Trasporti** per l'interpretazione e la corretta applicazione della normativa comunitaria e nazionale in materia di trasporto pubblico locale;
- **partecipazione ai tavoli del Nucleo di consulenza per l'Attuazione delle linee guida per la Regolazione dei Servizi di pubblica utilità (NARS)**;

- **controllo analogo sugli organismi in house regionali** che, per materia, rientrano nella competenza dell'Assessorato dei Trasporti;
- **monitoraggio della partecipazione regionale nelle società ARST, SAREMAR in c.p. in liquidazione, SOGEAAL, SOGAER e GEASAR;**
- **istruttorie e redazione di memorie in materia amministrativo-legale** con specifico riferimento alla predisposizione di atti, connessi al contenzioso e alla stesura delle memorie difensive;
- **adempimenti e obblighi in materia di trasparenza e alla prevenzione della corruzione;**
- **istruttorie e gestione delle istanze di accesso di tutta la Direzione generale;**
- **istruttorie delle interrogazioni, interpellanze e mozioni del Consiglio regionale;**
- **attività connesse ai rapporti istituzionali con la Corte dei Conti;**
- **attività connesse alla verifica di conformità riguardo l'attuazione della normativa europea previste dall'art. 7 della legge regionale n. 13/2010 nonché per le attività di rilievo internazionale e censimento annuale Aiuti di Stato;**
- **attività, per quanto di competenza dell'Assessorato dei Trasporti, per la predisposizione del contributo della Regione Sardegna al Programma Nazionale di Riforma;**
- **definizione del Programma Operativo Annuale (POA), monitoraggio e consuntivazione degli obiettivi nonché attività per la predisposizione della relazione per il rapporto di gestione annuale e della relazione per la valutazione sulle attività di direzione e del personale dipendente;**
- **erogazione retribuzione di rendimento e indennità incarichi per personale dipendente;**
- **trasporto pubblico locale terrestre nella modalità ferro a scartamento ridotto e metrotranviaria.** In particolare, si evidenzia:
  - **gestione del contratto per il servizio di trasporto pubblico ferroviario tra Regione e ARST - anno 2022;**

Sono proseguite le attività ordinarie di gestione del contratto rep 43/2019 (così come prorogato per l'anno 2021 dall'Atto Aggiuntivo rep. 20/2020 e ulteriormente prorogato per l'anno 2022 con l'Atto Aggiuntivo rep 15/202) stipulato tra Regione e ARST per l'erogazione dei servizi di trasporto ferroviario su rete a scartamento ridotto, attraverso attività di gestione dell'orario dei servizi, attività di analisi dei dati di monitoraggio dei servizi trasmessi trimestralmente dall'azienda, attività di gestione dei reclami degli utenti e attività di gestione dei pagamenti;
  - **svolgimento attività propedeutiche all'affidamento del Contratto di servizio novennale per i servizi di trasporto ferroviario tra Regione e ARST, conclusesi con la sottoscrizione delle stesso in data 23.12.2022 (Rep. 18/2022).**

Parallelamente alla gestione del contratto vigente sono state portate avanti le attività previste per completare la procedura di affidamento in house ad ARST dei servizi di trasporto

ferroviario su rete a scartamento ridotto di proprietà della Regione Sardegna, apertasi con la pubblicazione sulla GUUE dell'UE in data 09.12.2019. Tra le principali attività svolte, si ricordano, in particolare:

- pubblicazione sul sito *SardegnaMobilità* e trasmissione all'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) della Relazione di Affidamento (RdA) ai sensi della Misura 2, punto 2, dell'Allegato "A" alla delibera ART n. 154/2019;
- revisione/aggiornamento del PEF contrattuale in considerazione delle osservazioni dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti trasmesse con nota prot. ART n. 16460 del 14.07.2022;
- stesura definitiva dell'articolato contrattuale;
- stesura definitiva degli allegati contrattuali.

Il procedimento si è definitivamente concluso con la sottoscrizione del contratto rep. n. 18 prot. 18812 del 23.12.2022;

- **gestione del contratto per il servizio di trasporto pubblico metrotranviario tra Regione e ARST**

Sono proseguite le attività ordinarie di gestione del contratto rep. 78/2021 stipulato tra Regione e ARST per l'erogazione dei servizi di trasporto metrotranviario sulle reti di Cagliari e Sassari per il biennio 2022-2023, attraverso attività di gestione dell'orario dei servizi, attività di analisi dei dati di monitoraggio dei servizi trasmessi trimestralmente dall'azienda, attività di gestione dei reclami degli utenti e attività di gestione dei pagamenti, nonché di tutti gli atti amministrativo contabili correlati;

- **gestione e manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria e metrotranviaria adibita al trasporto pubblico locale.**

Le attività svolte hanno riguardato la gestione del contratto rep. 39/2019 attraverso le analisi dei dati di monitoraggio trasmessi trimestralmente dall'azienda, attività di gestione dei reclami degli utenti e attività di gestione degli atti amministrativo contabili correlati a impegni e liquidazioni;

- **gestione e manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria adibita al trasporto turistico denominata "TRENINO VERDE.**

Nel corso del 2022 sono proseguite le attività ordinarie di gestione del contratto rep. 6/2019, così come modificato dall'atto integrativo rep 7/2019 e modificato con l'atto aggiuntivo rep. 8/2021. In particolare, si evidenziano la verifica (istruttoria tecnica) del rendiconto 2021 delle attività di gestione e manutenzione dell'infrastruttura turistica previste dal programma delle attività e dei lavori stralcio 2021 nonché l'approvazione (avvenuta con la sottoscrizione dell'atto aggiuntivo al contratto di cui al punto successivo) della rimodulazione del programma degli interventi e dei lavori nel periodo 2022-2023, in considerazione dell'estensione della durata contrattuale al 31.12.2023;

- **atto integrativo di modifica al contratto di gestione e manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria adibita al trasporto turistico denominata "TRENINO VERDE (rep. 6/2019)**

Il contratto rep. 6/2019, (così come rettificato dal contratto rep. 7/2019 e modificato con l'atto aggiuntivo rep. 8/2021), è stato ulteriormente integrato con l'atto aggiuntivo rep. 13 prot. 17714 del 01.12.2022 che ha esteso la durata dello stesso al 31.12.2023 e definito il nuovo cronoprogramma delle attività e dei lavori di manutenzione e gestione della rete trauistica proposto da ARST per il biennio 2022-2023.

- **trasporto ferroviario sulla rete a scartamento ordinario.** Nello specifico si evidenzia:

- **gestione contratto di servizio ferroviario tra RAS e Trenitalia**

Sono proseguite nel 2022 le attività ordinarie di gestione del contratto rep. 21/2017, stipulato tra Regione e Trenitalia per la gestione dei servizi ferroviari su rete RFI nel periodo 2017-2025, attraverso attività di gestione dell'orario dei servizi, attività di analisi dei dati di monitoraggio dei servizi trasmessi dall'azienda, attività di gestione dei reclami degli utenti, nonché le attività di definizione degli atti amministrativo contabili correlati a accertamenti, impegni e liquidazioni. Nel 2022 sono stati, inoltre, sottoscritti i verbali del comitato tecnico di gestione del contratto relativi a:

- penali per la qualità e saldo 2019 (verbale del 31.05.2022);
- penali per la qualità e saldo 2020 (verbale del 14.10.2022);
- penali per la qualità e saldo 2021 (verbale del 25.10.2022);

- **gestione contratto di fornitura dei treni CAF e dei suoi atti aggiuntivi**

Sono proseguite nel 2022 le attività tecnico/amministrative di gestione dei contratti di fornitura dei treni CAF e dei suoi atti aggiuntivi, attraverso:

- la partecipazione (in videoconferenza) ai tavoli tecnici trimestrali tra Regione, CAF e Trenitalia, relativi alla valutazione delle percorrenze e delle eventuali penali in relazione all'Atto aggiuntivo n.5 (full service manutentivo di 1° livello) e all'Atto aggiuntivo n. 6 (service manutentivi "16.000h");
- la partecipazione (in videoconferenza) ai tavoli tecnici periodici relativi agli approfondimenti sulle criticità manutentive/costruttive per le quali sono in corso attività di miglioramento/revisione documentale/test su particolari parti costruttive da parte di CAF. Gli incontri hanno coinvolto anche la direzione tecnica di Trenitalia per trovare soluzioni condivise per la risoluzione di problemi spesso complessi;
- attività ordinarie di gestione degli atti amministrativo-contabili correlati a impegni e liquidazioni;

- **sistema tariffario regionale per il TPL.** In particolare, si evidenziano le seguenti misure:

- **agevolazioni tariffarie nel TPL ai sensi dell'art. 26 legge regionale n. 21 del 7.12.2005.**

In attuazione delle disposizioni di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 47/3 del 26.11.2019, il 04.01.2021 la procedura cartacea è stata integralmente sostituita da quella digitale - TRAS\_02 "Agevolazioni tariffarie per il trasporto pubblico locale a favore degli invalidi e reduci di guerra - realizzata all'interno dello Sportello unico dei servizi *online* - SUS.

Oltre all'attività istruttoria, l'ufficio è stato impegnato a fornire supporto all'utenza (telefonica, email, in presenza) sia dal punto di vista amministrativo ma anche informatico.

A tal fine sono stati stipulati ulteriori accordi con le sedi locali delle associazioni ANMIC e UICICA per l'assistenza e il supporto all'utenza per l'inoltro delle richieste.

Nel corso delle istruttorie svolte nell'ambito della procedura digitale, sono emerse svariate criticità legate alla tipologia di documenti/verbali di invalidità allegati all'istanza a cui i richiedenti, ricontattati, spesso non sono in grado di fornire ulteriori dettagli o chiarimenti. Per cui si è ritenuto opportuno richiedere la collaborazione della sede regionale dell'INPS al fine di concordare una procedura per la verifica delle certificazioni allegate alle istanze. Anche in seguito all'acquisizione dei dati INPS, permangono alcune criticità in merito all'interpretazione dei documenti/verbali di invalidità. Sono stati predisposti tutti gli atti amministrativo contabili correlati ai procedimenti di impegno e liquidazione finalizzati a compensare le aziende di trasporto pubblico dei minori introiti dovuti alle agevolazioni invalidi.

Nel corso del 2022 è stata completata l'implementazione su SUS del procedimento relativo al servizio a chiamata di tipo "porta a porta" AmicoBus. Tale agevolazione, non cumulabile con l'agevolazione tariffaria per il servizio pubblico, è dedicata a coloro che, per problemi di disabilità, non possono utilizzare il servizio di trasporto pubblico di linea e prevede la presenza a bordo dei mezzi di personale di assistenza. A partire dal 01.10.2022, le richieste di rilascio o di rinnovo per accedere al servizio AmicoBus possono essere inoltrate esclusivamente per via telematica;

- **agevolazioni tariffarie di cui all'art. 5, comma 33 della L.R. n. 48 del 28.12.2018 (legge di stabilità 2019).**

In riferimento alle agevolazioni studenti, di cui all'art. 5, comma 33, legge regionale n. 48 del 28.12.2018 (Legge di stabilità 2019), con deliberazione n. 24/19 del 29/07/2022, sono stati confermati per l'anno scolastico-accademico 2022/2023 gli stessi criteri e modalità di attuazione previsti per il precedente anno scolastico. In particolare, per il 2022, le modifiche intervenute a livello nazionale nella gestione dell'emergenza sanitaria da Covid-19 (allentamento delle misure e bonus trasporti), hanno disegnato nuovi scenari nell'ambito del trasporto pubblico locale. Nel primo quadrimestre 2022 sono stati rilevati valori di mancato introito (e, quindi, di ricorso all'agevolazione da parte degli utenti) notevolmente superiori a quelli dello stesso periodo per l'anno 2021. Si è registrato un aumento di circa +59% dei titoli agevolati venduti nel 2022, rispetto a quelli venduti nello stesso periodo nel 2021. Per l'anno 2022 sono state riconosciute agevolazioni per 48 aziende del TPL, relative a 337.165 titoli venduti, per complessivi euro 16.345.963,55, ampiamente superiori rispetto al 2019, che aveva chiuso con circa 12 M€ di agevolazioni.

Sono stati predisposti tutti gli atti amministrativi e contabili correlati ai procedimenti di impegno e liquidazione finalizzati a compensare le aziende di trasporto pubblico dei minori introiti dovuti alle agevolazioni studenti;

• **attività di gestione delle risorse del POR 2014 – 2020:**

- **realizzazione del sistema di bigliettazione elettronica dell'azienda ASPO Olbia Spa e della sua interoperabilità con il sistema regionale.** L'intervento è concluso dal punto di vista tecnico. La certificazione delle spese si è chiusa con un residuo di euro 6.542,33 non certificabili in quanto spese non ammissibili. L'intervento è in fase di chiusura su SMEC;
- **realizzazione dei sistemi di controllo e gestione di bordo per la flotta ARST.** L'intervento, concluso dal punto di vista tecnico, ha richiesto alcune attività di natura amministrativa per la certificazione delle ultime spese nell'ambito del sistema di monitoraggio e controllo SMEC;
- **affidamento di un servizio di progettazione e supporto tecnico specialistico per il completamento dei sistemi SBE e AVM e del nuovo sistema tariffario integrato esclusivo.** L'attività si è concretizzata con l'assistenza tecnica specialistica l'Advisor Nemo S.r.l. in qualità di Direzione di Esecuzione per l'intervento di Acquisizione di un Sistema di bigliettazione regionale di tipo "mobile" (ABT);
- **lotto 1: Acquisizione di un Sistema di bigliettazione regionale di tipo "mobile" (ABT).** La procedura di gara affidata in delega alla Centrale Regionale di Committenza – CRC *"Procedura aperta informatizzata per l'acquisizione, secondo il modello cloud SaaS (Software as a Service), di un Sistema Account Based Ticketing per il Trasporto Pubblico Locale in Regione Autonoma della Sardegna, e dei servizi e forniture complementari"* è stata aggiudicata in data 20.01.2022. Il contratto con l'aggiudicatario è stato firmato il 01.04.2022. Si sono svolte le verifiche degli stati di avanzamento del progetto e nella consegna di nr. 4.000 dispositivi "tag" previsti in fornitura al fine di consentire alle aziende di trasporto di installarli presso i siti previsti (bordo mezzo e/o a terra nelle stazioni/banchine). Tre aziende del TPL sono state inizialmente coinvolte per la sperimentazione: ATP Sassari, ATP Nuoro e ARST;
- **lotto 2: Aggiornamento CSR-CMR.** L'attività, in accordo con l'Autorità di gestione del POR FESR 14-20, è stata trasferita sull'Accordo Provenzano. L'accordo ha previsto che alcuni interventi previsti all'interno del POR, caratterizzati da criticità di avanzamento e spesa, potessero essere traslati al fondo di sviluppo e coesione FSC per liberare risorse POR necessarie per finanziare interventi emergenziali causa Covid-19. In seguito allo spostamento il vincolo del 31.12.2023 per la rendicontazione della spesa è spostato al 31.12.2025;
- **lotto 3: Adeguamento del Sistema di bigliettazione elettronica flotta delle aziende CTM e ATP Sassari (compresa l'interoperabilità con il sistema regionale).** In seguito al supporto in merito al capitolato tecnico della procedura di gara per l'adeguamento dei

sistemi di bigliettazione elettronica delle aziende CTM e ATP SS e dell'interoperabilità con il sistema regionale, e alla procedura di selezione a opera del beneficiario, in data 29.04.2022 CTM S.p.A. ha comunicato l'affidamento delle attività all'azienda *Revenue Collection Systems Italia S.r.l.* Le attività sono in corso; a novembre 2022 è stata approvata una variante di progetto relativa al card data model implementato;

- **lotto 4: Adeguamento del Sistema di bigliettazione elettronica Trenitalia (compresa l'interoperabilità con il sistema regionale).** L'attività, in accordo con l'Autorità di gestione del POR FESR 14-20, è stata trasferita sull'Accordo Provenzano. L'accordo ha previsto che alcuni interventi previsti all'interno del POR, caratterizzati da criticità di avanzamento e spesa, potessero essere traslati al fondo di sviluppo e coesione FSC per liberare risorse POR necessarie per finanziare interventi emergenziali causa Covid-19. In seguito allo spostamento il vincolo del 31.12.2023 per la rendicontazione della spesa è spostato al 31.12.2025;
- **lotto 5: Adeguamento del Sistema di bigliettazione/monitoraggio flotta degli Operatori TPL privati (compresa l'interoperabilità con il sistema regionale) e delle restanti attrezzature di bordo delle aziende non ancora conformi alle nuove specifiche regionali.** L'attività, in accordo con l'Autorità di gestione del POR FESR 14-20, è stata trasferita sull'Accordo Provenzano. L'accordo ha previsto che alcuni interventi previsti all'interno del POR, caratterizzati da criticità di avanzamento e spesa, potessero essere traslati al fondo di sviluppo e coesione FSC per liberare risorse POR necessarie per finanziare interventi emergenziali causa Covid-19. In seguito allo spostamento il vincolo del 31.12.2023 per la rendicontazione della spesa è spostato al 31.12.2025;

### **3.1.1.2 Servizio per gli affari comunitari, rapporti istituzionali, sistema informativo, bilancio e controllo**

L'attività svolta nel corso dell'anno 2022 dal Servizio si è caratterizzata per la sua eterogeneità. Le funzioni e i compiti attribuiti al Servizio hanno trovato esplicitazione, in particolare, nelle seguenti tematiche:

- **supporto alla predisposizione dei documenti contabili di bilancio e di programmazione finanziaria**, nell'ambito della gestione unitaria del bilancio di competenza dell'Assessorato.

In particolare, l'attività ha riguardato: la predisposizione dei documenti contabili di bilancio e di programmazione finanziaria relativi all'Assessorato, la gestione ed il controllo sulle poste di bilancio, le attività prettamente contabili connesse alla variazione del bilancio annuale e agli assestamenti disposti in corso d'anno, il supporto ai Servizi nella soluzione di problematiche concrete, supporto per la registrazione dei dati contabili su SAP e monitoraggio dei *plafond* di

competenza e di cassa nell'ambito dell'applicazione dei principi di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011, n.118, al fine del conseguimento degli equilibri costituzionali di bilancio;

- **supporto** alla Direzione generale per la **predisposizione dei seguenti di disegni di legge**:
  - testo normativo confluito nel disposto dell'art. 12, comma 1, della legge regionale 9 marzo 2022, n.3 recante “Legge di stabilità 2022”;
  - testo normativo confluito nel disposto dell'art. 12, comma 2, della legge regionale 9 marzo 2022, n.3 recante “Legge di stabilità 2022”;
  - testo normativo confluito nel disposto dell'art. 12, comma 3, della legge regionale 9 marzo 2022, n.3 recante “Legge di stabilità 2022”;
  - testo normativo confluito nel disposto dell'art. 12, comma 4, della legge regionale 9 marzo 2022, n.3 recante “Legge di stabilità 2022”;
  - testo normativo confluito nel disposto dell'art.5, comma 4, della legge regionale 12 dicembre 2022, n.22 recante “Norme per il sostegno e il rilancio dell'economia, disposizioni di carattere istituzionale e variazioni di bilancio.”;
  - proposta di disegno di legge regionale concernente “Navigazione nei bacini artificiali della Sardegna”;
- **supporto alla Direzione generale, per il tramite dei referenti interni, nei compiti in materia di controllo interno di gestione** per l'elaborazione del Programma Operativo Annuale (POA), il monitoraggio e la consuntivazione degli obiettivi nonché per la redazione della relazione conclusiva del POA e del rapporto annuale di gestione;
- **gestione del personale di ruolo**, in servizio presso l'Assessorato;
- **monitoraggio risorse della Direzione generale** relativamente alle missioni e allo straordinario;
- **monitoraggio e attività correlate alla partecipazione regionale nelle società ARST, SAREMAR in c.p. in liquidazione, SOGEAAL, SOGAER e GEASAR** attraverso: l'acquisizione di informazioni, la trasmissione dei dati all'Assessorato competente in materia di custodia e gestione delle partecipazioni azionarie regionali, anche al fine della successiva trasmissione dei dati alla Direzione generale dei Servizi finanziari per la redazione del conto del patrimonio e delle informazioni necessarie per il rendiconto finanziario e per il giudizio di parifica della Corte dei Conti per la Regione Sardegna;
- **monitoraggio periodico** da parte delle strutture controllanti o vigilanti, **sugli adempimenti in materia di prevenzione della corruzione e trasparenza degli organismi partecipati o vigilati dalla Regione** con riferimento alle società ARST, SAREMAR in c.p. in liquidazione, SOGEAAL, SOGAER e GEASAR;
- **supporto alla Direzione generale** e ai competenti uffici della Regione (tra cui Presidenza, Direzione generale dei Servizi finanziari, Direzione generale Enti locali e finanze) **per tutti gli**



**adempimenti correlati agli obblighi di trasparenza e pubblicità, all'armonizzazione dei sistemi contabili ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e all'aggiornamento del piano di razionalizzazione delle società;**

- **controllo analogo sulla società *in house* ARST.** In particolare, nel corso del 2022 si segnala il supporto istruttorio alla Direzione generale e all'organo politico nel controllo strategico, nel controllo di gestione e nel controllo preliminare, di legittimità e merito, sugli atti più rilevanti adottati dalla società, nonché la partecipazione alla cabina di regia per il monitoraggio delle attività di controllo analogo costituita presso la Presidenza della Regione;
- **attuazione del diritto di informazione, accesso e comunicazione** attraverso l'erogazione all'utenza di tutti i servizi propri dell'Ufficio per le relazioni con il pubblico (URP) dell'Assessorato;
- **gestione dell'archivio corrente, storico e del protocollo:** è stata attivata la procedura per lo scarto d'archivio degli atti eliminabili relativamente alle agevolazioni tariffarie di cui all'art. 26 LR 21/2005 presso le sedi di Cagliari (via XXIX Novembre 1847,n.41) e Sassari Olbia –Tempio (via Roma 48 Sassari);
- **gestione documentale:** nel 2022, in seguito alla riorganizzazione dei settori e dei servizi dell'Assessorato è stato necessario lavorare alla revisione dell'organigramma all'interno del nuovo sistema documentale SIBAR e alla predisposizione delle nuove mappature dei procedimenti amministrativi di competenza dei dipendenti dell'intera Direzione Generale;
- **supporto alla Direzione generale per l'assolvimento degli obblighi di pubblicazione,** quali, tra gli altri, quelli sugli incarichi conferiti al personale;
- **supporto alla Direzione generale,** per quanto di competenza dell'Assessorato dei Trasporti, **per la predisposizione del contributo della Regione Sardegna al Programma Nazionale di Riforma;**
- **supporto alla Direzione generale per la predisposizione degli atti relativi alla erogazione del salario di rendimento del personale dipendente,** nonché delle indennità correlate agli incarichi di settore, alta professionalità, incentivanti e gruppi di lavoro;
- **supporto alla Direzione generale per i rapporti con la Corte dei Conti;**
- **supporto alla Direzione generale per le attività connesse alla verifica di conformità riguardo l'attuazione della normativa europea previste dall'art. 7 L.R. 13/2010,** nonché per le attività di rilievo internazionale e censimento annuale Aiuti di Stato;
- **pianificazione, programmazione e gestione del sistema informativo (SITRA) dell'Assessorato.** attraverso le seguenti attività:
  - attività conclusive di rendicontazione e gestione del progetto Italia-Francia Marittimo MOBIMART, che ha trovato conclusione nell'esercizio 2021;

- attività inerenti alla pubblicazione e alla gestione del nuovo Portale "SardegnaMobilità", dedicato all'erogazione di servizi applicativi on line destinati a cittadini ed imprese e alla gestione delle informazioni sulla mobilità nella Regione Sardegna;
  - manutenzione ordinaria ed evolutiva del nuovo sistema informativo, sia nell'ambito della gestione dei flussi dati (statici e *real-time*) che della presentazione all'utente tramite servizi applicativi;
  - supporto alla Direzione per l'estrazione, l'elaborazione e la trasmissione dati, nonché per la predisposizione di reportistica sul trasporto aereo e marittimo;
  - gestione e manutenzione evolutiva dei *software* sviluppati dall'Assessorato dei Trasporti;
- **gestione dell'infrastruttura hardware e software** dei *computer* in carico alla Direzione generale e all'Ufficio di Gabinetto, dei *server* adibiti alla condivisione dei *file* e alla gestione centralizzata dell'infrastruttura informatica, i servizi di rete, le utenze e gli accessi locali e in vpn; è stato fornito supporto al consegnatario nell'ambito dell'attività di inventario di tutto il materiale informatico sia in uso che in dismissione.
  - **assistenza/supporto informatico agli utenti** appartenenti alla Direzione generale e all'Ufficio di Gabinetto relativamente agli strumenti informatici necessari per lo svolgimento delle attività lavorative in presenza e in telelavoro.

### 3.1.1.3 Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

L'attività del Servizio si è svolta, nel corso dell'anno 2022, con specifico riferimento alle seguenti linee di attività:

#### **Trasporto marittimo**

- **gestione dei 5 contratti di servizio di collegamento marittimo con le isole minori e la Corsica.**

Si fa riferimento al contratto di servizio per il collegamento diurno con San Pietro e La Maddalena (rep. n. 10/2016), ai due contratti di collegamento notturno uno per l'isola di San Pietro e l'altro per La Maddalena (rep. n. 13/2018 e rep. n. 14/2018), a quello relativo al collegamento con l'Isola de l'Asinara (rep. n. 18/2020) e al contratto relativo alla linea Santa Teresa/Bonifacio (rep. n. 16/2019 e nuovo contratto rep. n. 11/2022).

In particolare, le attività hanno riguardato tutti gli adempimenti amministrativo contabili finalizzati alla liquidazione degli acconti e saldi annuali, il monitoraggio del rispetto dei contratti e le analisi dei dati relativi al traffico passeggeri e gestione dei quadri orari con la compagnia e con i Comuni interessati. Si segnala l'attività di monitoraggio ordinario dei flussi di passeggeri, veicoli al seguito e veicoli commerciali (merci), sulla regolarità di esecuzione dei servizi (sospensioni, ritardi e variazioni delle corse programmate) su tutte le linee onerate di collegamento marittimo intra-regionale e verso la Corsica;

**- progettazione e realizzazione di progetti di infomobilità per la continuità territoriale marittima in raccordo con il Servizio competente.**

È proseguita la collaborazione con gli altri Servizi dell'Assessorato per la realizzazione e aggiornamento dei progetti di infomobilità per quanto di competenza e, in particolare, con il competente Servizio affari comunitari, rapporti istituzionali, sistema informativo, bilancio e controllo dell'Assessorato, per la pubblicazione degli Open Data;

**- attività di vigilanza, monitoraggio, controllo dei contratti di cabotaggio marittimo con le isole minori della Sardegna e la Corsica.**

È proseguita la gestione del contratto n. 15 del 19.12.2018 relativo al servizio di vigilanza, monitoraggio e controllo delle attività di servizio pubblico di cabotaggio marittimo diurno e notturno con le isole minori di San Pietro e La Maddalena e l'Asinara. Il contratto stipulato con l'RTI Scenari/Doxa si è concluso nel corso del 2022, con conseguente attività istruttoria relativa al pagamento del saldo finale.

A seguito della scadenza del contratto, è stata definita la programmazione e il fabbisogno finanziario per le attività di vigilanza, monitoraggio e controllo, nonché per la verifica dell'equilibrio economico finanziario dei contratti a valle delle gare espletate per lo svolgimento dei servizi di collegamento con le isole minori e la Corsica e per la relativa progettazione, Direzione dell'esecuzione del contratto e supporto al Rup.

E' stata espletata una ricognizione sulle dotazioni di personale ai fini della selezione di un incarico di Progettazione e di Direttore dell'esecuzione per l'appalto del servizio di vigilanza, monitoraggio e verifica dell'equilibrio economico-finanziario dei contratti di cabotaggio marittimo da e per le isole minori della Sardegna e la Corsica, nonché di supporto al RUP per la verifica delle prescrizioni dei suddetti contratti che è andata deserta; successivamente il servizio è stato affidato ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) d.l. 76/2020 convertito con l. 120/2020 e modificato dall'art. 51 d.l. 77/2021 convertito con legge 108/2021.

È stato adottato l'impegno di spesa e in seguito alla consegna della progettazione definitiva è stata liquidata la prima *tranche* di pagamento in favore dell'affidatario del servizio. L'attività di progettazione si è svolta in stretto raccordo con il Servizio;

**- attività di verifica dell'equilibrio economico finanziario dei contratti di servizio pubblico di collegamento marittimo.**

Nel corso dell'anno 2022 sono state svolte le seguenti attività relativamente ai seguenti contratti di servizio:

- per i contratti di servizio di collegamento marittimo notturno con le isole di San Pietro e La Maddalena (rep. n.13/2018 e rep. n. 14/2018) è proseguita ed è stata conclusa l'istruttoria nonché adottato il provvedimento conclusivo del procedimento di verifica dell'equilibrio del contratto rep. n.14/2018 per il primo periodo regolatorio, che ha dato atto degli esiti di tale attività. Sono state avviate, inoltre, le istruttorie relative alla verifica dell'equilibrio dei contratti

rep. n. 13/2018 e rep. n. 14/2018 per il secondo periodo regolatorio (nell'ambito di tali istruttorie sono state tenute interlocuzioni con l'Advisor LeM TTA S.r.l. e predisposte specifiche comunicazioni alla Compagnia Ensamar per l'acquisizione della necessaria documentazione contabile e per l'acquisizione di ulteriori informazioni e documentazione integrativa);

- per il contratto di servizio di collegamento marittimo con la Corsica (rep. n.16/2019) è proseguita ed è stata conclusa l'istruttoria. Inoltre, è stato adottato il provvedimento conclusivo del procedimento di verifica dell'equilibrio del contratto rep. n. 16/2019 per il secondo periodo regolatorio;
- per il contratto di servizio di collegamento marittimo diurno con le isole di San Pietro e La Maddalena è proseguita l'istruttoria relativa alla verifica dell'equilibrio del contratto rep. 10/2016 secondo periodo regolatorio (nell'ambito di tale istruttoria sono state tenute varie interlocuzioni con l'Advisor Paragon e predisposte specifiche comunicazioni alla Compagnia Delcomar per l'acquisizione della necessaria documentazione contabile e per l'acquisizione di informazioni e documentazione integrativa).

Sono stati posti in essere approfondimenti e valutazioni finalizzati all'adozione di un'impostazione metodologica uniforme per le attività di verifica in capo ai due differenti Advisor e adottate tutte le attività gestionali e contabili correlate ai due contratti con gli Advisors LeM TTA S.r.l. (rep .n. 14 del 01.10.2020) e Paragon S.r.l. (rep. n. 13 prot. n. 15046 del 26.10.2021);

Inoltre, sono stati adottati gli Atti aggiuntivi (rep. n. 5 prot. n. 11472 del 27.6.2022 e rep. n. 16 prot. n. 18438 del 16.12.2022) per la rimodulazione delle attività e delle tempistiche previste dal contratto rep. n. 13 prot. n. 15046 del 26.10.2021 con Paragon S.r.l. e si è proceduto ad un nuovo affidamento a Paragon S.r.l. (contratto rep n. 15 Prot. n. 18371 del 15.12.2022) del supporto alle attività di verifica dell'equilibrio del contratto di servizio di collegamento marittimo rep. n.10/2016 per il periodo di proroga tecnica;

**- supporto alla Direzione generale per le attività di confronto con gli uffici del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti finalizzate all'attivazione, da parte del medesimo Ministero, delle procedure propedeutiche all'assegnazione degli OSP tra la Sardegna e il continente.**

È proseguito, in particolare, il confronto con i competenti uffici del Ministero sull'avvio delle procedure previste dall'ART con delibera n. 22/2019. In occasione delle numerose riunioni tra le strutture, il confronto ha riguardato principalmente la raccolta, la verifica e lo scambio delle basi di dati in possesso delle due amministrazioni inerenti ai flussi di passeggeri e merci e la quantità dei servizi di collegamento (domanda e offerta di trasporto) che hanno caratterizzato il mercato del trasporto marittimo tra la Sardegna e il Continente. Gli scambi con il Ministero si sono particolarmente incentrati sulla tratta Civitavecchia- Arbatax- Cagliari. L'Ufficio, inoltre, è destinatario di segnalazioni da parte degli utenti delle linee da Civitavecchia, Napoli e Palermo per Cagliari e v.v. e, pertanto, provvede a monitorare i servizi con il continente e a collaborare con la Direzione generale per la segnalazione delle criticità al competente Ministero;

- **raccolta dati statistici sui flussi di passeggeri e merci sui porti collegati con la penisola.** Tale attività è utile ai fini informativi e per la programmazione e il monitoraggio dei flussi di traffico registrati nei porti collegati con servizi di linea con il continente. In alcuni casi, come per i Porti di Olbia e Cagliari, l'attività è avvenuta in stretta collaborazione con le Capitanerie di Porto competenti;

- **fondo per l'acquisto di unità navali destinate al TPL con le isole minori ai sensi dei DD.MM. 52/18 e 397/19 con le isole minori.**

Entrambi i Decreti ministeriali, DM52/2018 e DM 397/2019 hanno finanziato, complessivamente, per la Regione Sardegna un importo di euro 29.597.165,63, stanziato in due distinte quote: euro 15.126.650,00 (DM 52/2018) - euro 14.470.515,63 (DM 397/2019);

Nel corso del 2022 è proseguita l'attività di raccordo con il VI reparto del Comando Generale del corpo delle Capitanerie di Porto – avente il ruolo di centrale unica di committenza - per la definizione delle specifiche tecniche di un'unità navale Ro-ro Pax classe D da destinare ai collegamenti marittimi di TPL tra la Sardegna e le sue isole minori. Si sono inoltre svolte diverse riunioni con gli uffici del Ministero finalizzate alla ulteriore definizione delle specifiche relative alla convenzione da stipulare con l'aggiudicatario della gara per la costruzione delle unità navali. È proseguita anche l'attività istruttoria legata alla eventuale quota di cofinanziamento regionale da stanziare nel bilancio regionale;

- **trasferimenti ai Comuni di Carloforte e La Maddalena in attuazione delle disposizioni di cui alla L.R. 5/2017, art. 9 comma 12.**

L'attività annuale relativa alla gestione delle risorse per l'abbattimento delle tariffe per i non residenti stanziate dalla legge di bilancio, è consistita nella predisposizione della bozza di deliberazione di Giunta regionale di riparto delle risorse tra i due comuni interessati e nei conseguenti atti di trasferimento delle risorse stanziate a favore delle amministrazioni comunali di Carloforte e de La Maddalena. I Comuni hanno trasmesso i rendiconti relativi alle risorse trasferite al fine del trasferimento degli acconti e del saldo annuale;

- **attività correlate all'assegnazione delle risorse del fondo ex articolo 200, comma 1, del decreto legge n. 34 del 19 maggio 2020 (fondo mancati ricavi tariffari tpl).**

Nell'ambito delle attività poste in capo agli Enti affidanti dei contratti servizio e finalizzate alla fruizione del suddetto Fondo istituito presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi al servizio di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio, nel corso dell'anno 2022 si è proceduto alla:

- adozione degli atti contabili correlati all'assegnazione da parte del competente Ministero delle risorse alla Regione Sardegna;

- verifiche istruttorie sui dati inseriti dalle Compagnie di Navigazione sul sistema informatico dell'Osservatorio Nazionale per il Supporto alla Programmazione e per il Monitoraggio della Mobilità Pubblica Locale Sostenibile;
- quantificazione del contributo spettante alle Compagnie di Navigazione di competenza per le annualità 2020 e 2021 in seguito ad apposita istruttoria secondo quanto previsto dalle disposizioni ministeriali (D.M. n. 340/2020, D.M. n. 489/2021 e D.M. n. 289/2022), condivisa anche con le compagnie interessate;
- adozione dei necessari atti contabili (ai sensi del D.M. n. 289/2022) per l'erogazione dell'anticipazione del 90% del saldo previsto per le annualità 2020-2021, subordinando il restante 10% alle verifiche relative all'equilibrio economico-finanziario dei contratti di servizio (in fase di completamento);

**- gestione del contratto per l'assistenza tecnica nell'assegnazione dei servizi trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con le isole minori e la Corsica**

Sono state adottate tutte le attività gestionali e contabili correlate al contratto rep. n. 1 prot. n. 2045 dell'8.2.2021 stipulato con l'Advisor costituito dalla Società T Bridge S.p.A. in Raggruppamento Temporaneo di imprese (RTI) con Paragon S.r.l. Si è proceduto anche all'adozione di due Atti aggiuntivi, rep. n. 6 prot. n.12780 del 2.8.2022 e rep. n. 19 del 28.12.2022, per la rimodulazione delle attività e delle tempistiche previste dal medesimo contratto;

**- attività relativa alla Navigazione interna.**

Si sono svolte le seguenti attività:

- istruttoria volta alla predisposizione della Relazione in materia di navigazione interna e ricognizione storica atti N.I. per la Direzione generale dei Trasporti (confluita nell'allegato 1 alla nota prot. n. 11785/2022);
- istruttoria su richiesta estratti Registri Nautici Navigazione Interna - già istituiti - relativi alle navi "Castor" e "Pollux", rispettivamente ai nn. SD0001 e SD0002, di proprietà della Società di Navigazione dei Laghi Srl di Serramanna e predisposizione della determinazione n. 301 prot. n. 10223 del 26/05/2022, recante "Ricognizione e ricostituzione registri nautici relativi alla navigazione interna";
- istruttoria richiesta con vari solleciti di informazioni e documentazione tecnica relativi alle navi "Castor" e "Pollux", per navigazione nei bacini artificiali del Flumendosa e Liscia, alla Società di Navigazione dei Laghi Srl di Serramanna e a diversi Enti di classifica, MIMS (Direzione Generale Territoriale del Centro - DGT Centro Ufficio 6 – UMC Cagliari) e autorità marittime di Porto Torres;
- supporto istruttoria Gruppo di lavoro inter-assessoriale di cui alla deliberazione di Giunta regionale n. 38/37 del 21.09.2021, "Costituzione di un gruppo di lavoro inter-assessoriale per la definizione delle competenze in materia di concessioni sui beni del demanio della navigazione interna." coordinato dal Direttore Generale dell'Assessorato dei Trasporti che ha condiviso la

necessità di una disciplina legislativa organica in materia di demanio idrico. Sono stati pertanto predisposti nell'ambito del gruppo di lavoro i seguenti atti:

- ddl Norma navigazione interna;
- bozza DGR Navigazione demanio marittimo "Azioni regionali per la promozione dell'esercizio di attività ricreative e turistico-sportive nei bacini artificiali, nei corsi d'acqua naturali, nei canali e negli stagni iscritti negli Elenchi delle acque pubbliche della Sardegna. Atto di indirizzo ai sensi dell'art. 8 della L.R. n. 31 del 1998 e ss.mm.ii.";

#### **- elaborazione e aggiornamento degli schemi tariffari dei contratti di servizio**

A decorrere da maggio 2022, la Compagnia di Navigazione Delcomar S.r.l. ha evidenziato che l'attuale e perdurante situazione di sofferenza del mercato dell'energia ha portato ad un aumento assolutamente imprevisto dei costi dei combustibili. La Compagnia ha definito imprevedibili gli aumenti registrati, quantificandoli in termini percentuali superiori al 200% dall'inizio del servizio.

La problematica è stata oggetto di una istruttoria volta ad una previsione di aumenti tariffari per bilanciare gli *extra* costi sostenuti dalla Compagnia e portare ad equilibrio i contratti;

#### **- riequilibrio contratti di servizio di trasporto pubblico locale in conseguenza del caro carburanti.**

Il Servizio ha collaborato con il "Servizio per gli affari comunitari, rapporti istituzionali, sistema informativo, bilancio e controllo" per la predisposizione della disposizione normativa poi confluita nella L.R. 22/2022 all'art. 5, comma 4 che autorizza la spesa straordinaria fino ad euro 1.660.000 finalizzata a mitigare gli effetti negativi sui contratti di servizio in essere per i collegamenti con le isole minori di San Pietro - La Maddalena e l'Asinara, derivanti dagli aumenti eccezionali dei prezzi del carburante a seguito dell'emergenza energetica conseguente alla crisi ucraina, per garantire l'equilibrio economico finanziario dei contratti stessi.

È stata curata l'istruttoria della deliberazione della Giunta regionale n. 38/79 del 21.12.2022, proposta dall'Assessore dei trasporti, che individua i criteri e le modalità di riparto della misura nel rispetto del limite di spesa autorizzato e di rendicontazione e verifica dei costi. Conseguentemente sono state adottate le determinazioni dirigenziali di ripartizione delle risorse tra le Compagnie, di impegno di spesa e liquidazione.

La norma regionale ha natura di anticipazione ed eventuale integrazione delle risorse di cui al fondo nazionale destinato al riconoscimento di un contributo per l'incremento del costo dei carburanti sostenuto nel secondo quadrimestre 2022 e terzo quadrimestre del 2022, rispetto all'analogo periodo 2021, per l'alimentazione dei mezzi di trasporto utilizzati per il trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo (DL n.115/2022 e n.144/2022). Il Servizio ha partecipato alle riunioni in sede di Coordinamento interregionale tecnico presso la Commissione infrastrutture, mobilità e governo del territorio della Conferenza delle Regioni e Province autonome, volte alla definizione dello schema di Decreto di ripartizione delle risorse per il caro carburante, come previsto dall'articolo 6, comma 3, del decreto-legge n. 144, del 23 settembre 2022 in relazione al quale è prevista una Intesa;

**attuazione della disposizione di cui alla legge regionale n. 22 del 23 luglio 2020 art. 34 “Compensazioni alle aziende di autotrasporto”.**

A seguito della conclusione delle attività di gestione delle risorse del Fondo relativo alle compensazioni per le aziende di autotrasporto istituito con la L.R. 34/2020, la SFIRS - alla quale era stata affidata la gestione della misura – ha trasmesso (con nota prot. trasp. n. 6511 del 15.03.2022) la rendicontazione finanziaria del secondo semestre 2021 relativa alle somme dalla quale è emerso un riversamento a saldo verso con conseguente conclusione dell'operatività del fondo. Sono stati, pertanto, posti in essere gli atti contabili (determinazione di accertamento e di riscossione) relativi al riversamento delle somme residue da parte di SFIRS sul conto corrente di tesoreria regionale;

**- procedure di gara per i collegamenti marittimi tra la Sardegna e le isole minori di San Pietro, La Maddalena e l'Asinara**

È stata svolta l'istruttoria relativa al Decreto n. 2/2022 che ha definito i servizi minimi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con le isole minori di San Pietro e La Maddalena ed il relativo quadro tariffario di riferimento. Successivamente, con determinazione n. 118 del 17.03.2022 sono stati approvati gli atti di gara per la conseguente pubblicazione sul portale SardegnaCAT della procedura aperta informatizzata per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena e S. Pietro suddivisa in due lotti. Sono state, inoltre, adottate le necessarie proroghe tecniche dei 4 contratti in essere sino al 31.12.2022.

Con riferimento al collegamento con l'Isola dell'Asinara, con determinazione n. 386 del 27.06.2022, è stata indetta la Procedura negoziata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale linea Porto Torres - Cala Reale (Isola dell'Asinara) e v.v. CIG: 92959089F3 con scadenza presentazione delle offerte al 29.07.2022. Tale procedura negoziata è seguita all'esito infruttuoso della procedura aperta di affidamento del servizio espletata tra fine 2021 e i primi mesi del 2022.

Entrambe le procedure sono andate deserte e, conseguentemente, il Servizio ha predisposto tutti gli atti di presa d'atto di gara deserta e le pubblicazioni e comunicazioni successive.

In conseguenza della totale assenza di partecipazione da parte delle Compagnie marittime alle procedure di affidamento sopra citate, il Servizio ha svolto le attività necessarie alla pubblicazione delle nuove procedure svolgendo riunioni con l'Autorità di regolazione dei trasporti, l'Associazione di categoria Assarmatori e l'incumbent. Inoltre, è stato necessario proseguire il rapporto contrattuale con l'Advisor (RTI TBridge e Paragon) per la necessaria assistenza tecnico - economica in questa fase. Sono stati predisposti tutti gli atti amministrativi conseguenti. Si è reso necessario riparametrare i servizi di collegamento da e per l'isola di San Pietro, con conseguente predisposizione del Decreto Assessoriale di modifica dell'assetto dei servizi a seguito della riunione tecnica con il Comune interessato.



Per quanto concerne il collegamento marittimo con le isole minori di La Maddalena e San Pietro, è stata indetta con determinazione n. 728 del 05.12.2022, una nuova procedura aperta di affidamento del servizio, suddivisa in due lotti con il termine per la presentazione delle offerte fissato per il 03.02.2023. Con riferimento al collegamento marittimo con l'isola dell'Asinara sono stati predisposti gli atti per la nuova procedura negoziata.

Con riferimento, infine, alla nuova procedura negoziata per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con l'isola dell'Asinara, è stato affidato ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) del D.L. 76/2020 convertito con legge 120/2020 e modificato dall'art. 51 D.L. 77/2021 convertito con legge 108/2021, il servizio di supporto specialistico economico-finanziario alla predetta procedura con i conseguenti atti finanziari e di istruttoria. Sono state, inoltre, adottate le determinazioni di proroga dei contratti di servizio sino al 31.03.2023.

#### **- Procedura di imposizione di Oneri di Servizio Pubblico orizzontale e verticale nella linea Santa Teresa di Gallura- Bonifacio**

Nell'ambito del collegamento marittimo per il trasporto pubblico di persone, veicoli e merci tra la Sardegna e la Corsica, sono state espletate due distinte procedure di affidamento del servizio. In seguito alla approvazione degli atti relativi alla imposizione annuale di oneri di servizio c.d. "orizzontali" è stato pubblicato l'avviso di "Manifestazione di interesse allo svolgimento del servizio con scadenza per la presentazione delle istanze al 07.02.2022. È stata avviata l'istruttoria relativa alle manifestazioni di interesse pervenute e con determinazione n. 131 prot. n. 7250 del 29.03.2022 sono state autorizzate le due compagnie ritenute idonee e approvato il piano operativo congiunto che è stato condiviso con le Autorità competenti.

Il predetto servizio, ha pertanto preso regolarmente avvio il 01.04.2022 e si è concluso il 31.10. 2022. È stata predisposta la relazione finale (prot. n. 18192 del 13.12.2022) di monitoraggio, controllo e verifica finale del servizio svolto.

In previsione della pubblicazione di una nuova procedura per l'assegnazione degli obblighi di servizio pubblico per il periodo Aprile – Ottobre 2023, nel mese di luglio 2022 è stata avviata l'istruttoria relativa alla nuova manifestazione di interesse conclusasi con la predisposizione degli atti della nuova procedura (Avviso per la manifestazione di interesse e richiesta di autorizzazione all'esercizio del servizio per l'annualità 2023, Allegato 1, Allegato 2 e modello di domanda) approvati con Determinazione n. 519 prot. n. 13806 del 01/09/2022 e pubblicati il medesimo giorno, con scadenza per la presentazione delle istanze fissata per il 2/11/2022. In risposta all'Avviso sono pervenute tre manifestazioni di interesse.

Con riferimento alla Procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio di collegamento nella linea in argomento, con imposizione di OSP Verticali 1°Novembre – 31 marzo per tre anni rinnovabili per altri tre, indetta con determinazione n. 830 prot. n. 18.01.2022 è pervenuta una sola offerta. Il Servizio ha svolto tutte le attività di verifica della regolarità della documentazione amministrativa e tecnica presentata e con determinazione n. 589 prot. n. 15330 del 06.10.2022 è

stato aggiudicato il servizio, e a seguire è stato stipulato il contratto di concessione rep. 11 prot. 16389 del 28.10.2022.

A seguito della comunicazione del Comune di Santa Teresa Gallura in merito all'avvio dei lavori relativi alle opere di ripristino della banchina commerciale del porto di Santa Teresa Gallura nel periodo dal 01.11.2022 (data di avvio del servizio di collegamento marittimo) al 15.12.2022, nel corso dell'anno si sono svolte varie riunioni tecniche in videoconferenza tra il competente servizio, la compagnia di navigazione interessata ad esercire il collegamento, le autorità marittime interessate, il Comune di Santa Teresa di Gallura, l'AdsP e le altre autorità coinvolte, al fine di valutare la fattibilità del temporaneo trasferimento del servizio in un porto diverso da quello di Santa Teresa. Nell'ambito di tali incontri è stato concordemente deciso il trasferimento temporaneo del servizio dal porto di Santa Teresa Gallura a quello di Palau, per il periodo strettamente necessario alla conclusione di tali lavori, avvenuta in data 21.12.2022 (così come comunicato dal Comune di Santa Teresa con nota prot. 20196 recante la medesima data). Il servizio di collegamento marittimo è stato, dunque, ripristinato dal porto di Santa Teresa Gallura dal 22.12.2022.

### **Trasporto aereo**

Con riferimento al settore aereo, l'attività del Servizio è stata caratterizzata, principalmente, dalle seguenti linee di attività:

- **gestione e monitoraggio dei contratti di servizio** con le compagnie aeree che hanno assicurato, in regime di oneri di servizio pubblico (OSP), la continuità territoriale aerea tra gli aeroporti sardi di Alghero, Cagliari e Olbia e gli scali nazionali di Roma Fiumicino e Milano Linate (la cd. CT1), per il periodo sino al 14.05.2022 con esclusiva e compensazione e, successivamente a tale data, in regime di accettazione senza esclusiva e senza compensazione da parte delle compagnie ITA S.p.A. e Volotea S.L.;
- **procedure di gara** per l'affidamento dei servizi di trasporto successivamente al periodo esercito in regime di accettazione;
- **analisi propedeutiche alla definizione e attuazione del nuovo progetto di continuità territoriale;**
- **attività attuative delle disposizioni previste dall'art.15 della legge regionale n.17/2021**, relative al Fondo regionale finalizzato all'erogazione di un contributo – integrativo rispetto a quello statale – volto a mitigare gli effetti economici sull'intero settore aeroportuale derivanti dall'emergenza epidemiologica da Covid-19.

Nello specifico ,si evidenziano le seguenti attività svolte nel corso del 2022:

- **nell'ambito della gestione e monitoraggio dei contratti di servizio con la compagnia Volotea S.L., per quanto attiene i servizi eserciti in tutte le 6 rotte tra gli aeroporti sardi e gli scali di Roma Fiumicino e Milano Linate nel periodo sino al 14.5.2022, e con entrambe le compagnie Volotea S.L. e ITA S.p.A. per il restante periodo dal 15.5.2022 al 31.12.2022, sono state espletate le attività tecniche, amministrative e contabili riferibili a:**

- **approvazione dei programmi operativi dei voli (e delle variazioni).** I programmi operativi devono, infatti, rispondere a determinati standard qualitativi rilevabili all'interno del decreto di imposizione degli oneri. Gli effetti della pandemia da Covid-19, che hanno determinato una caduta vertiginosa del traffico aereo, in particolare nel corso del 2020, con una significativa ripresa nel corso del 2021, hanno reso necessaria una rimodulazione delle frequenze e delle capacità minime richieste ai vettori, come da decreto ministeriale n.466 del 25.11.2021 che ha disciplinato gli oneri di servizio pubblico per i servizi in continuità territoriale aerea tra gli aeroporti sardi e gli scali di Roma Fiumicino e Milano Linate;
- **monitoraggio del rispetto degli oneri di servizio pubblico imposti dal DM n.466/2021**, anche attraverso la costante verifica sul sito della compagnia aerea (i.e. monitoraggio giornaliero) dei voli acquistabili; ciò al fine di accertare in tempo utile eventuali carenze di offerta e, quindi, porvi rimedio con l'aumento di capacità offerta dai vettori attraverso l'aggiunta di aeromobili e/o l'upgrade con aeromobili più capienti;
- **attività istruttoria, ai sensi del decreto ministeriale n.466/2021**, d'intesa con l'ENAC, dirette all'aggiornamento delle tariffe aeree applicate dalle compagnie aeree operanti le rotte in argomento sulla base dell'indice generale ISTAT/FOI dei prezzi al consumo e della quotazione del *Jet Fuel*;
- **supporto al Comitato paritetico per il monitoraggio degli oneri di servizio pubblico (OSP)**, presieduto dall'Assessore dei Trasporti, del quale fanno parte i vettori aerei operanti le rotte onerate e l'ENAC. In questo ambito il Servizio ha supportato l'Organo politico attraverso la produzione di dati e documentazione specifica oggetto delle riunioni del Comitato. Anche nel corso del 2022 il Comitato paritetico di monitoraggio degli OSP è stato più volte convocato in ordine alla necessità di ricalibrare l'offerta (frequenze e posti) al reale andamento della domanda e dell'offerta, in particolare in concomitanza con le festività pasquali e natalizie;
- **raccolta ed elaborazione, a consuntivo, dei dati della continuità territoriale** (numero voli, capacità offerta, passeggeri trasportati, *load factor*, etc.) con analisi dei risultati conseguiti e redazione di appositi *report* richiesti dall'Organo politico;
- **gestione dei reclami relativi a presunti disservizi nei voli in continuità territoriale.** Il Servizio ha provveduto a istruire i reclami pervenuti e fornire riscontri in forma scritta anche per il tramite dell'URP, dell'Ufficio di Gabinetto e della Direzione generale;
- **verifica e istruttoria dei Report consuntivi, sui dati relativi alle attività svolte e sui costi e ricavi conseguiti sulle rotte soggette a OSP, redatti dalla società PricewaterhouseCoopers (PwC)**, propedeutici al pagamento del saldo delle compensazioni. In particolare, il Servizio ha proceduto alla verifica dei *report* consegnati dall'Advisor relativi all'analisi dell'attività svolta dai vettori Air Italy (annualità 2017/2018 e 2018/2019) e Blue Air (annualità 2017/2018) rispetto al Decreto di imposizione degli

OSP. Parimenti, il Servizio ha proceduto alla verifica della specifica parte relativa dell'analisi dei costi sostenuti dal vettore per l'esercizio della rotta e dei ricavi conseguiti al fine di determinare l'entità della compensazione finale spettante al vettore e del relativo saldo da corrispondere;

- **affidamento del servizio di assistenza tecnica e successiva verifica e istruttoria dei Report consuntivi, sui dati relativi alle attività svolte e sui costi e ricavi conseguiti sulle rotte soggette a OSP, redatti dalla società T Bridge S.p.A.** propedeutici al pagamento del saldo delle compensazioni. In particolare, il Servizio ha proceduto alla verifica dei *report* consegnati dall'*Advisor* relativi all'analisi dell'attività svolta dai vettori Alitalia SAI S.p.A. (periodo dal 01.01.2021 al 14.10.2021) con riferimento al D.M. n. 61/2013 e Volotea (periodo dal 15.10.2021 al 14.05.2022) con riferimento al decreto di imposizione degli OSP n.357/2021. Parimenti, il Servizio ha proceduto, sulla base dell'esito delle analisi delle suddette assistenze, alla verifica della specifica parte relativa dell'analisi dei costi sostenuti dal vettore per l'esercizio della rotta e dei ricavi conseguiti al fine di determinare l'entità della compensazione finale spettante al vettore e del relativo saldo da corrispondere;
  - **gestione contabile dei contratti di servizio**, relativa alle operazioni contabili di impegno, di pagamento degli acconti mensili e dei saldi approvati nel corso dell'anno;
- **espletamento delle procedure di gara per l'affidamento dei servizi aerei di continuità territoriale senza interruzioni dal 17.02.2023.**

Nel corso del mese di agosto, le compagnie ITA S.p.A. e Volotea S.L., allora operanti in regime di accettazione sulle rotte OSP, senza esclusiva e senza compensazione finanziaria, hanno presentato formale rinuncia alla prosecuzione del servizio secondo tale regime, in conformità alla vigente normativa e a quanto previsto nel DM 466/21. Nello specifico, a decorrere dal 13.02.2023 per Volotea e dal 17.02.2023 per ITA.

Il Servizio, pertanto, ha dato immediato avvio alle complesse procedure inter-istituzionali volte all'affidamento, sulla base della disciplina dettata dal DM 466/2021 e della normativa comunitaria di settore, dell'esercizio dei servizi di continuità territoriale aerea nelle 6 rotte tra gli aeroporti sardi di Cagliari, Olbia e Alghero e gli scali di Roma Fiumicino e Milano Linate per il periodo dal 17.02.2023 al 26.10.2024, termine della stagione IATA *Summer* 2024.

A seguito della pubblicazione degli avvisi di gara nella G.U.U.E. in data 26.10.2022, il termine per la presentazione delle offerte era stato fissato al 27.12.2023. Le procedure di esame delle offerte da parte del seggio di gara (busta di qualifica) e poi della commissione giudicatrice (busta tecnica e economica) sono state, quindi, esperite in tempo utile per l'assunzione della proposta di aggiudicazione da parte della stazione appaltante (i.e. Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale) in data 30.12.2022, pertanto in tempo utile a garantire la copertura delle correlate convenzioni mediante i fondi FSC 2014/2020 destinati alla continuità territoriale aerea.

I servizi sono stati aggiudicati nelle rotte inerenti agli aeroporti di Cagliari e Olbia, mentre sono andate deserte le procedure afferenti all'aeroporto di Alghero.

Il Servizio si è, quindi, prontamente attivato presso le competenti sedi istituzionali (Ministero e Rappresentanza permanente d'Italia presso l'Unione Europea) al fine di individuare una soluzione condivisa che consentisse di garantire, senza soluzione di continuità, i servizi in argomento anche in riferimento all'aeroporto di Alghero (tali attività sono naturalmente proseguite nell'anno 2023);

**- nuovo progetto di continuità territoriale.**

Il Servizio, nel corso del 2022, ha valutato le modalità più opportune per l'attivazione di un servizio di assistenza tecnica, economica e giuridica, di analisi del mercato del trasporto aereo tra la Sardegna e il resto d'Italia, per l'individuazione e determinazione dei servizi aerei di linea minimi ai sensi del Reg. (CE) n.1008/2008 e la definizione di un nuovo regime di continuità territoriale aerea, valutando anche la necessità di imposizione di oneri di servizio pubblico, sulle rotte da e per la Sardegna, ai sensi del Regolamento (CE) n. 1008/2008 ed in conformità alle norme comunitarie di riferimento, per il periodo successivo a quello di vigenza del DM 466/2021, che regola tali OSP sino all'anno 2024.

Sono state fatte, inoltre, le necessarie analisi volte alla definizione dei fabbisogni finanziari da prevedere nell'ambito del successivo bilancio 2023/25, occorrenti a dare copertura ai servizi in argomento.

Le attività inerenti al materiale affidamento del servizio in questione nonché quelle di gestione dello stesso ed il successivo confronto con gli altri soggetti competenti *ratione materiae* (i.e. Ministero, RPUE, DPE, Enac, Commissione Europea), dovranno naturalmente essere portate avanti nel corso dell'anno 2023 e seguenti.

**- art.15 della legge regionale n.17/2021.**

Nel corso dell'anno 2022 il Servizio ha dato avvio alle attività derivanti dalle disposizioni di cui all'art.15 della legge regionale n.17/2021, relative al Fondo regionale finalizzato all'erogazione di un contributo – integrativo rispetto a quello statale – volto a mitigare gli effetti economici sull'intero settore aeroportuale derivanti dall'emergenza epidemiologica da Covid-19.

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha disposto, la conclusione delle istruttorie attuative della legge 178/2020, che al fine di mitigare gli effetti economici sull'intero settore aeroportuale derivanti dall'emergenza epidemiologica da Covid-19, ha istituito nello stato di previsione del Ministero un fondo di attuazione della richiamata norma statale, che ha disciplinato le modalità per la presentazione ed istruttoria delle domande di accesso al suddetto contributo statale.

Ad esito delle istruttorie ministeriali è stato quindi possibile individuare i Soggetti, tra quelli ammessi al contributo in parola, per i quali i fondi statali non sono risultati sufficienti, ed è quindi stata avviata la procedura di notifica alla Commissione europea della misura regionale di cui alla L.R. 17/2021, a cui sono state, altresì, fornite le integrazioni documentali richieste nel corso dello stesso procedimento di notifica.

Nell'anno 2023 si prenderà atto dell'esito della Decisione della Commissione europea e si proseguirà nelle attività di competenza regionale, relative alla predisposizione di una deliberazione di Giunta regionale che detti modalità e criteri per l'erogazione dei contributi in parola nonché all'espletamento dei conseguenti procedimenti gestori, di competenza del Servizio, di erogazione delle risorse;

- **alimentazione banca dati sul trasporto aereo e attività di analisi ed elaborazione dei dati di traffico passeggeri da e per gli aeroporti sardi con particolare riferimento alle rotte in regime di OSP.** Sulla base dei giornali di scalo forniti periodicamente dalle società di gestione aeroportuali, i dati sul trasporto aereo sono costantemente raccolti e rielaborati al fine di ottenere informazioni dettagliate sui servizi di trasporto erogati sull'isola, sia per finalità conoscitive e/o di controllo ma anche per attività relative alla pianificazione di nuovi interventi;
- **gestione delle procedure per il recupero di aiuti di Stato in esecuzione della Decisione UE 2017/1861 del 29 luglio 2016.**

Il Servizio ha curato i rapporti anche con gli altri Organi della Regione, quali il Servizio Rapporti istituzionali della Direzione generale della Presidenza, afferenti alle operazioni di recupero poste in capo alla Regione in attuazione della Decisione (UE) 2017/1861 del 29.07.2016, provvedendo a fornire gli aggiornamenti sullo stato di talune procedure di recupero ancora in corso alla Commissione europea, in particolare per quanto attiene ai recuperi ancora in essere e riguardanti la società Air Berlin nonché a dare esecuzione alla sentenza della Corte di giustizia europea 17.11.2022, intervenuta a conclusione delle cause riunite C-331/20P e 343/20P proposte dalle compagnie aeree Volotea e Easyjet, in appello alle precedenti sentenze del Tribunale europeo del 13.05.2020, e che ha parzialmente annullato la decisione della Commissione europea 2017/1861 del 29.07.2016.

L'attività del Servizio è stata caratterizzata, inoltre, dalle seguenti linee di azione:

- **gestione degli accessi agli atti di competenza del Servizio;**
- Attività tecnico-amministrativa di **supporto alla Direzione generale e all'Ufficio di gabinetto dell'Assessore** finalizzata alla predisposizione di **relazioni, deliberazioni di Giunta regionale, analisi finanziarie, riscontri ad istanze di utenti**, elaborazioni di **testi e documenti per pubbliche riunioni, interrogazioni ed interpellanze** attinenti alle materie di competenza;
- **partecipazione alle riunioni delle Conferenze (Stato-Regioni e Unificata) nell'ambito delle materie di competenza del Servizio.** In particolare, sono state monitorate e istruite le attività relative ai provvedimenti relativi al del Fondo ex articolo 200, comma 1, del decreto legge n. 34 del 19 maggio 2020 (fondo mancati ricavi tariffari tpl).e al fondo nazionale destinato al riconoscimento di un contributo per l'incremento del costo dei carburanti per l'alimentazione dei mezzi di trasporto utilizzati per il trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo (DL n.115/2022 e n.144/2022);

- **gestione contabile dei capitoli di bilancio di competenza.** In tale ambito si evidenzia l'apporto del Servizio in sede di predisposizione della manovra di bilancio, la costante attività di monitoraggio della spesa (cassa e competenza), l'adozione dei correlati provvedimenti di variazione compensativa (di cassa e di competenza) nonché le operazioni di riaccertamento ordinario e di riconciliazione con le società partecipate;
- **supporto nelle attività connesse alla redazione del Piano Regionale dei Trasporti (PRT).** A seguito dell'aggiudicazione del servizio di redazione del Piano a favore dell'RTI TPS PRO - MATE Engineering il Servizio è stato parte attiva nel reperimento del materiale e dei dati utili al RTI incaricato per l'avvio dei lavori e ha partecipato alle successive riunioni.

#### **3.1.1.4 Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti**

L'azione del Servizio, anche nel 2022, si è esplicitata nello svolgimento di attività tecniche, amministrative e contabili connesse agli ambiti delle infrastrutture e della mobilità.

Nell'ambito dell'individuazione proattiva delle fonti il finanziamento della progettazione e della realizzazione di interventi strategici nell'ambito trasportistico, finalizzate, in particolare, al reperimento di risorse finanziarie per la loro realizzazione, si evidenzia l'avvenuta sottoscrizione, in data 19.10.2022, di un Protocollo d'Intesa finalizzato al superamento del gap infrastrutturale.

Tale Protocollo, firmato dal Ministro delle Infrastrutture, dal Presidente della Regione Sardegna, da RFI e da ANAS, costituisce un documento programmatico finalizzato in concreto al potenziamento dei servizi di mobilità della Regione Sardegna, all'individuazione dei relativi fabbisogni ed al loro reperimento. Il Servizio ha dato, quale parte del gruppo di lavoro, il proprio contributo alla stesura del documento ed ha partecipato alle riunioni mensili per la realizzazione dello stesso.

Il Servizio ha altresì gestito le ulteriori svariate linee di attività relative alla realizzazione degli interventi trasportistici infrastrutturali sia per quanto riguarda il trasporto rapido di massa, con il presidio dei diversi interventi di estensione della rete metropolitana di superficie, sia per quanto concerne gli interventi afferenti alla rete ferroviaria (velocizzazioni, interventi per il potenziamento e la messa in sicurezza delle ferrovie), al settore aeroportuale e del trasporto pubblico su gomma.

Il Servizio è stato altresì impegnato nelle varie procedure di acquisizione e rinnovo del materiale rotabile su ferro e su gomma. Questi interventi, per lo più finanziati da fonti comunitarie e nazionali, hanno richiesto il costante monitoraggio e controllo delle rendicontazioni operate.

Inoltre, il Servizio ha svolto le istruttorie tecniche necessarie per la espressione di pareri e nulla osta relativamente alle materie di competenza ed ha partecipato attivamente alle riunioni delle Conferenze Stato-Regioni e della Conferenza Unificata nelle materie di propria competenza.

Di seguito si dettagliano le principali attività svolte, suddividendole in funzione della natura delle medesime,

- **interventi strategici e di pianificazione:**

- **redazione del Piano Regionale dei Trasporti (PRT), relative procedure VAS e adempimenti conseguenti.** Nel corso dell'annualità 2022 è proseguita l'attività di redazione del Piano con la definizione degli scenari di piano e la predisposizione dello schema preliminare di Piano.

La definizione degli "*Scenari alternativi di piano*" è avvenuta attraverso una serie di specifici incontri con le aziende di trasporto, i referenti del gruppo interassessoriale e i referenti politici. L'analisi multicriteria, utilizzata quale strumento per la valutazione comparativa degli scenari alternativi, ha portato alla definizione dello scenario di progetto del Piano ed alla predisposizione, nel dicembre 2022, dello "Schema preliminare di Piano" da sottoporre all'organo politico, unitamente al "Rapporto Ambientale", allo "Studio di incidenza ambientale" e alla "Sintesi non tecnica".

Contestualmente è stata portata avanti anche la Fase di *Scoping* (Fase 4) attinente alla Valutazione Ambientale Strategica. Il Documento di *scoping* definitivo è stato trasmesso formalmente al Servizio sostenibilità ambientale, valutazione strategica e sistemi informativi della Direzione generale dell'Ambiente per l'avvio della consultazione preliminare ex art. 13 D.Lgs. 152/2006, che si è conclusa il 04.04.2022.

Nel mese di dicembre lo Schema preliminare di piano è stato poi trasmesso anche all'Assessorato della difesa dell'ambiente per una sua prima condivisione, preliminare allo svolgimento delle ulteriori fasi previste nell'ambito della VAS;

- **attività finalizzate alla formulazione e presentazione di proposte progettuali per la partecipazione a programmi e bandi competitivi destinati al finanziamento e/o cofinanziamento di interventi infrastrutturali di competenza del Servizio.** Nel corso del 2022, attraverso la definizione della nuova articolazione del Servizio e del nuovo settore della Pianificazione Strategica, sono state avviate le attività connesse all'individuazione delle fonti ed al reperimento delle risorse per la progettazione e la realizzazione di interventi infrastrutturali. Tali attività, legate ad un nuovo paradigma di ricerca proattiva di fondi per il finanziamento di opere con carattere innovativo, sono state possibili grazie al nuovo assetto organizzativo del Servizio e sono avvenute in coerenza con le indicazioni della Giunta (si veda la DGR n. 38/78 del 21 dicembre 2022) e con le previsioni del Piano Regionale dei Trasporti. Si è quindi effettuata la ricognizione, l'analisi e l'approfondimento tecnico dei possibili canali di finanziamento (CEF, INNOVATION FUND, Decreto dell'attuale Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti 30 giugno 2022, n. 198 e relativi decreti attuativi n.346 del 15.11.2021 e n.427 del 13.12.2022 per la Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario), quali attività propedeutiche alla formulazione delle proposte progettuali per la successiva presentazione formale delle istanze per la richiesta di contributo;



## - interventi infrastrutturali sul trasporto ferroviario e metro tranviario

Sono proseguite le attività tecniche, amministrative e contabili finalizzate all'attuazione degli interventi infrastrutturali di seguito riportati:

- **“Velocizzazione S. Gavino – Sassari – Olbia: Variante di tracciato di Bauladu” per un importo pari ad euro 124.000.000,00, di cui euro 53.200.000,00 a valere sul PSC 2000-2020 - Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020. Patto per lo Sviluppo della Regione Sardegna. Linea d’Azione 1.1.4 Interventi strategici per il completamento e miglioramento della rete ferroviaria della Sardegna.** Nel corso del 2022, a seguito della deliberazione di Giunta regionale n. 38/34 del 10.06.2022, con la quale è stata disposta la rimodulazione dell'intervento “Mobilità su ferro – Integrazione contratto R.F.I. – Interventi per rendere concorrenziale il trasferimento Cagliari / Sassari / Olbia con la mobilità su gomma – Varianti di tracciato di Bauladu e Bonorva - Torralba” negli interventi “Velocizzazione S. Gavino – Sassari – Olbia: Variante di tracciato di Bauladu” ed “Elettrificazione della tratta ferroviaria Cagliari-Oristano”, sono state effettuate le necessarie interlocuzioni con RFI relativamente alla scadenza dei termini per l’ottenimento dell’OGV. Sono stati coinvolti i Comuni i cui territori sono interessati dalla realizzazione della variante ferroviaria di Bauladu, al fine di condividere le azioni che verranno eseguite per la riqualificazione del tracciato da dismettere dopo la realizzazione delle opere previste nel progetto, e nel mese di luglio 2022 è stato condiviso il Protocollo d'Intesa tra RAS-RFI e i suddetti Comuni. Sono state effettuate, inoltre, le opportune interlocuzioni con il Provveditorato MIMS di Cagliari al fine di sollecitare la conclusione della Conferenza di Servizi e l'Intesa Stato Regione: in data 07.09.2022 il Provveditorato MIMS ha trasmesso la comunicazione di conclusione Conferenza di Servizi ed in data 6.10.2022 è stato rilasciato il provvedimento autorizzativo in conformità alla determinazione conclusiva favorevole della suddetta Conferenza. Infine, è stata condivisa con RFI la bozza dell'Atto Integrativo alla Convenzione;
- **“Elettrificazione della tratta ferroviaria Cagliari-Oristano” per un importo pari ad euro 95.800.000,00, di cui euro 46.800.000,00 a valere sul PSC 2000-2020 - Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020. Patto per lo Sviluppo della Regione Sardegna. Linea d’Azione 1.1.4 Interventi strategici per il completamento e miglioramento della rete ferroviaria della Sardegna.** Nel corso del 2022 sono state effettuate le necessarie interlocuzioni con RFI relativamente alla scadenza dei termini per l’ottenimento dell’OGV. Inoltre, è stata condivisa con RFI la bozza dell'Atto Integrativo alla Convenzione, è stata predisposta la nuova scheda Intervento PSC, nonché richiesto ed ottenuto il parere di coerenza dell’Autorità Responsabile del PSC Sardegna;
- **“Trenino Verde della Sardegna” per un importo di euro 10.300.000,00 a valere sul Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020. Patto per lo Sviluppo della Regione Sardegna. Linea d’Azione 4.1.3 Attrattori turistico culturali.** Si è operato, anche attraverso la convocazione di specifiche riunioni periodiche con ARST, il continuo

monitoraggio e controllo sull'avanzamento degli interventi. Durante il 2022 è stato completato da parte del Soggetto Attuatore l'ottenimento delle OGV di tutti gli interventi entro i termini posti dalla fonte finanziaria. A seguito dell'avanzamento di alcuni interventi (TC\_TRA\_009 e TC\_TRA\_011) e della ricezione della relativa istanza, il Servizio ha erogato il secondo acconto del finanziamento. Inoltre, sono proseguite le istruttorie dei progetti ricevuti da ARST, con rilascio di nulla osta e approvazione del quadro economico, ai sensi della Convenzione stipulata;

- **decreto n. 30 del 01.02.2018 “Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese, art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016 n. 232, destinato ad interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale”.** È stata svolta l'istruttoria tecnica relativa alla perizia n. 1 ed alla perizia n. 2 del sotto-intervento “Realizzazione delle canalizzazioni a servizio degli impianti di segnalamento, sicurezza e telecomunicazioni della linea ferroviaria TPL Sassari-Alghero” con rilascio del nulla osta ai sensi della Convenzione sottoscritta con ARST;
- **“Progettazione del Sistema metropolitano in area vasta di Cagliari” a valere sul FSC 2007/2013. Piano Nazionale per il Sud. Delibera CIPE n. 62/2011. Linea d’Azione 6.1.4.A. Estensione nell’area vasta di Cagliari della rete metropolitana.** Con le deliberazioni n. 48/56 del 10.12.2021 e n. 5/44 del 16.02.2022, la Giunta regionale ha disposto la riprogrammazione delle risorse originariamente assegnate ai Lotti I e II della Direttrice Quartu Sant’Elena, indirizzandole al potenziamento dell’asse centrale di connessione della Città Metropolitana di Cagliari, prevedendo, in particolare, la realizzazione della Direttrice Sestu ed il completamento del raddoppio sulla connessione Repubblica-San Gottardo. In tale ambito, il Servizio ha attivato tutte le procedure necessarie per la rimodulazione delle risorse del Piano operativo infrastrutture FSC 2014-2020 in argomento con le competenti autorità ministeriali e regionali.

Per quanto concerne la Direttrice Sestu, la società *in house* ARST Spa, in fase di predisposizione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, ha presentato all’Assessorato dell’Ambiente istanza di verifica di assoggettabilità a VIA in data 04.03.2022. Nel marzo 2022 si è svolta l'istruttoria del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, predisposto da ARST S.p.A., e rilasciato il parere di competenza nell’ambito del procedimento di verifica di assoggettabilità alla V.I.A. ai sensi del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i. e della deliberazione di Giunta regionale n. 11/75 del 24.03.2021 (nota prot. n. 7977 del 08.04.2022).

Parallelamente, l’Assessorato ha attivato un Tavolo Tecnico dedicato allo studio di un tracciato alternativo relativo alla Direttrice Quartu Sant’Elena ed al reperimento delle risorse necessarie per la sua realizzazione. Si sono svolti diversi incontri, il 5.04.2022 con il Comune di Quartu Sant’Elena e ARST S.p.A. con l’intento condiviso di studiare un tracciato e verificarne la fattibilità. Successivamente il 26 maggio 2022 si è tenuto un incontro con i Comuni di Cagliari e Quartu Sant’Elena e con ARST S.p.A. durante il quale i Comuni hanno

esposto l'idea di tracciato e chiesto l'attivazione della progettazione e il reperimento delle risorse. Infine si sono svolti gli incontri dell'11.10.2022 e del 19.10.2022 che hanno coinvolto oltre al Comune di Cagliari e Quartu anche il Comune di Quartucciu e l'ARST S.p.A. Durante l'incontro del 19.10.2022 è stata condivisa e approvata da tutti i Comuni interessati un'ipotesi di tracciato ed è stato dato mandato ad ARST di verificarne la fattibilità tecnica.

Riguardo alla direttrice Poetto, il Servizio ha proseguito le attività di competenza, promuovendo incontri con il soggetto attuatore per monitorare lo stato d'arte dell'intervento che ha visto un avanzamento del progetto di fattibilità tecnica economica da porre a base di gara. A giugno 2022 Il Servizio ha rilasciato il nulla osta al progetto di fattibilità tecnico economica. ARST, successivamente all'approvazione degli atti di gara da parte del Servizio Affari generali, ha proceduto con la pubblicazione del bando di gara avente ad oggetto il progetto definitivo, il progetto esecutivo e l'esecuzione dei lavori. A settembre 2022 è stata convocata da ARST la Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata e modalità asincrona ai sensi degli art. 14 e 14 bis della L. 241/1990. Entro la scadenza definita del 10.12.2022, sono stati ricevuti i pareri degli enti coinvolti e si è in attesa del parere conclusivo.

Con deliberazione n. 5/44 del 16.02.2022 la Giunta regionale ha dato mandato ad ARST di avviare la progettazione della tratta Marina Piccola-Nuovo Ospedale Marino. In tale ambito, il Servizio ha attivato tutte le procedure necessarie per la rimodulazione delle risorse del Piano operativo infrastrutture FSC 2014-2020 in argomento con le competenti autorità ministeriali e regionali.

Con deliberazione n. 5/45 del 16.02.2022 la Giunta regionale ha dato mandato ad ARST di avviare la progettazione della Direttrice Ospedali e di completare il progetto di fattibilità tecnica ed economica. Il Servizio ha attivato le attività necessarie finalizzate alla definizione e condivisione del tracciato con la Città Metropolitana e il Comune di Cagliari;

- **Piano Operativo Infrastrutture. Asse tematico C “Interventi per il trasporto urbano e metropolitano”. “Centro Rimessa e Manutenzione (CRM), adeguamento e implementazioni della tratta in esercizio e acquisto rotabili, per la funzionalità dell'esercizio delle nuove tratte previste dall'estensione della rete metrotranviaria di Sassari”.** Nel corso del 2022 il Servizio ha effettuato periodici incontri con ARST e ha proseguito le attività di competenza per garantire l'avanzamento dell'intervento. Nel mese di settembre è stato rilasciato il nulla osta sul Progetto di fattibilità tecnico economica.

ARST, successivamente all'approvazione degli atti di gara da parte del Servizio Affari generali, ha proceduto nel mese di novembre con la pubblicazione del bando di gara avente ad oggetto il progetto definitivo, il progetto esecutivo e l'esecuzione dei lavori. Per quanto riguarda l'acquisto dei 3 tram, ARST ha espletato un'unica gara - comprensiva anche delle 3 UDT per Metro Cagliari e delle 4 UDT per Metro Sestu - pubblicata il 28.12.2022;

- Piano Operativo Infrastrutture. Asse tematico C “Interventi per il trasporto urbano e metropolitano”. Direttrice Quartu – I Lotto - Importo di euro 60.100.000,00.** Il Servizio ha supportato la Direzione generale dei trasporti nelle interlocuzioni tra i Comuni interessati dalla rimodulazione e ARST. La Giunta Regionale della Sardegna, con le delibere n. 48/56 del 10/12/2021 e n. 5/44 del 16.02.2022, ha disposto la rimodulazione delle risorse assegnate agli interventi della Direttrice Quartu Lotto I e Lotto II , destinandole ai seguenti interventi:

  - Metropolitana Area Vasta di Cagliari: Tratta Policlinico/Sestu (euro 41.000.000)
  - Metropolitana Area Vasta di Cagliari: Tratta Caracalla/Dell'Argine (euro 23.000.000)
  - Metropolitana Area Vasta di Cagliari: Stazione Intermodale Monserrato San Gottardo (euro 3.000.000)
  - Metropolitana Area Vasta di Cagliari: Estensione Poetto Marina Piccola/Ippodromo (euro 24.510.000)
  - Metropolitana Area Vasta di Cagliari: Fornitura 4 tram (euro 17.400.000)

Il Servizio ha attivato le formali interlocuzioni con il Ministero e avviato l'iter previsto per l'approvazione della rimodulazione delle risorse.

La proposta di rimodulazione è stata inserita nella procedura di consultazione scritta del Comitato di Sorveglianza del 21.11.2022. L'approvazione è avvenuta il 16.12.2022;

- “Metro Cagliari: Realizzazione della linea tranviaria Linea Quartu S'Elena con l'acquisto di 4 tram” per un importo di euro 48.810.000,00 a valere sul I Addendum Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020, Asse tematico C “Interventi per il trasporto urbano e metropolitano”.** Il Servizio ha supportato la Direzione generale dei trasporti nelle interlocuzioni tra i Comuni interessati dalla rimodulazione e ARST. La Giunta regionale con le citate deliberazioni n. 48/56 del 10/12/2021 e n. 5/44 del 16.02.2022, ha disposto la rimodulazione delle risorse assegnate agli interventi della Direttrice Quartu Lotto I e Lotto II, come sopra dettagliata. Il Servizio ha proseguito a curare le interlocuzioni con il Ministero durante l'iter previsto per l'approvazione della rimodulazione delle risorse.

La proposta di rimodulazione è stata inserita nella procedura di consultazione scritta del Comitato di Sorveglianza del 21.11.2022. L'approvazione è avvenuta il 16.12.2022;

- “Metro Cagliari: Realizzazione della linea tranviaria Repubblica/Matteotti/Stazione RFI”, per un importo di 31.400.000,00 euro (di cui 8.500.000,00 euro a valere sul POR FESR Sardegna 2014/2020, 8.000.000,00 euro a valere sul Fondo unico di programmazione unitaria – Mutuo regionale, 11.400.000,00 euro a valere su Economie del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2000-2006 e PSC 2000-2020, 3.500.000,00 euro a valere sui fondi regionali di cui alla Programmazione Unitaria 2014-2020).** Il Servizio ha proseguito le attività di competenza per garantire l'avanzamento del progetto ed il superamento delle criticità intervenute. Al riguardo, si sono tenuti diversi tavoli tecnici di coordinamento per

garantire l'avanzamento del progetto. Successivamente alla consegna definitiva dei lavori (28.10.2021) da parte di ARST S.p.A. all'impresa esecutrice i lavori sono proseguiti regolarmente nella prima parte della linea in oggetto (Repubblica - Saturnino). Nel tratto che da Saturnino prosegue verso Bonaria e poi verso Matteotti, i lavori sono stati rallentati a causa di alcune criticità come la presenza di una attività economica nell'area del parcheggio CIS che ha impedito la piena disponibilità dell'area di cantiere, la perdita di idrocarburi che è stata rilevata nel tratto di Viale Diaz, ed infine, nell'area della stazione RFI, il rinvenimento di alcuni reperti archeologici nella zona dello scavo. Quest'ultima circostanza ha determinato l'interruzione dei lavori al fine di permettere agli archeologi della Soprintendenza di studiare i reperti e l'adozione di misure di particolare cautela negli scavi, che hanno determinato maggiori costi oltre che una dilatazione dei tempi. Ciò ha comportato la necessità di individuare risorse aggiuntive per la realizzazione e con la deliberazione di Giunta regionale 26/37 del 11.08.2022 sono stati assegnati, nell'ambito della riprogrammazione del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC), ulteriori euro 5.400.000,00. Il Servizio a fine dicembre 2022 ha provveduto alla liquidazione e pagamento del 3° acconto a valere sulle convenzioni Rep. n.7 del 09.11.2016, rep. n.2 del 31.05.2016 e rep. n.29 del 23.12.2020;

- **“Metro Cagliari Raddoppio Caracalla - L. Gennari + completamento e adeguamento fermate, stazioni, rete di segnalamento di terra di tutte le linee esistenti e CRM”** per un importo di euro 8.500.000,00 a valere sul POR FESR Sardegna 2014/2020. Il Servizio ha proseguito le attività di competenza per garantire l'avanzamento dell'intervento. In particolare, è stato richiesto al Ministero il rilascio del nulla osta ai fini della sicurezza ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n.753/1980. Il MIT in data 05.08.2022 ha richiesto delle integrazioni documentali che sono state prontamente trasmesse in data 08.08.2022. Successivamente il Servizio ha inviato diverse note al MIT per avere informazioni sui tempi dell'istruttoria e per sollecitare il rilascio del nulla osta, in quanto l'intervento deve concludersi entro il 31.12.2023 come previsto dalla fonte di finanziamento;
- **“Metro Cagliari: fornitura n. 3 tram (in relazione ad estensione Repubblica – Bonaria – Matteotti)”** per un importo di euro 9.300.000,00 a valere sul I Addendum Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020, Asse tematico C **“Interventi per il trasporto urbano e metropolitano”**. Il Servizio ha proseguito le interlocuzioni con il soggetto attuatore dell'intervento ARST S.p.A., e ha provveduto all'apertura di idonei capitoli di entrata e spesa finalizzati alla contabilizzazione dell'intervento. Con la determinazione rep. n. 503 del 12.08.2022 ha disposto l'accertamento della somma di euro 9.300.000. Con nota prot. 13183 del 12.08.2022 il Servizio ha trasmesso la Convenzione ad ARST ai fini della revisione e sottoscrizione, ed ha più volte sollecitato un riscontro. ARST ha comunque provveduto ad espletare un'unica gara, pubblicata il 28.12.2022, per un totale di 10 UDT che comprende le 3 UDT in argomento, le 4 UDT per Metro Sestu e le 3 UDT per Metro Sassari;
- **“Realizzazione deposito ferroviario di Sassari”** per un importo di euro 2.800.000,00 a valere sulle risorse del II Addendum al Piano Operativo FSC Infrastrutture 2014-2020.

**Asse Tematico C.** Nel corso del 2022 il Servizio ha presentato la domanda di anticipazione delle risorse al MIT, ha effettuato periodici incontri con ARST e ha proseguito le attività di competenza per garantire l'avanzamento dell'intervento;

- **decreto dell'attuale Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti n. 182 del 29/04/2020 “Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 destinato a interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale” per un importo di euro 19.600.000,00.** Nel corso del 2022 il Servizio ha effettuato periodici incontri con ARST e ha proseguito le attività di competenza per garantire l'avanzamento dell'intervento;
- **“Collegamento ferroviario Aeroporto di Olbia” a valere sulle risorse del PNRR per un importo di euro 170.000.000,00.** Il Servizio ha promosso le opportune riunioni con RFI e rispettivamente con la Società di gestione dell'Aeroporto di Olbia e con il Sindaco di Olbia al fine di conseguire la definizione del tracciato e l'avanzamento della progettazione nei tempi stringenti dati dalla fonte finanziaria;
- **“Raddoppio Decimomannu - Villamassargia” a valere sulle risorse del PNRR per un importo di euro 130.000.000,00.** Il Servizio ha promosso numerose riunioni con RFI, ITALFERR ed il Distretto Idrografico della Regione Sardegna, al fine di approfondire gli elementi critici dal punto di vista idrogeologico e individuare tempestivamente le eventuali soluzioni. Inoltre nel corso del 2022 è stato condiviso con i Soggetti sopra citati un Protocollo d'Intesa, al fine di dare concreta attuazione di tutte le attività necessarie alla progettazione, all'approvazione ed alla realizzazione dell'intervento di raddoppio ferroviario, sulla base delle “condizioni al contorno” esistenti;
- **“Collegamento ferroviario Alghero centro - Alghero aeroporto, con impianto di produzione di idrogeno e materiale rotabile per la linea Sassari - Alghero - Aeroporto” a valere sulle risorse del PNC per un importo di euro 140.000.000,00.** Il Servizio ha posto in essere quanto necessario per avviare l'intervento recentemente finanziato e definirne gli elementi progettuali in piena coerenza con il redigendo PRT; Nel corso del 2022 il Servizio ha effettuato periodici incontri con ARST e ha proseguito le attività di competenza per garantire l'avanzamento dell'intervento. In data 14.03.2022 è stata firmata la Convenzione con ARST. Si è provveduto all'accertamento delle somme in entrata, ad impegnare le risorse a favore di ARST ed erogare il primo acconto pari a 14 M€. Si è provveduto, infine, ad incassare il sospeso in entrata da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti relativo all'acconto di 14M€. Inoltre, sono state analizzate le bozze di delibera dell'Amministratore Unico di ARST relative agli appalti (bando per l'affidamento del PFTE, bando per la fornitura dei rotabili ad idrogeno e bando per la progettazione definitiva ed esecutiva, per la realizzazione del collegamento ferroviario e per l'impianto per la produzione di idrogeno) ricompresi nell'ambito del finanziamento, al fine dell'approvazione da parte dell'Assessorato dei Trasporti;

- **“Intervento n. 12 “Percorsi nella storia - Treni storici e Itinerari culturali” a valere sulle risorse del PNC per un importo di euro 62.000.000,00.** Nel corso del 2022 è stato sottoscritto l'Accordo regolante i rapporti tra la Regione, beneficiaria effettiva degli interventi commissionati a RFI dal MIC, il Soggetto Integrato Esercente ARST ed il Soggetto Attuatore RFI, al fine di favorire l'attuazione del disciplinare siglato tra Ministero della Cultura e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la realizzazione e la riattivazione all'esercizio;
  - **decreto Ministeriale del 23 settembre 2021, n. 364 di riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'art.1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 destinato a interventi per il potenziamento e l'ammodernamento delle ferrovie regionali nonché delle risorse disponibili di cui al decreto del Ministro del 29 aprile 2020, n. 182.** Nel corso del 2022 il Servizio ha effettuato periodici incontri con ARST e ha proseguito le attività di competenza per garantire l'avanzamento dell'intervento; è stata richiesta l'apertura di idonei capitoli di entrata e spesa;
- **attuazione degli interventi in ambito infrastrutturale negli aeroporti.**

Sono proseguite le attività tecniche, amministrative e contabili finalizzate all'attuazione degli interventi infrastrutturali di seguito riportati:

- **delibera CIPESS 79/2021 - “Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 e 2021-2027 – Assegnazione risorse per interventi COVID-19 (FSC 2014-2020) e anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso (FSC 2021-2027)”. Aeroporto di Olbia – GEASAR S.p.A. “Fornitura di Impianto BHS - Adeguamento standard 3”.** Con delibera CIPESS n. 79/2021 del 22/12/2021 è stato approvato l'elenco degli interventi di immediata cantierabilità da finanziare con risorse FSC 2021-2027. Nel settore Trasporto Aereo è stato inserito l'intervento “Impianto BHS – Adeguamento standard 3” da realizzarsi presso l'Aeroporto di Olbia-Costa Smeralda da parte della società di gestione GEASAR S.p.A. per un importo di finanziamento pari a euro 2.527.000,00. Il Servizio, a seguito dell'approvazione della delibera CIPESS ha, su indicazione della Presidenza, provveduto a raccogliere la documentazione tecnica necessaria da inviare alla Presidenza per gli adempimenti amministrativo-contabili e la successiva apertura dei capitoli, avvenuta ad ottobre 2022. Nello stesso mese di ottobre il Servizio ha provveduto ad inviare una richiesta di parere in materia di aiuti di stato al Distinct Body; il parere è pervenuto a dicembre. È stata poi firmata la Convenzione rep. n. 18 del 29.12.2022 e si è provveduto all'impegno delle risorse e al pagamento del primo acconto pari ad euro 1.010.800,00;
- **delibera CIPESS 79/2021 - “Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 e 2021-2027 – Assegnazione risorse per interventi COVID-19 (FSC 2014-2020) e anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso (FSC 2021-2027)”. Aeroporto di Olbia – GEASAR**

**S.p.A. “Fornitura, Installazione, Start-Up e Installazione di Apparecchiature Radiogene EDS Standard 3”.** Con delibera CIPESS n. 79/2021 del 22/12/2021 è stato approvato l'elenco degli interventi di immediata cantierabilità da finanziare con risorse FSC 2021-2027. Nel settore Trasporto Aereo è stato inserito L'intervento "Fornitura apparecchiature radiogene EDS di standard 3" Settore Trasporto Aereo per euro 1.933.414,77, da realizzarsi presso l'aeroporto di Olbia Costa Smeralda. Il Servizio, a seguito dell'approvazione della delibera CIPESS ha provveduto a raccogliere la documentazione tecnica necessaria da inviare alla Presidenza per gli adempimenti amministrativo-contabili e la successiva apertura dei capitoli avvenuta ad ottobre 2022. Nello stesso mese di ottobre, il Servizio ha provveduto ad inviare una richiesta di parere in materia di aiuti di stato al *Distinct Body*; il parere è pervenuto a dicembre. È stata poi firmata la Convenzione Rep. n. 19 del 29.12.2022 e si è provveduto all'impegno delle risorse e al pagamento del primo acconto pari ad euro 773.365,91;

- **delibera CIPESS 79/2021 - “Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 e 2021-2027 – Assegnazione risorse per interventi COVID-19 (FSC 2014-2020) e anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso (FSC 2021-2027)”.** **Aeroporto di Alghero – SOGEAAL S.p.A. “Fornitura con posa in opera di sistemi di consegna bagagli da stiva”.** Con delibera CIPESS n. 79/2021 del 22/12/2021 è stato approvato l'elenco degli interventi di immediata cantierabilità da finanziare con risorse FSC 2021-2027. Nel settore Trasporto Aereo è stato inserito l'intervento “Fornitura con posa in opera di sistemi di consegna bagagli da stiva” per euro 268.800,00 da realizzarsi presso l'aeroporto di Alghero. Il Servizio, a seguito dell'approvazione della delibera CIPESS ha provveduto a raccogliere la documentazione tecnica necessaria da inviare alla Presidenza per gli adempimenti amministrativo-contabili e la successiva apertura dei capitoli, avvenuta ad ottobre 2022. Nello stesso mese di ottobre il Servizio ha provveduto ad inviare una richiesta di parere in materia di aiuti di stato al *Distinct Body*; il parere è pervenuto a dicembre, ma ha evidenziato la necessità di integrazioni. È stata poi firmata la Convenzione rep. n. 20 del 29.12.2022 e si è provveduto all'impegno delle risorse;
- **Fondo di Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2007-2013. - Linea di azione 6.1.1.A. Realizzazione e completamento di infrastrutture aeroportuali. Azione 6.1.1.A.1. Aeroporto di Cagliari. “SOGAER01 Aeroporto di Cagliari – Interventi infrastrutturali e tecnologici”.** Sono state portate avanti le attività tecnico amministrative sui lotti in stato di attuazione, in particolare sul: “*Lotto 5a Interventi sulle pavimentazioni aeroportuali land side e air side*” e “*Lotto 14 Revamping linee nastri asservite al controllo radiogeno Standard 3*”.

A tal riguardo, si rappresenta che è proseguita l'attività tecnico istruttoria sulla perizia di variante in corso d'opera afferente al Lotto 5a in relazione all'intervento specifico “TWY Mike e strada perimetrale” ai fini del rilascio del nulla osta. Sono state portate avanti interlocuzioni atte a reperire la documentazione necessaria al controllo di I livello sull'ammissibilità a finanziamento della spesa sostenuta dal Beneficiario.



In merito al Lotto 14, è proseguita l'attività tecnico istruttoria sulla perizia di variante dell'intervento per il rilascio del nullaosta. Con determinazione n. 555 prot. n. 14525 del 20.09.2022 è stato liquidato il saldo del contributo concesso;

- **Programmazione Attuativa Regionale Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2007- 2013 – Linea d'azione 6.1.1.A Realizzazione e completamento infrastrutture aeroportuali – Azione 6.1.1.A.2 Aeroporto di Alghero Fertilia.** Nel corso dell'anno si è reso necessario avviare la rimodulazione dell'intervento "*Sogeaal01e – Aeroporto di Alghero Fertilia – Ampliamento e riconfigurazione aeroportuale*" in quanto specifiche problematiche amministrative impedivano un regolare avanzamento delle attività. La rimodulazione proposta all'Autorità di Gestione, da ultimo con nota prot. n. 17431 del 25.11.2022, al fine dell'ottenimento di un parere di coerenza, ha riguardato tre nuovi macro interventi denominati "*Sogeaal01h - Realizzazione e completamento di infrastrutture aeroportuali. Aeroporto Alghero - Controlli e sicurezza*" (CUP H10C19000000001), "*Sogeaal01i - Realizzazione e completamento di infrastrutture aeroportuali. Aeroporto Alghero - Interventi di potenziamento infrastrutturale e impiantistico*" (CUP H19C20001520008) e "*Sogeaal01l - Realizzazione e completamento di infrastrutture aeroportuali. Aeroporto Alghero – Parco mezzi aeroportuali*" (CUP H10C19000010008), che vanno a confluire nell'Area tematica 07 "Trasporti e mobilità", settore di intervento "07.04 Trasporto aereo" del PSC 2000-2020 della Regione Autonoma della Sardegna, approvato con delibera CIPESS n. 15 del 29.04.2021.

Sono state altresì avviate informali interlocuzioni con il competente Servizio Rapporti Istituzionali della Direzione Generale della Presidenza al fine di valutare la compatibilità degli interventi oggetto di rimodulazione con la normativa comunitaria in materia di Aiuti di Stato.

Sono in corso di esecuzione i lavori di realizzazione dell'intervento "*Sogeaal01f - Realizzazione nuova sala arrivi*" e, con determinazione n. 620, prot. n. 15852 del 18.10.2022, è stata erogata al Soggetto attuatore Sogeaal S.p.A. la rata di saldo pari all'importo di euro 282.000,00.

Con riferimento all'intervento "*Sogeaal01g - Realizzazione collegamento intermedio aerostazione*" è stata conclusa la progettazione esecutiva, trasmessa dal Soggetto attuatore Sogeaal S.p.A. all'Amministrazione regionale ai fini del rilascio del nulla osta di competenza con nota prot. ass. n. 15144 del 3.10.2022;

- **Fondo di Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020. - Asse Tematico E "Altri interventi". – Legge 23 dicembre 2014 n. 190, art.1, comma 703, delibere CIPE n. 25/2016, n. 54/2016 e n. 26/2018. Addendum approvato con delibera CIPE n. 98/2017 e Secondo Addendum approvato con delibera CIPE n. 12/2018 - "Aeroporti Sardegna: riqualificazione strutture di volo dell'aeroporto di Olbia" e "Prolungamento della pista di volo dell'Aeroporto Costa Smeralda di Olbia. Verifica procedura aiuti di Stato".** In attuazione della Convenzione n. 19 del 14.11.2019 tra la Regione Sardegna e la Geasar S.p.A. nel corso del 2022 è proseguito il collaudo dei lavori degli interventi suddetti, che si prevede terminerà nel primo semestre del 2023.

La Geasar S.p.A. ha inoltre presentato, nel luglio 2021, la 2ª perizia di variante, alla quale ha fatto seguito la richiesta da parte dall'Amministrazione regionale di trasmissione di

documentazione integrativa al fine del rilascio del nulla osta. La Geasar S.p.A. ha fornito la documentazione occorrente in data 23.12.2022. La 2ª perizia di variante è attualmente in fase istruttoria;

- **Fondo di Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 - Asse Tematico E “Altri interventi” – Legge 23 dicembre 2014 n. 190, art.1, comma 703, delibere CIPE n. 25/2016, n. 54/2016 e n. 26/2018. Secondo Addendum approvato con delibera CIPE n. 12/2018 - “Adeguamento infrastrutture di supporto all’assistenza al volo (Aeroporto Cagliari Elmas). Notifica procedura aiuti di Stato”.** In attuazione della Convenzione rep. n. 6727 del 20.11.2019 tra l’attuale Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Sardegna, l’ENAC e la Società So.G.Aer. Spa e la successiva sottoscrizione dell’Addendum, ammesso a registrazione da parte della Corte dei Conti in data 02.11.2020, è stata sottoscritta tra la Regione Sardegna e la Sogaer S.p.A. la Convenzione disciplinante la spendita del finanziamento ministeriale, iscritta al rep. n. 4, prot. n. 10349 del 30.05.2022. Il Servizio ha quindi provveduto all’assunzione dell’impegno contabile con determinazione n. 515, prot. n. 13500 del 30.08.2022 e alla successiva liquidazione al Soggetto attuatore del 1° acconto con determinazione n. 553, prot. 14483 del 19.09.2022.

Con nota prot. n.10599 del 07.06.2022 il Servizio ha rilasciato il nullaosta Assessoriale sul progetto definitivo.

In data 10.11.2022 è stata trasmessa al Ministero, attraverso il Sistema Unitario di Monitoraggio, l’istanza dell’anticipazione del 10%.

In data 13.12.2022 la Sogaer S.p.A. ha aggiudicato all’ATI costituenda Ser.Lu Costruzioni Srl, Consorzio stabile Pangea Scarl, STEVA Srl e Opere Geotecniche Srl l’appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori di costruzione della Torre di controllo, la cui gara era stata pubblicata sulla GUUE il 29.06.2022;

**- attuazione degli interventi infrastrutturali relativi ai nodi di trasporto ed al servizio di trasporto pubblico automobilistico**

Sono proseguite le attività tecniche, amministrative e contabili finalizzate all’attuazione degli interventi infrastrutturali finalizzati al potenziamento dei nodi di trasporto. Le operazioni sono state presidiate anche con la continua e costante interlocuzione con i soggetti a vario titolo coinvolti, al fine di superare le criticità nell’avanzamento fisico-procedurale. Tra gli interventi di maggior rilievo si citano:

- **centro intermodale di Sassari**, intervento in corso; erogato il quarto acconto in favore del Comune di Sassari per la bonifica delle aree ubicate lungo Via XXV Aprile, fronte Stazione (det. n. 489 prot. n. 12993 del 08.08.2022);
- **centro intermodale di Oristano**, intervento in corso di completamento; sono state svolte le attività tecnico amministrative connesse all’autorizzazione delle risorse necessarie per il completamento della viabilità d’accesso;

- **centro intermodale di Isili**, intervento principale completato; è stata avanzata richiesta da parte del Comune per l'utilizzo delle economie ai fini del completamento delle opere ed eseguita istruttoria da parte del Servizio sulle proposte tecniche ai fini del rilascio del parere di competenza;
- **centro intermodale di Iglesias**, intervento in corso di esecuzione, l'amministrazione comunale ha manifestato preoccupazione in merito al rispetto della tempistica assentita per l'utilizzo delle risorse. A tal fine, sono state attivate le necessarie interlocuzioni al fine di definire le criticità occorse ed i contenuti della richiesta di proroga verso l'Autorità di Gestione del PO FESR 2014-2020;
- **centro intermodale di Nuoro**, intervento in fase di esecuzione, per il quale è stato rilasciato il nulla osta tecnico di competenza sul progetto dei lavori di completamento urgenti (nota prot. ass. n. 7425 del 30.03.2022), che prevede l'utilizzo di quota parte delle risorse residue sul quadro economico originario;
- **asse attrezzato urbano Elmas Assemini Decimomannu**, intervento costituito da più lotti in parte conclusi. Con riferimento ai sottointerventi ancora in fase di esecuzione, sono state portate avanti le attività tecnico-amministrative di competenza e avviate le interlocuzioni necessarie alla regolare attuazione delle opere. Nello specifico, il Comune di Decimomannu ha segnalato la risoluzione in danno del contratto d'appalto relativo al sottointervento di "Riqualificazione della stazione e del piazzale ferroviario", pertanto in data 26.04.2022 si è tenuto un incontro presso la stazione di Decimomannu a cui hanno partecipato i referenti dell'Assessorato dei Trasporti, di RFI S.p.A. ed i tecnici del Comune, a conclusione del quale sono state concordate le attività che verranno svolte da parte dei soggetti coinvolti necessarie per mettere in sicurezza con la dovuta urgenza i locali accessibili all'utenza e di completare i lavori in progetto.

Per quanto concerne l'utilizzo delle risorse FSC 2014-2020, su richiesta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, stante l'esigenza di identificazione di ciascuna scheda intervento su Sistema di Monitoraggio Unitario attraverso unico CUP, sono state attivate le relative procedure. In particolare, ogni amministrazione comunale è stata coadiuvata dal Servizio nella creazione di un nuovo CUP attraverso fusione degli originari relativi ai diversi sottointerventi facenti capo a ogni Comune. A seguito della generazione dei nuovi codici, sono state create sul Sistema informatizzato di monitoraggio tre distinte schede progetto per ciascun Comune, regolarmente monitorate dall'Assessorato, anche attraverso l'inserimento dei dati finanziari quali impegni e pagamenti indispensabili per la presentazione al Ministero delle domande di rimborso spettanti;

#### - **acquisizione di materiale rotabile su gomma**

Sono proseguite le attività relative all'acquisizione di materiale rotabile, finalizzate al rinnovo del parco circolante per l'incremento della qualità del servizio reso all'utenza nonché per la riduzione delle emissioni inquinanti. Nel dettaglio:

- **decreto n. 345 del 28.10.2016 e s.m.i.** recante *“Riparto delle risorse finalizzate al rinnovo dei parchi automobilistici destinati ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale”*. Il Piano di investimento, approvato con determinazione del Direttore del Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre prot. n. 5573, rep. n. 231 del 15.06.2016 e successivamente integrato e modificato con determinazione del Direttore del medesimo Servizio prot. n. 9512 rep. n. 488 del 24.10.2016, è stato interamente attuato dalla Capofila dell'Associazione Temporanea di Impresa ARST S.p.A. con il completamento della fornitura prevista, come pure è stata completata la fornitura di ulteriori 17 autobus acquistata da ARST S.p.A. con le economie scaturenti dai ribassi di gara e dalle minori spese connesse a penalità applicate ai fornitori aggiudicatari dei diversi lotti per ritardi nella consegna degli autobus.

Nel corso del 2022 si è risolto il contenzioso in corso con alcune delle aziende beneficiarie del finanziamento in parola per indebito incameramento della quota delle penali a carico del finanziamento ministeriale, definendo le modalità con le quali procedere alla restituzione. Ciò ha comportato la necessità di posticipare la rendicontazione al Ministero del saldo del finanziamento;

- **decreto interministeriale n. 25 del 23.01.2017 e s.m.i.** recante *“Individuazione delle modalità innovative e sperimentali per il concorso dello Stato al raggiungimento degli standard europei del parco mezzi destinato al trasporto pubblico locale e regionale, in particolare per l’accessibilità delle persone a mobilità ridotta”*. Il Piano di investimento originario è stato completato. Nel corso del 2022 è stato anche concluso il contenzioso in corso con alcune delle aziende beneficiarie del finanziamento in parola per indebito incameramento della quota delle penali a carico del finanziamento ministeriale, definendosi le modalità di restituzione.

Con nota prot. 17490 del 28.11.2022 è stata presentata al Ministero competente istanza di erogazione del saldo del 60% con riferimento alle annualità 2017-2019.

Dall’attuazione del Piano di investimento, in conseguenza dei ribassi di gara e dello scorporo della quota parte delle penali a carico del finanziamento ministeriale applicate ai fornitori per ritardo nella consegna degli autobus, sono scaturite economie riprogrammate in favore di ARST S.p.A. per l’acquisto di ulteriori n. 7 autobus. A seguito di sottoscrizione di specifico Atto aggiuntivo alla Convenzione principale rep. n. 13 del 2.09.2021, nel corso del 2022, è stato erogato all’ARST S.p.A., il 1° acconto del 50% (det. n. 415, prot. 11801, del 5.07.2022).

La fornitura è attualmente in fase di esecuzione, essendosi registrati dei ritardi nella consegna degli autobus a causa delle difficoltà di reperimento, da parte del fornitore, della componentistica necessaria per il completamento della fornitura;

- **Piano Operativo Infrastrutture - Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 - Legge n. 190 del 23.12.2014 - delibera CIPE n. 25 del 10.08.2016 e delibera CIPE n. 54 del 01.12.2016 - Asse tematico F “Rinnovo materiale trasporto pubblico locale” Piano per il rinnovo del materiale rotabile su gomma.** In attuazione della Convenzione tra il MIT e la Regione

Sardegna del 27.04.2018 e della Convenzione rep. n. 6 del 26.07.2019 tra la Regione e l'ARST S.p.A., in qualità di Capogruppo dell'ATI costituita tra le aziende beneficiarie del finanziamento ministeriale, è stata data attuazione al Piano di investimento attraverso l'espletamento di specifiche procedure di gara. Alcuni dei lotti sono stati oggetto di rimodulazione, unitamente alle economie di gara, mentre un lotto è andato deserto.

È stata, in data 15.06.2022, presentata al MIT, la proposta di rimodulazione delle risorse residue, pari a euro 1.427.161,00, con la previsione di acquisto dell'ulteriore fornitura di n. 8 mezzi, di cui 4 destinati ad ARST S.p.A. La rimodulazione, essendo variato il numero complessivo degli autobus rispetto al Piano di investimento originario, ha richiesto la sottoscrizione di specifico Atto aggiuntivo con il Ministero competente in data 15.12.2022. Il Piano di investimento è stato attuato con l'acquisto dei nuovi 8 autobus previsti entro la scadenza di assunzione OGV del 31.12.2022;

- **Addendum Piano Operativo Infrastrutture – Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 - delibera CIPE n. 98 del 22.12.2017. Asse tematico F “Rinnovo materiale del trasporto pubblico locale” Intervento: “Rinnovo del parco mezzi adibito al TPL con tecnologie innovative”.** Con riferimento all'attuazione della Convenzione tra il MIT e la Regione Sardegna del 27.03.2019 e della Convenzione rep. n. 20 del 22.11.2019 stipulata con l'ARST Spa, in qualità di capogruppo dell'ATI costituita in data 19.09.2019, nel corso del 2022 sono stati sottoscritti i contratti relativi ai lotti 6A, 6B (rispettivamente contratto ARST-IRIZAR S.Coop. prot. 4670 del 9/3/2022 e contratto ARST-IRIZAR S.Coop. prot. 4674 del 9.3.2022) e ai lotti 7A e 7B (contratto ARST-IVECO prot. n. 12567 del 21.06.2022).

I lotti 8 e 9 sono invece andati deserti. Le risorse ministeriali riferite all'acquisto dell'autobus di cui al lotto 8 sono state tuttavia salvaguardate in quanto l'azienda destinataria del relativo autobus ha accettato di sostituirlo con altro autobus del Lotto 7A. Le risorse ministeriali riferite al Lotto 9 sono state invece riprogrammate in favore di ARST S.p.A. per l'acquisto di un ulteriore mezzo interurbano lungo diesel euro VI, previa presentazione di proposta di rimodulazione al Ministero competente e sottoscrizione di specifico Atto aggiuntivo in data 15.12.2022.

L'autobus è stato acquistato con stipula di specifico Atto aggiuntivo prot. n. 28986 in data 30.12.2022 al Contratto IVECO prot. 12567 del 21/06/2022 (gara 88/2020 - lotto 7A).

Nel corso del 2022 è stata inoltre espletata la gara n. 110/2022 (Lotti 1, 2 e 3) per l'acquisto di n. 38 autobus urbani elettrici assegnati ad ARST, aggiudicata in data 29.12.2022.

È stata altresì espletata la gara n. 138/2022 (Lotti 4 e 5) per l'acquisto n. 118 autobus suburbani ibridi assegnati ad ARST che è andata deserta. I 100 autobus urbani lunghi ibridi del Lotto 4 sono quindi stati acquistati su Consip con emissione ordinativo il 29.12.2022 e relativi attrezzaggi obbligatori. Viceversa, nel caso dei 18 autobus suburbani snodati ibridi del Lotto 5, a fronte della gara andata deserta, in assenza di convenzioni disponibili sulla piattaforma Consip per la tipologia ricercata, non si è potuto procedere all'acquisto entro il

termine del 31.12.2022, imposto dalla fonte di finanziamento per l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante. Le forniture di cui si è detto sono attualmente in corso;

- **Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile approvato con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri (DPCM) n. 1360 del 24 aprile 2019.** Con il decreto 14.02.2020, n. 81, il Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti ha ripartito tra le Regioni le risorse rese disponibili nel periodo che va dal 2020 al 2033, assegnando alla Regione Sardegna il finanziamento complessivo di euro 74.932.783,00.

A seguito della definizione del Programma di investimenti per il rinnovo dei parchi automobilistici destinati ai servizi di trasporto pubblico regionale e locale per il quinquennio 2019 – 2023, avvenuta con determinazione rep. 553, prot. 14784 del 19.10.2021, nel corso del 2022 sono stati posti in essere i conseguenti adempimenti amministrativi e contabili necessari per l'attuazione dell'investimento.

In data 9.08.2022 è stata costituita l'ATI tra le Aziende Beneficiarie del finanziamento e in data 30.09.2022 è stato sottoscritto specifico atto convenzionale tra la Regione Sardegna e l'ARST S.p.A., in qualità di capofila dell'ATI, con riferimento alle risorse del 1° quinquennio. Le risorse sono state impegnate con determinazione rep. n. 612, prot. 15687 del 14.10.2022 ed è stato altresì liquidato il 1° acconto del 20% ad ARST con determinazione n. 803, prot. n. 18836 del 23.12.2022.

Il Servizio ha anche provveduto alla trasmissione al Ministero competente dell'istanza di anticipazione pari al 40% del finanziamento con riferimento alle annualità 2018-2021 e il MIT ha disposto la liquidazione del pagamento con decreto direttoriale n. 205 del 30.05.2022;

- **decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 223 del 29.05.2020 recante “Riparto delle risorse del Fondo investimenti 2018 e 2019 destinate al rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale di interesse delle regione a statuto ordinario e a statuto speciale”.** Il Decreto assegna alla Regione Sardegna il finanziamento complessivo di euro 17.118.228,23 per le annualità 2018-2033.

In attuazione della determinazione del Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre n. 574, prot. 15293 del 02.11.2021, successivamente rettificata in data 3.12.2021 e 10.12.2021, con la quale è stato definito il Programma di investimenti per le annualità 2018-2021 per un importo di finanziamento pari a euro 7.646.658,04, l'ARST S.p.A. ha effettuato, nel corso del 2022, gli ordinativi di fornitura presso la Consip S.p.A. e attraverso la stipula di specifici atti aggiuntivi, nonché gli ordinativi dei relativi attrezzaggi obbligatori, per l'intero importo del finanziamento ministeriale.

È stato quindi erogato, in favore del Soggetto attuatore ARST S.p.A., il 1° acconto del 20%, liquidato con determinazione n. 700 del 21.11.2022.

Nel corso del 2022 è stata inoltre trasmessa al competente Ministero delle infrastrutture e dei trasporti l'istanza di anticipazione pari al 40% del finanziamento (annualità 2018-2021) a seguito di emissione degli ordinativi da parte di ARST S.p.A. come sopra evidenziato, da ultimo ritrasmessa in data 27.12.2022 (prot. n. 18915), comprensiva di attrezzaggi.

Il medesimo decreto ministeriale n. 223/2020 ha assegnato alla Regione Sardegna, per le annualità 2022-2024, il finanziamento complessivo di euro 4.901.135,87.

In attuazione della deliberazione della Giunta regionale n. 13/64 del 15.04.2022, con la quale sono stati definiti i criteri di ripartizione delle risorse per la redazione dei programmi di investimento dei parchi automobilistici destinati al TPL afferenti al triennio 2022-2024, è stata adottata, dal competente Servizio del trasporto pubblico locale, la determinazione 240 del 04.05.2022 che ha definito il Programma di investimenti, successivamente rettificato con determinazione n. 397 del 29.06.2022, ed il Servizio ha quindi provveduto alla sottoscrizione con il Soggetto attuatore ARST S.p.A. di specifico Atto aggiuntivo repertoriato al n. 8 in data 11.08.2022.

Successivamente, stante l'impossibilità di procedere alla piena attuazione del Piano di investimento nei termini previsti dalla fonte di finanziamento, si è reso necessario provvedere ad una rimodulazione del Piano di investimento, definita dall'Assessore con nota prot. n. 2806 del 14.10.2022 (acquisita al ns. prot. n. 15703 del 17.10.2022) e con nota della Direzione generale dei Trasporti prot. n. 16332 del 28.10.2022. È stato quindi sottoscritto dal Servizio un Atto modificativo dell'Atto aggiuntivo, repertoriato al n. 12 in data 28.10.2022.

Si è quindi provveduto a porre in essere i conseguenti adempimenti contabili con l'assunzione dell'impegno in data 28.11.2022 (det. n. 715) e la liquidazione 1° acconto ad ARST in data 16.12.2022 (det. n. 764).

È stata infine trasmessa al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti l'istanza di anticipazione del 40% (annualità 2022-2024) in data 27.12.2022 (prot. n. 18915).

- **Piano nazionale degli investimenti complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Decreto Ministeriale n. 315 del 2 agosto 2021 – Annualità 2022-2026 – finalizzato all'acquisto autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno e relative infrastrutture di alimentazione per i servizi extraurbano e suburbano.** In attuazione del decreto n. 315/2021, con la deliberazione n. 14/34 del 29.04.2022 la Giunta regionale ha definito gli indirizzi per l'utilizzo delle risorse afferenti al Piano complementare e pari a euro 29.790.400,00 per le annualità 2022-2026, prevedendo di destinarle all'acquisto di mezzi extraurbani e suburbani ad alimentazione elettrica, con altresì la previsione, in via sperimentale, di acquisto di n. 3 mezzi alimentati ad idrogeno, da assegnare al servizio di trasporto pubblico locale esercito da ARST S.p.A. prioritariamente nel nord della Sardegna, ove è prevista la realizzazione di una centrale di produzione di idrogeno nell'ambito dell'intervento di collegamento ferroviario tra la città di Alghero ed il suo aeroporto.

Con determinazione 269, prot. n. 9794 del 18.05.2022 il competente Servizio del TPL Terrestre ha definito il Programma di investimenti. Nel corso del 2022 è stata altresì costituita l'ATI tra le aziende di trasporto beneficiarie del finanziamento ed è stata stipulata dal Servizio specifica Convenzione con ARST S.p.A. per l'attuazione del Piano, repertoriata al n. 11 in data 26.10.2022.

Sono quindi stati adottati i conseguenti adempimenti contabili relativi all'assunzione dell'impegno con determinazione n. 829 del 29.12.2022 e alla liquidazione ad ARST del 1° acconto con determinazione n. 849 del 30.12.2022.

In attuazione del Piano di investimento suddetto, il Soggetto attuatore ha pubblicato sulla GUUE, in data 7.10.2022, la gara n. 111/2022 che è però andata deserta.

La gara è stata ripubblicata sulla GUUE con modifiche in data 12.12.2022 (n. 146/2022) per l'acquisto di n. 49 autobus di cui 3 ad idrogeno (Lotto 5) e 46 elettrici di varie lunghezze (Lotti 1, 2, 3 e 4). Entro la data di scadenza di assunzione dell'OGV del 31.12.2022 è stato aggiudicato il Lotto 3 relativo ai n. 38 autobus urbani elettrici lunghi, con sottoscrizione del relativo contratto in data 30.12.2022;

- **delibera CipeSS 79 del 22 dicembre 2021 "Acquisto n° 100 autobus elettrici 12 m"**

Con la delibera CIPESS n. 79/2021 recante "*Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 e 2021-2027 – Assegnazione risorse per interventi COVID-19 (FSC 2014-2020) e anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso (FSC 2021-2027)*" sono state assegnate alla Regione Sardegna risorse pari a euro 39.234.000,00 per l'intervento denominato "*Acquisto n° 100 autobus elettrici 12 m*".

In data 21.07.2022 la Giunta regionale, con la deliberazione n. 23/17, ha individuato il Soggetto attuatore ARST S.p.A. ed ha fornito le indicazioni operative necessarie all'attuazione dell'intervento in argomento stabilendo che, al fine di perseguire l'obiettivo di transizione energetica da combustibili fossili a combustibili rinnovabili, dovesse essere sostituito un adeguato numero di autobus della tipologia extraurbano a trazione diesel di lunghezza di 12 metri, utilizzati su linee a breve raggio, con nuovi autobus a trazione elettrica della stessa dimensione.

Previo accertamento in entrata del finanziamento suddetto con determinazione n. 570, prot. 14865 del 27.09.2022, il Servizio ha provveduto alla sottoscrizione con il Soggetto attuatore di specifico atto convenzionale in data 19.12.2022, repertoriato al n. 14, prot. n. 18505, precisando che a fronte di un finanziamento stimato in origine pari a euro 43.000.000,00, per il quale era stato ipotizzato l'acquisto di 100 autobus, l'assegnazione del finanziamento di euro 39.234.000,00 con la delibera CIPESS 79/2021 sopra citata ha reso necessario ridurre il numero di autobus acquistabili, quantificati in 91 unità.



È stato quindi assunto l'impegno contabile del finanziamento in parola con determinazione n. 830 del 29.12.2022.

- **acquisizione di materiale rotabile su ferro**

Sono proseguite le attività relative all'acquisizione di materiale rotabile su ferro. Nel dettaglio:

- **Piano Operativo Infrastrutture - Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 – Legge n. 190 del 23.12.2014 - delibera CIPE n. 25 del 10.08.2016 e delibera CIPE n. 54 del 01.12.2016 - Asse tematico F - “Rinnovo materiale trasporto pubblico locale” - Piano per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario.** È stata presentata al Ministero (nota prot. n. 11041 del 15.06.2022) la quantificazione delle economie riprogrammabili, pari a euro 848.723,89, che risulta intendimento di RAS utilizzare a copertura degli ulteriori costi emersi in conseguenza della revisione dei prezzi per l'acquisto degli 8 treni DMU in favore di Trenitalia S.p.A.

È stata richiesta la variazione compensativa di cassa ed è stato liquidato il terzo acconto di finanziamento (Det. 775, prot. n. 18557, del 19.12.2022) in favore di ARST S.p.A. a seguito di interlocuzioni con il Beneficiario atte alla corretta presentazione della documentazione necessaria al pagamento conforme alle disposizioni contenute nel SIGECO.

- **decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 408 del 10.08.2017 recante modalità e procedure per l'utilizzo delle risorse stanziato sul Fondo, ai sensi dell'art. 1, comma 866, terzo periodo, della Legge 28 dicembre 2015 n. 208 con riguardo alla gestione delle risorse afferenti alle Annualità 2019-2022. Decreto di proroga termini n. 531 del 23.12.2021.** È stato liquidato il primo acconto di finanziamento (det. n. 365, prot. n. 11288, del 21.06.2022) in favore di ARST S.p.A. in relazione alla quarta UDT.

È stata richiesta la variazione compensativa di cassa ed è stato liquidato il terzo acconto di finanziamento relativo alle prime 3 UDT (Det. 768 prot. n. 18448 del 16.12.2022) in favore di ARST S.p.A.;

- **decreto dell'attuale Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 164 del 21/04/2021. Rinnovo di materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale di interesse delle regioni a statuto ordinario e a statuto speciale.** Previa istruttoria del Servizio competente, la Giunta regionale con deliberazione n. 12-32 del 7.04.2022 ha stanziato le risorse per il cofinanziamento di un treno da utilizzare per servizi di trasporto regionale nella rete ferroviaria a scartamento ordinario, individuando Trenitalia quale Soggetto Attuatore/Stazione appaltante dell'intervento;
- **decreto dell'attuale Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 319 del 09/08/2021 recante il riparto delle risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) assegnate alle Regioni e alle Province autonome di Trento e Bolzano per l'acquisto di treni destinati al rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionali.** Nel corso del 2022 il Servizio ha effettuato regolari incontri con ARST e ha proseguito le attività di competenza per garantire l'avanzamento

dell'intervento, con numerose interlocuzioni con il Ministero. Il Servizio ha provveduto all'apertura di idonei capitoli di entrata e spesa finalizzati alla contabilizzazione dell'intervento e con determinazione rep. n. 683 del 11.11.2022 ha provveduto all'accertamento in entrata delle risorse pari ad 15.187.061,27 euro. In data 24.11.2022 è stata firmata la Convenzione rep. n. 13 prot. n. 17406 tra il Servizio e l'ARST S.p.A., che disciplina l'utilizzo del finanziamento e successivamente si è provveduto ad impegnare le risorse (det. n. 735, prot. n. 17926, del 6.12.2022) ed a riscuotere il primo acconto del contributo.

Si è proceduto al monitoraggio dell'intervento sul nuovo sistema informatizzato REGIS con implementazione dei dati finanziari e procedurali;

- **deliberazione CIPESS N. 79 del 22 dicembre 2021 recante: “Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 e 2021-2027 – Assegnazione risorse per interventi COVID-19 (FSC 2014-2020) e anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso (FSC 2021- 2027)”**. **Acquisto di materiale rotabile ferroviario da destinare al trasporto pubblico locale regionale.** In attuazione della deliberazione CIPESS n. 79\_2021, che ha incluso anche l'intervento per l'acquisto di n. 8 treni per la rete a scartamento ridotto per un importo complessivo di euro 41.158.800,00, sono stati attivati gli adempimenti amministrativi e contabili collegati. In particolare, sono stati forniti gli elementi affinché la Giunta regionale potesse deliberare approvando contestualmente i 55 progetti della Regione Sardegna finanziati a valere sulle anticipazioni di risorse relative alla programmazione 2021-2027, tra i quali figura anche l'intervento suddetto (deliberazione n. 16/5 del 6 maggio 2022).

A seguito della trasmissione da parte dell'ARST S.p.A., quale Stazione Appaltante, del cronoprogramma procedurale e finanziario, oltre che di una relazione esplicativa sullo stato di attuazione, il Servizio ha curato gli adempimenti preliminari occorrenti per l'adozione delle variazioni al Bilancio di previsione, al documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio gestionale 2022/2024 finalizzate all'iscrizione delle risorse correlate all'assegnazione statale di cui alla Delibera CIPESS 79/2021 sul bilancio regionale (Deliberazione n. 26/26 del 11 agosto 2022). Si è provveduto all'accertamento delle risorse correlate all'intervento (Determinazione n. 572, prot. n. 14869, del 27.09.2022) ed è stata predisposta la Convenzione che disciplina i rapporti tra il Servizio e ARST S.p.A., firmata in data 19.12.2022 (Convenzione prot. n. 18506 rep. n. 15); infine, sono state impegnate le risorse (det. n. 834 prot. n. 19061 del 30.12.2022);

- **interventi relativi al TPL Automobilistico:**

- **deliberazione CIPESS n. 79 del 22 dicembre 2021 recante: “Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 e 2021-2027 – Assegnazione risorse per interventi COVID-19 (FSC 2014-2020) e anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso (FSC 2021-2027)”** - **Adeguamento della linea filoviaria conseguente al riassetto viabilistico di V.le Marconi.**

In attuazione della deliberazione CIPESS n. 79\_2021, che ha incluso anche l'intervento di Adeguamento della linea filoviaria conseguente al riassetto viabilistico di V.le Marconi proposto dal CTM S.p.A. per perseguire l'obiettivo di transizione energetica da combustibili fossili a combustibili rinnovabili attraverso il potenziamento ed efficientamento della linea filoviaria, sono stati attivati gli adempimenti necessari alla corretta e regolare attuazione dell'intervento. In particolare, sono stati forniti gli elementi affinché la Giunta regionale potesse deliberare approvando contestualmente i 55 progetti della Regione Sardegna finanziati a valere sulle anticipazioni di risorse relative alla programmazione 2021-2027, tra i quali figura anche l'intervento suddetto (deliberazione n. 16/5 del 6 maggio 2022).

A seguito della trasmissione da parte del CTM S.p.A., quale Soggetto Attuatore, della "Relazione intervento" e del "Cronoprogramma procedurale e finanziario", il Servizio ha curato le variazioni al Bilancio di previsione, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio gestionale 2022/2024 finalizzate all'istituzione dei capitoli di entrata e spesa collegati (Deliberazione n. 26/26 del 11 agosto 2022). Si è provveduto all'accertamento delle risorse correlate all'intervento (Determinazione n. 571, prot. n. 14867, del 27.09.2022) ed è stata predisposta la Convenzione che disciplina i rapporti tra il Servizio e il CTM S.p.A., trasmessa al soggetto attuatore in data 19/12/2022.

- **Piani Pluriennali di investimento nel TPL. Legge regionale 22 novembre 2021, n. 17, recante 'Disposizioni di carattere istituzionale finanziario in materia di sviluppo economico e sociale', art. 4, comma 3, Tabella D**

L'art. 4, comma 3, della Legge regionale 22 novembre 2021, n. 17, recante "Disposizioni di carattere istituzionale – finanziario in materia di sviluppo economico e sociale", ha disposto un'autorizzazione di spesa per il finanziamento di interventi di interesse regionale e locale, tra i quali l'operazione denominata "*Piani Pluriennali di investimento nel TPL*".

Con determinazione n. 691 prot. n. 17095 del 17.11.2022 il Servizio ha approvato il Piano di investimento e ha redatto la bozza di Convenzione da stipulare con l'ARST quale soggetto attuatore dell'intervento, trasmessa con nota prot. n. 17381 del 24.11.2022 per una prima condivisione. Sono state attivate le necessarie interlocuzioni con l'ARST per la trattazione delle possibili problematiche inerenti all'attuazione del procedimento;

**- attività di monitoraggio e rendicontazione**

Nell'ambito degli interventi infrastrutturali sopra descritti, il Servizio ha adempiuto agli obblighi derivanti dalle regole di utilizzo dei fondi nazionali e comunitari impiegati per la realizzazione delle opere; si sono svolte senza soluzione di continuità, nell'arco dell'intero anno, le seguenti attività:

- interlocuzione costante con i soggetti beneficiari per il controllo dell'avanzamento della rendicontazione, e trasmissione delle note formali di richiamo al rispetto delle scadenze poste dai rispettivi programmi di intervento;

- interfacciamento tra i beneficiari ed i soggetti gestori dei sistemi di rendicontazione e monitoraggio, al fine di superare le criticità e gli ostacoli segnalati dagli operatori nell'utilizzo dei sistemi citati;
  - monitoraggio bimestrale sul sistema SGP con relativa validazione in adempimento delle procedure inerenti alla gestione dell'APQ mobilità (FSC 2000-2006) e del FSC 2007-2013;
  - controllo di primo livello sugli interventi finanziati a valere su risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2007-2013; verifica rendicontazione su campione interventi soggetti a controllo finanziati a valere su Fondi Regionali ex legge regionale 21/2005 e su interventi finanziati a valere su risorse liberate PON Trasporti 2000 – 2006;
  - monitoraggio bimestrale sul sistema SMEC e relativa validazione degli interventi per la trasmissione alla Banca dati unitaria nazionale del MEF-IGRUE; periodica certificazione delle spese sostenute dai beneficiari, redazione del Rapporto Annuale di Esecuzione di fine anno e del Rapporto Annuale di Controllo, in adempimento delle procedure inerenti alla gestione dei finanziamenti POR e PAC;
  - monitoraggio Opere Pubbliche in attuazione del Decreto Legislativo n. 229 del 21.12.2011 con riferimento agli interventi a titolarità regionale, per mezzo dell'applicativo SITAR/229;
  - monitoraggio degli interventi inseriti sul PO infrastrutture e sull'Addendum I e II al PO Infrastrutture, attraverso il sistema SI MIT PO FSC 2014 – 2020; creazione delle proposte progettuali, caricamento dei relativi dati, approvazioni da parte del Beneficiario Operatore e successiva convalida da parte del Beneficiario Coordinatore ai fini della validazione ultima da parte delle Strutture Ministeriali;
  - monitoraggio interventi finanziati con risorse a valere sul PNRR, implementazione dei dati procedurali e finanziari e prevalidazione sul sistema REGIS;
  - verifica dei dati afferenti agli interventi finanziati con risorse a valere sul Fondo complementare del PNRR attraverso il Sistema BDAP e MOP e risoluzione delle problematiche connesse alla derivazione a opera del sistema centrale dei dati provenienti dal sistema SIMOG direttamente alimentato dal Soggetto Attuatore.
- **partecipazione a progetti di cooperazione transfrontaliera**

Il Servizio, nell'ambito della Cooperazione transfrontaliera e, in particolare, nel Programma di Cooperazione Italia - Francia Marittimo 2014-2020, è stato impegnato nella gestione dei seguenti progetti:

- **SEDRIPORT**, in qualità di Capofila - Asse 2 "Creazione di linee guida comuni per la prevenzione dell'insabbiamento dei porti e la gestione dei rischi derivanti dalla movimentazione dei sedimenti durante le operazioni di dragaggio";
- **SEDITERRA**, in qualità di *Partner* - Asse 2 "Creazione di Linee guida per il trattamento sostenibile dei sedimenti dragati";

- **NECTEMUS**, in qualità di *Partner* - Asse 3 “Piano di azione congiunto per l’identificazione delle strozzature delle interconnessioni marittime dei passeggeri nell’area di cooperazione, segnatamente fra i porti continentali e le due isole Sardegna e Corsica, finalizzato ad individuare gli interventi infostrutturali ed infrastrutturali che possano migliorare la connettività del trasporto di passeggeri”.

In particolare, sono state espletate le attività amministrative, tecnico-contabili e di chiusura (tra cui domande di rimborso, liquidazioni verso i *partner*, riscossione sospesi) necessarie alla conclusione dei progetti sopra elencati. Il Servizio, sempre nell’ambito della Cooperazione transfrontaliera ha seguito l’*iter* di approvazione del Programma di Cooperazione Italia - Francia Marittimo 2021-2027, avviata ad agosto 2022. Il Servizio ha, altresì, iniziato le interlocuzioni con i parternariati già consolidati nella precedente programmazione, al fine di sviluppare idee progettuali da candidare nell’ambito del I° Avviso.

- **istruttorie tecniche necessarie per la espressione di pareri e nulla osta;**
- **Attività istruttoria per l’espressione di pareri, autorizzazioni e nulla osta relativamente alle materie di competenza;**
  - **attività istruttoria per il rilascio pareri in materia ambientale (VIA, VAS, PAUR).** Il Servizio ha svolto le istruttorie tecniche necessarie per l’espressione dei pareri relativi alla valutazione delle interferenze dei progetti sottoposti a valutazione ambientale con le infrastrutture di trasporto di competenza del Servizio;
  - **attività istruttoria per il rilascio delle autorizzazioni e dei nulla osta in materia di sicurezza ferroviaria (DPR 753/1980).** Il Servizio ha svolto le istruttorie tecniche necessarie al rilascio delle autorizzazioni in deroga o dei nulla osta ai fini della sicurezza dell’esercizio ferroviario di cui al D.P.R. 11/07/1980, n. 753 in relazione ai processi autorizzativi per interventi di costruzione in deroga alle distanze dalla rete ferroviaria regionale e per interventi di attraversamento o parallelismo alla rete ferrometrotranviaria regionale.

Le attività in parola, non pianificabili in quanto scaturenti da istanze di parte, hanno visto nel 2022 una forte crescita numerica, ed una elevata concentrazione in alcuni periodi dell’anno. Si evidenzia, allo scopo, che il loro carattere di non prevedibilità e la mole di attività istruttoria che ne deriva, non si conciliano con l’attuale dotazione organica del Servizio;

- **svolgimento attività di competenza ai sensi del decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 101 del 09.03.2015.** Il Servizio ha svolto le attività di competenza nell’ambito della verifica triennale degli impianti elevatori ad uso pubblico del quartiere di Castello nel Comune di Cagliari;
- **partecipazione al Gruppo Interassessoriale del Piano regionale della rete di portualità turistica.** Nel corso del 2022 il Servizio ha garantito la partecipazione a tutte le sedute del Tavolo, fornendo i contributi di propria competenza. Inoltre, ha partecipato all’incontro plenario presso l’Università di Cagliari ed ai successivi incontri territoriali tenutisi a Cagliari, Porto Torres,

Arzachena e San Teodoro, finalizzati ad un confronto diretto con i soggetti portatori di interesse sulle tematiche affrontate nel Piano regionale della rete della portualità turistica regionale.

- **partecipazione alla conferenza stato-regioni ed alla conferenza unificata** Il Servizio, nell'ambito delle materie di propria competenza (tema "Infrastrutture e Mobilità"), ha garantito la partecipazione alle sedute tecniche della Conferenza Stato-Regioni sugli argomenti di competenza, contribuendo altresì con scritti e relazioni.

### **3.1.1.5 Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre**

Il Servizio ha articolato la propria azione secondo le seguenti linee di attività:

- **Trasporto pubblico terrestre su gomma.**
  - **gestione dei contratti di servizio pubblico di trasporto con aziende private e pubbliche.**  
Nel corso dell'anno 2022 le attività hanno riguardato la gestione dei vigenti contratti che, con riferimento ai servizi di trasporto pubblico locale terrestre su gomma, sono assicurati da 5 aziende di trasporto pubbliche e da 48 aziende di trasporto private.

Nell'ambito di tale gestione, pertanto, il Servizio ha curato le seguenti attività:

- monitoraggio quali/quantitativo delle prestazioni erogate all'utenza;
- pagamento del corrispettivo contrattuale spettante alle aziende di trasporto per l'espletamento del servizio;
- erogazione dei contributi, alle medesime aziende, per la copertura degli oneri relativi ai rinnovi del contratto nazionale autoferrotranvieri; in particolare, quelli relativi al quadriennio 2002-2005 e al biennio 2008-2009 sono a totale carico della Regione, mentre quelli relativi al biennio 2006-2007 sono a carico dello Stato; il Servizio, pertanto, si è occupato anche di gestire le attività correlate al trasferimento delle risorse statali in parola, quali l'acquisizione e la verifica degli elementi giuridico-contabili e la conseguente rendicontazione al competente Ministero;
- rilascio dei nulla osta relativi ad alienazione, immatricolazione, impiego eccezionale, locazione degli autobus impiegati nei servizi di trasporto pubblico locale e allineamento data base del parco autobus delle aziende di TPL;
- espletamento delle attività istruttorie relative ad istanze di variazione degli attuali programmi di esercizio (istanze da parte delle aziende di trasporto, delle amministrazioni comunali, di istituti scolastici, di comitati di utenti e/o di utenti singoli, etc.);
- gestione dei reclami relativi a disservizi segnalati da utenti, istituti scolastici e amministrazioni comunali. Gli uffici, anche per il tramite dell'URP, hanno provveduto a istruire i reclami pervenuti e fornire i relativi riscontri;

- gestione e implementazione della piattaforma informatica dell'Osservatorio per il TPL, relativamente alle anagrafiche dei contratti di servizio pubblico anche per le informazioni e attività di competenza degli altri Servizi, nonché della Piattaforma Certificazione Crediti (PCC);
- verifica dei dati inseriti nella piattaforma informatica dell'Osservatorio per il TPL dalle aziende di trasporto pubblico locale terrestre ai fini dell'istruttoria finalizzata al riparto dei minori ricavi da traffico dovuti al Covid-19 da attribuire ad ognuna azienda a seguito dell'assegnazione di specifiche risorse statali;
- **gestione dei contratti di *leasing***. La legge regionale n.21/2005 prevede che, in materia di trasporto pubblico locale, la Regione assuma a carico del proprio bilancio il finanziamento, in concorso con la programmazione dello Stato e delle autonomie locali, di piani annuali e pluriennali di investimento finalizzati ad ammodernare e potenziare il patrimonio di veicoli, infrastrutture, sovrastrutture ed arredi e la loro manutenzione ordinaria e straordinaria. A tale fine la Regione Sardegna, dapprima con la legge finanziaria per l'anno 2008 (art.9, comma 15, della legge regionale 5 marzo 2008, n.3) e successivamente con la legge finanziaria per l'anno 2009 (art.1, comma 39, della legge regionale 14 maggio 2009, n.1), ha autorizzato la spesa, finalizzata all'acquisto anche in *leasing* ed al rinnovo del parco macchine delle aziende di trasporto pubblico locale, stimata in euro 23.500.000,00 per ciascuno degli anni dal 2009 al 2018. Ad oggi l'attività del Servizio è volta alla gestione e coordinamento dei derivati rapporti contrattuali ancora in essere e/o in scadenza, con gestione della fase di riscatto della proprietà dei veicoli;
- **svolgimento attività per contenzioso**. In stretto raccordo con la Direzione generale, con il competente Servizio per gli affari comunitari, rapporti istituzionali, sistema informativo bilancio e controllo e con l'Area legale della RAS, il Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre ha curato gli aspetti tecnico-amministrativi inerenti i contenziosi correlati a vario titolo con i contratti di servizio di trasporto;
- **svolgimento attività amministrative di applicazione della legge regionale 3 luglio 2015, n. 17 "Sanzioni amministrative sui servizi di trasporto pubblico regionale e locale"**. Il Servizio, in attuazione delle previsioni della legge regionale n. 17/2015 e della deliberazione di Giunta regionale n.36/8 del 16.06.2016, ha curato la predisposizione di note/circolari alle aziende di TPL coinvolte nel presente procedimento, le attività di monitoraggio e gestione dell'albo regionale degli agenti accertatori abilitati nonché l'espletamento delle sedute d'esame per i candidati delle aziende di trasporto, tenutesi nei mesi di febbraio e luglio 2022;
- **collaborazione con il Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti in merito al rinnovo dei parchi automobilistici e ferroviari destinati al trasporto pubblico locale regionale e interregionale previsti da vari programmi di investimento**. A seguito dello stanziamento di ulteriori risorse destinate al rinnovo dei parchi rotabili automobilistici e ferroviari su differenti programmi statali, tra i quali il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), ed alle necessità di modifica

e/o integrazione delle previsioni già elaborate nei precedenti esercizi, il Servizio TPL ha fornito il proprio supporto al competente Servizio Infrastrutture ed alla Direzione generale nell'ambito delle attività correlate all'avanzamento dei Programmi di investimento in essere, sulla scorta dei criteri di riparto stabiliti con apposite deliberazioni di Giunta regionale, al fine di produrre la necessaria documentazione tecnica richiesta dai competenti Ministeri per la programmazione delle risorse tra le Regioni ed il conseguente avanzamento dei Piani in argomento.

- **gestione amministrativa dei servizi di trasporto non contributati dalla Regione Autonoma della Sardegna.** Il Servizio ha affiancato e supportato le competenti Amministrazioni locali per le eventuali verifiche di compatibilità di rete previste dalla deliberazione di Giunta regionale n.66/25 del 23.12.2015;
- **gestione del Registro regionale delle imprese esercenti servizi di noleggio autobus con conducente e rilascio dei nulla osta per la gestione del relativo parco mezzi.** L'attività concerne l'istruttoria sulla documentazione presentata dai soggetti interessati ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento del servizio di NCC di autobus, l'iscrizione nel relativo Registro regionale delle imprese di NCC autobus (circa 228 aziende di trasporto) e i connessi procedimenti riguardanti la gestione degli autobus (nulla osta all'immatricolazione e alienazione);
- **monitoraggio dei servizi di trasporto non direttamente gestiti dal Servizio.** In tale ambito ricadono i monitoraggi dei servizi di trasporto commerciale (soggetti a regime autorizzatorio e senza previsione di oneri a carico delle PP.AA), servizi di trasporto aggiuntivi (con oneri a carico degli EE.LL.), nonché delle autorizzazioni e licenze per i servizi di trasporto (comunali) effettuati rispettivamente con autovetture sino a 9 posti e con taxi. Tale attività necessita di interlocuzioni continue nonché di una costante attività di impulso nei confronti di tutti gli EE.LL. (comuni, provincie, unioni, etc.) della Sardegna;
- **partecipazione ai lavori del Coordinamento Tecnico Interregionale mobilità e governo del territorio.** Tale attività ha riguardato molteplici tematiche afferenti alle competenze del Servizio. Tra queste sono state numerose le sedute aventi ad oggetto il riconoscimento dei contributi statali per i minori ricavi da traffico e i servizi aggiuntivi correlati all'emergenza Covid-19 e, da ultimo, quelle relative alle risorse statali rivolte a ristorare le aziende di TPL per il caro carburante;
- **gestione finanziamenti per servizi aggiuntivi Unioni Comuni.** Con la deliberazione n.47/83 del 24.09.2020 la Giunta regionale ha fornito gli indirizzi necessari per dare attuazione al disposto normativo di cui agli art.4, comma 16, e art.5, commi 30 e 38 della L.R. n.48/2018. Inoltre, la legge regionale n. 3 del 9 marzo 2022 (legge di stabilità 2022) ha previsto il rifinanziamento anche per l'anno 2022 della sopra richiamata autorizzazione legislativa di spesa per l'Unione di comuni della Gallura. Pertanto il Servizio ha proseguito il correlato procedimento tecnico-amministrativo volto all'attuazione delle misure previste col suddetto finanziamento, già avviato attraverso interlocuzioni con le Unioni interessate dalle misure in



argomento, che, in particolare, hanno previsto l'eventuale assegnazione, nelle forme e nei modi previsti dalle norme e disposizioni vigenti, in favore delle Unioni di comuni del Marghine, Riviera di Gallura e Meilogu;

- **controllo analogo.** Il Servizio ha curato, per quanto di competenza e in stretto raccordo con il competente Servizio per gli affari comunitari, rapporti istituzionali, sistema informativo bilancio e controllo, le attività relative al controllo analogo della società partecipata ARST Spa;
  - **gestione accessi agli atti, interrogazioni ed interpellanze nelle materie di competenza;**
  - **gestione contabile dei capitoli di bilancio di competenza.** In tale ambito il Servizio ha curato, per quanto di competenza ed in stretto raccordo con il competente Servizio per gli affari comunitari, rapporti istituzionali, sistema informativo bilancio e controllo, la predisposizione della manovra di bilancio, la costante attività di monitoraggio della spesa (cassa e competenza), l'adozione dei correlati provvedimenti di variazione compensativa (di cassa e di competenza) nonché le operazioni di riaccertamento ordinario e di riconciliazione con la società partecipata ARST Spa;
- **trasporto pubblico locale terrestre nella modalità ferro a scartamento ridotto e metrotranviaria:**

- **gestione del contratto per il servizio di trasporto pubblico ferroviario tra Regione e ARST - anno 2022;**

Il Servizio ha portato avanti le attività ordinarie di gestione del contratto rep 43/2019 così come prorogato per l'anno 2021 dall'Atto Aggiuntivo rep. 20/2020 e ulteriormente prorogato per l'anno 2022 con l'Atto Aggiuntivo rep 15/2021 stipulato tra Regione e ARST per l'erogazione dei servizi di trasporto ferroviario su rete a scartamento ridotto, attraverso attività di gestione dell'orario dei servizi, attività di analisi dei dati di monitoraggio dei servizi trasmessi trimestralmente dall'azienda, attività di gestione dei reclami degli utenti e attività di gestione dei pagamenti;

- **svolgimento attività propedeutiche all'affidamento del Contratto di servizio novennale per i servizi di trasporto ferroviario tra Regione e ARST, conclusesi con la sottoscrizione delle stesso in data 23.12.2022 (Rep. 18/2022).**

Parallelamente alla gestione del contratto vigente sono state portate avanti le attività previste per completare la procedura di affidamento in house ad ARST dei servizi di trasporto ferroviario su rete a scartamento ridotto di proprietà della Regione Sardegna, apertasi con la pubblicazione sulla GUUE dell'UE in data 09.12.2019. Tra le principali attività svolte, si ricordano, in particolare:

- pubblicazione sul sito *SardegnaMobilità* e trasmissione all'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) della Relazione di Affidamento (RdA) ai sensi della Misura 2, punto 2, dell'Allegato "A" alla delibera ART n. 154/2019;

- revisione/aggiornamento del PEF contrattuale in considerazione delle osservazioni dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti trasmesse con nota prot. ART n. 16460 del 14.07.2022;
- stesura definitiva dell'articolato contrattuale;
- stesura definitiva degli allegati contrattuali

Il procedimento si è definitivamente concluso con la sottoscrizione del contratto rep. n. 18 prot. 18812 del 23.12.2022

- **gestione del contratto per il servizio di trasporto pubblico metrotranviario tra Regione e ARST**

Il Servizio ha portato avanti le attività ordinarie di gestione del contratto rep. 78/2021 stipulato tra Regione e ARST per l'erogazione dei servizi di trasporto metrotranviario sulle reti di Cagliari e Sassari per il biennio 2022-2023, attraverso attività di gestione dell'orario dei servizi, attività di analisi dei dati di monitoraggio dei servizi trasmessi trimestralmente dall'azienda, attività di gestione dei reclami degli utenti e attività di gestione dei pagamenti, nonché di tutti gli atti amministrativo contabili correlati;

- **gestione e manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria e metrotranviaria adibita al trasporto pubblico locale.**

Le attività svolte sono quelle di gestione del contratto rep. 39/2019 attraverso le analisi dei dati di monitoraggio trasmessi trimestralmente dall'azienda, attività di gestione dei reclami degli utenti e attività di gestione degli atti amministrativo contabili correlati a impegni e liquidazioni;

- **gestione e manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria adibita al trasporto turistico denominata "TRENINO VERDE.**

Nel corso del 2022 sono proseguite le attività ordinarie di gestione del contratto rep. 6/2019, così come modificato dall'atto integrativo rep 7/2019 e modificato con l'Atto aggiuntivo rep. 8/2021, attraverso la verifica (istruttoria tecnica) del rendiconto 2021 delle attività di gestione e manutenzione dell'infrastruttura turistica previste dal programma delle attività e dei lavori stralcio 2021, nonché attraverso l'approvazione (avvenuta con la sottoscrizione dell'Atto Aggiuntivo al contratto di cui al punto successivo) della rimodulazione del programma degli interventi e dei lavori nel periodo 2022-2023, in considerazione dell'estensione della durata contrattuale al 31.12.2023;

- **atto integrativo di modifica al contratto di gestione e manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria adibita al trasporto turistico denominata "TRENINO VERDE (Rep. 6/2019)**

Il contratto rep. 6/2019, così come rettificato dal contratto rep. 7/2019 e modificato con l'Atto aggiuntivo rep. 8/2021, è stato ulteriormente integrato con l'Atto Aggiuntivo rep. 13 prot. 17714 del 01.12.2022 che ha esteso la durata dello stesso al 31.12.2023 e definito il nuovo cronoprogramma delle attività e dei lavori di manutenzione e gestione della rete truitistica proposto da ARST per il biennio 2022-2023.

- **trasporto ferroviario sulla rete a scartamento ordinario:**

• **gestione contratto di servizio ferroviario tra RAS e Trenitalia**

Sono proseguite nel 2022 le attività ordinarie di gestione del contratto rep. 21/2017, stipulato tra Regione e Trenitalia per la gestione dei servizi ferroviari su rete RFI nel periodo 2017-2025, attraverso attività di gestione dell'orario dei servizi, attività di analisi dei dati di monitoraggio dei servizi trasmessi dall'azienda, attività di gestione dei reclami degli utenti, nonché le attività di definizione degli atti amministrativo contabili correlati a accertamenti, impegni e liquidazioni. Nel 2022 sono stati, inoltre, sottoscritti i verbali del comitato tecnico di gestione del contratto relativi a:

- penali per la qualità e saldo 2019 (verbale del 31.05.2022);
- penali per la qualità e saldo 2020 (verbale del 14.10.2022);
- penali per la qualità e saldo 2021 (verbale del 25.10.2022);

• **gestione contratto di fornitura dei treni CAF e dei suoi atti aggiuntivi**

Sono proseguite nel 2022 le attività tecnico/amministrative di gestione dei contratti di fornitura dei treni CAF e dei suoi atti aggiuntivi, attraverso:

- la partecipazione (in videoconferenza) ai tavoli tecnici trimestrali tra Regione, CAF e Trenitalia, relativi alla valutazione delle percorrenze e delle eventuali penali in relazione all'Atto aggiuntivo n.5 (full service manutentivo di 1° livello) e all'Atto aggiuntivo n. 6 (service manutentivi "16.000h");
- la partecipazione (in videoconferenza) ai tavoli tecnici periodici relativi agli approfondimenti sulle criticità manutentive/costruttive per le quali sono in corso attività di miglioramento/revisione documentale/test su particolari parti costruttive da parte di CAF. Gli incontri hanno coinvolto anche la direzione tecnica di Trenitalia per trovare soluzioni condivise per la risoluzione di problemi spesso complessi;
- attività ordinarie di gestione degli atti amministrativo-contabili correlati a impegni e liquidazioni;

- **sistema tariffario regionale per il TPL**

• **agevolazioni tariffarie nel TPL ai sensi dell'art. 26 legge regionale n. 21 del 7.12.2005.**

In attuazione delle disposizioni di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 47/3 del 26.11.2019, il 04.01.2021 la procedura cartacea è stata integralmente sostituita da quella digitale - TRAS\_02 "Agevolazioni tariffarie per il trasporto pubblico locale a favore degli invalidi e reduci di guerra - realizzata all'interno dello Sportello unico dei servizi *online* - SUS. Complessivamente durante l'anno 2022 sono state istruite 5,488 pratiche.

Oltre all'attività istruttoria, l'ufficio è stato impegnato a fornire supporto all'utenza (telefonica, email, in presenza) sia dal punto di vista amministrativo ma anche informatico.

A tal fine sono stati stipulati ulteriori accordi con le sedi locali delle Associazioni ANMIC e UICICA per l'assistenza e il supporto all'utenza per l'inoltro delle richieste.

Nel corso delle istruttorie svolte nell'ambito della procedura digitale, sono emerse svariate criticità legate alla tipologia di documenti/verbali di invalidità allegati all'istanza a cui i richiedenti, ricontattati, spesso non sono in grado di fornire ulteriori dettagli o chiarimenti. Per cui si è ritenuto opportuno richiedere la collaborazione della sede regionale dell'INPS al fine di concordare una procedura per la verifica delle certificazioni allegate alle istanze. Anche in seguito all'acquisizione dei dati INPS, permangono alcune criticità in merito all'interpretazione dei documenti/verbali di invalidità.

Sono stati predisposti tutti gli atti amministrativo contabili correlati ai procedimenti di impegno e liquidazione finalizzati a compensare le aziende di trasporto pubblico dei minori introiti dovuti alle agevolazioni invalidi.

Nel corso del 2022 è stata completata l'implementazione su SUS del procedimento relativo al servizio a chiamata di tipo "porta a porta" AmicoBus. Tale agevolazione, non cumulabile con l'agevolazione tariffaria per il servizio pubblico, è dedicata a coloro che, per problemi di disabilità, non possono utilizzare il servizio di trasporto pubblico di linea e prevede la presenza a bordo dei mezzi di personale di assistenza. A partire dal 01.10.2022, le richieste di rilascio o di rinnovo per accedere al servizio AmicoBus possono essere inoltrate esclusivamente per via telematica. Le richieste sono gestite dal personale del Servizio analogamente a quanto avviene per il caso delle agevolazioni tariffarie;

- **agevolazioni tariffarie di cui all'art. 5, comma 33 della L.R. n. 48 del 28.12.2018 (legge di stabilità 2019).**

In riferimento alle agevolazioni studenti, di cui all'art. 5, comma 33, legge regionale n. 48 del 28.12.2018 (Legge di stabilità 2019), con deliberazione n. 24/19 del 29/07/2022, sono stati confermati per l'anno scolastico-accademico 2022/2023 gli stessi criteri e modalità di attuazione previsti per il precedente anno scolastico; per il 2022, le modifiche intervenute a livello nazionale nella gestione dell'emergenza sanitaria da Covid-19 (allentamento delle misure e *bonus* trasporti), hanno disegnato nuovi scenari nell'ambito del trasporto pubblico locale. Nel primo quadrimestre 2022 sono stati rilevati valori di mancato introito (e, quindi, di ricorso all'agevolazione da parte degli utenti) notevolmente superiori a quelli dello stesso periodo per l'anno 2021. Si è registrato un aumento di circa +59% dei titoli agevolati venduti nel 2022, rispetto a quelli venduti nello stesso periodo nel 2021. Per l'anno 2022 sono state riconosciute agevolazioni per 48 aziende del TPL, relative a 337.165 titoli venduti, per complessivi € 16.345.963,55, ampiamente superiori rispetto al 2019, che aveva chiuso con circa 12 M€ di agevolazioni.

Sono stati predisposti tutti gli atti amministrativi e contabili correlati ai procedimenti di impegno e liquidazione finalizzati a compensare le aziende di trasporto pubblico dei minori introiti dovuti alle agevolazioni studenti;

- **valutazioni e studi.** Il Servizio ha svolto il monitoraggio dell'andamento della richiesta di trasporto pubblico e delle agevolazioni, finalizzato alla previsione e programmazione di impegni e spese relativi alla misura per l'anno in corso e il successivo;
- **attività di chiusura amministrativa e di avvio della operatività del sistema di bigliettazione elettronica e monitoraggio della flotta automobilistica e delle infrastrutture ferroviarie ARST e di ATP Nuoro e ATP Sassari, a valere sul POR FESR 2007- 2013.** Come da accordi con l'Assessorato degli Affari Generali, nel precedente esercizio è stata predisposta una bozza di DGR finalizzata a dare mandato alla Direzione generale dell'innovazione e sicurezza IT affinché metta in atto tutte le procedure e le attività tecniche necessarie al proseguimento del regolare flusso dati tra le centrali aziendali delle aziende di trasporto e le due centrali regionali CSR e CMR. Tale strategia non ha trovato finora adozione. Nelle more del completamento dei sistemi SBE e AVM relativi al Lotto 3, la piattaforma CMR-CSR è stata oggetto di manutenzioni per consentire l'integrazione dei dati delle centrali CTM e ATP Sassari;
- **attività di gestione delle risorse del POR 2014 – 2020:**
  - **realizzazione del sistema di bigliettazione elettronica dell'azienda ASPO Olbia Spa e della sua interoperabilità con il sistema regionale.** L'intervento è concluso dal punto di vista tecnico. La certificazione delle spese si è chiusa con un residuo di euro 6.542,33 non certificabili in quanto spese non ammissibili. L'intervento è in fase di chiusura su SMEC;
  - **realizzazione dei sistemi di controllo e gestione di bordo per la flotta ARST.** L'intervento, concluso dal punto di vista tecnico, ha richiesto alcune attività di natura amministrativa per la certificazione delle ultime spese nell'ambito del sistema di monitoraggio e controllo SMEC;
  - **affidamento di un servizio di progettazione e supporto tecnico specialistico per il completamento dei sistemi SBE e AVM e del nuovo sistema tariffario integrato esclusivo.** L'attività si è concretizzata con l'assistenza tecnica specialistica l'Advisor Nemo S.r.l. in qualità di Direzione di Esecuzione per l'intervento di Acquisizione di un Sistema di bigliettazione regionale di tipo "mobile" (ABT);
  - **lotto 1: Acquisizione di un Sistema di bigliettazione regionale di tipo "mobile" (ABT).** La procedura di gara affidata in delega alla Centrale Regionale di Committenza – CRC "Procedura aperta informatizzata per l'acquisizione, secondo il modello *cloud SaaS (Software as a Service)*, di un Sistema *Account Based Ticketing* per il Trasporto Pubblico Locale in Regione Autonoma della Sardegna, e dei servizi e forniture complementari" è stata aggiudicata in data 20/01/2022. Il contratto con l'aggiudicatario è stato firmato il 01.04.2022. L'attività di sviluppo è in corso. Le attività del Servizio si sono esplicitate nelle verifiche degli stati di avanzamento del progetto e nella consegna di nr. 4.000 dispositivi "tag" previsti in fornitura al fine di consentire alle aziende di trasporto di installarli presso i siti previsti (bordo mezzo e/o a terra nelle stazioni/banchine). Tre aziende del TPL sono state inizialmente coinvolte per la sperimentazione: ATP Sassari, ATP Nuoro e ARST;

- **lotto 2: Aggiornamento CSR-CMR.** L'attività, in accordo con l'Autorità di gestione del POR FESR 14-20, è stata trasferita sull'Accordo Provenzano. L'accordo ha previsto che alcuni interventi previsti all'interno del POR, caratterizzati da criticità di avanzamento e spesa, potessero essere traslati al fondo di sviluppo e coesione FSC per liberare risorse POR necessarie per finanziare interventi emergenziali causa Covid-19. In seguito allo spostamento, il vincolo del 31.12.2023 per la rendicontazione della spesa è spostato al 31.12.2025;
- **lotto 3: Adeguamento del Sistema di bigliettazione elettronica flotta delle aziende CTM e ATP Sassari (compresa l'interoperabilità con il sistema regionale).** In seguito al supporto in merito al capitolato tecnico della procedura di gara per l'adeguamento dei sistemi di bigliettazione elettronica delle aziende CTM e ATP SS e dell'interoperabilità con il sistema regionale, e alla procedura di selezione a opera del beneficiario, in data 29.04.2022 CTM S.p.A. ha comunicato l'affidamento delle attività all'azienda Revenue Collection Systems Italia S.r.l. Le attività sono in corso; a novembre 2022 il Servizio ha approvato una variante di progetto relativa al card data model implementato;
- **lotto 4: Adeguamento del Sistema di bigliettazione elettronica Trenitalia (compresa l'interoperabilità con il sistema regionale).** L'attività, in accordo con l'Autorità di gestione del POR FESR 14-20, è stata trasferita sull'Accordo Provenzano. L'accordo ha previsto che alcuni interventi previsti all'interno del POR, caratterizzati da criticità di avanzamento e spesa, potessero essere traslati al fondo di sviluppo e coesione FSC per liberare risorse POR necessarie per finanziare interventi emergenziali causa Covid-19. In seguito allo spostamento il vincolo del 31.12.2023 per la rendicontazione della spesa è spostato al 31.12.2025;
- **lotto 5: Adeguamento del Sistema di bigliettazione/monitoraggio flotta degli Operatori TPL privati (compresa l'interoperabilità con il sistema regionale) e delle restanti attrezzature di bordo delle aziende non ancora conformi alle nuove specifiche regionali.** L'attività, in accordo con l'Autorità di gestione del POR FESR 14-20, è stata trasferita sull'Accordo Provenzano. L'accordo ha previsto che alcuni interventi previsti all'interno del POR, caratterizzati da criticità di avanzamento e spesa, potessero essere traslati al fondo di sviluppo e coesione FSC per liberare risorse POR necessarie per finanziare interventi emergenziali causa Covid-19. In seguito allo spostamento il vincolo del 31.12.2023 per la rendicontazione della spesa è spostato al 31.12.2025;
- **attuazione del Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg Italia-Francia marittimo 2014 – 2020 (progetto Mobimart Plus - Mobilità e bigliettazione intelligente mare terra).** L'attività, avviata nel giugno 2020, è proseguita nel 2022. In qualità di *partner* di progetto il Servizio ha partecipato ai Comitati di pilotaggio organizzati dalla capofila di progetto e sono state portate a termine attività amministrative quali l'individuazione del controllore di I livello e del servizio di tradizione italiano-francese e la rendicontazione dell'avanzamento

tecnico e di spesa. Il 06.04.2022 è stato stipulato con la Provincia di Sassari l'atto aggiuntivo alla Convenzione per il trasferimento delle risorse necessarie all'attuazione del progetto semplice denominato MOBIMART PLUS. Nell'ambito del progetto la Provincia di Sassari è stata incaricata per la realizzazione delle attività T2.1 (coordinamento e definizione della metodologia della componente T2) e T3 (sviluppo di un'azione pilota nell'ambito del territorio transfrontaliero); tali attività sono in corso; le attività sono in corso;

- **gestione, nell'ambito degli impatti generati dalla pandemia da Covid-19, del sistema dell'offerta di trasporto in relazione alle restrizioni sulla domanda previste dai dettati normativi nazionali e regionali.**

Si evidenzia come anche il 2022 sia stato un anno interessato dall'epidemia da Covid-19, pertanto le attività del servizio hanno riguardato, in particolare:

- **impatti negativi dovuti alle restrizioni da emergenza Covid-19 sul TPL in modalità gomma: analisi sui minori ricavi 2020 e 2021.** In ordine agli stanziamenti statali assegnati alla Sardegna e alle altre regioni per compensare la riduzione dei ricavi tariffari negli anni 2020 e 2021 causati dall'emergenza sanitaria Covid-19, sono proseguite nel corso del 2022 le attività dirette a quantificare ed erogare i relativi ristori spettanti alle aziende del servizio di TPL regionale. In particolare, sono state effettuate le seguenti attività:

- partecipazione ai tavoli tecnici di coordinamento in sede di Conferenza delle Regioni per l'approfondimento e la condivisione del contenuto dei decreti ministeriali attuativi dei ristori in argomento;
- acquisizione e analisi dei dati delle singole aziende necessari per la quantificazione delle rispettive quote di ristoro per minori ricavi;
- verifiche dei dati inseriti dalle aziende di TPL sulla Piattaforma dell'Osservatorio;
- predisposizione e adozione di tutti gli atti amministrativi e contabili conseguenti;

- **verifica dei dati sulla Piattaforma dell'Osservatorio e assistenza alle aziende TPL nella compilazione.**

Poiché le ripartizioni del fondo minori ricavi, DL 34/2020, sono avvenute sulla base dei dati imputati dalle aziende sulla Piattaforma dell'Osservatorio si è resa necessaria un'attività costante di supporto alle aziende nella fase di compilazione, una fase di verifica e controllo dei dati ai fini della successiva ripartizione;

- **predisposizione di tutti gli atti amministrativi e contabili finalizzati a dare attuazione alle norme statali di cui all'art. 200 del DL 34/2020 e ss.mm. per minori ricavi.**

Sono stati adottati tutti gli atti amministrativi e contabili necessari per dare liquidità alle aziende di TPL, a seguito del trasferimento delle risorse statali (per il dettaglio si rimanda al relativo OGO);

- **predisposizione di tutti gli atti amministrativi e contabili finalizzati a dare attuazione alle norme statali di cui all'art. 200 del DL 34/2020 e ss.mm. per Servizi aggiuntivi 2022.**

Oltre ad effettuare tutte le attività istruttorie e di analisi sulle criticità in essere relativamente alla domanda di trasporto e alle necessarie misure da adottare per rimodulare l'offerta di trasporto sono state effettuate tutte le verifiche necessarie per quantificare le risorse necessarie per dare copertura ai servizi aggiuntivi 2022. Sono stati verificati i dati e inviati al Ministero dei Trasporti per le conseguenti ripartizioni.

Sono stati adottati tutti gli atti amministrativi e contabili necessari per dare copertura ai servizi autorizzati e rendicontati (per il dettaglio si rimanda al relativo OGO);

- **attività di supporto al Piano Regionale dei Trasporti**

Il Servizio collabora alla Redazione del Piano Regionale dei Trasporti (PRT), affidato con determinazione prot. n. 5406 del 06.07.2020, al RTI TPS PRO - MATE *Engineering*.

Con deliberazione n. 47/84 del 24.09.2020, la Giunta ha costituito un Gruppo di lavoro Inter-assessoriale che possa operare con l'Assessorato e l'affidatario del servizio nella definizione degli obiettivi, delle strategie e delle azioni del Piano Regionale dei Trasporti e della Procedura di Valutazione Ambientale Strategica.

Il servizio ha partecipato agli incontri con il RTI e ha fornito tutto il supporto tecnico conoscitivo relativamente al trasporto pubblico locale terrestre anche attraverso i funzionari designati quali componenti del gruppo Assessoriale individuato con Ordine di Servizio della Direzione generale dei Trasporti n. 14, Prot. n. 10098 del 16.11.2020;

- **attività tecnico-amministrativa di supporto alla Direzione generale e all'Ufficio di gabinetto dell'Assessore** finalizzata alla predisposizione di relazioni, deliberazioni di Giunta regionale, analisi finanziarie, riscontri ad istanze di utenti, elaborazioni di testi e documenti per pubbliche riunioni.

### 3.2. Lo stato di attuazione dei fondi gestiti

Di seguito, si riporta il quadro finanziario delle risorse riconducibili alla attuazione degli obiettivi ricompresi nel POA 2022.

Si puntualizza che, con l'entrata in vigore del nuovo sistema di contabilità derivato dalla applicazione del D. Lgs. 118/2011 e s.m.i. ed in particolare del principio della competenza finanziaria potenziata, le risorse monitorabili risultano determinate dalle seguenti voci:

- stanziamenti finali di competenza comprensivi del fondo pluriennale vincolato (FPV);
- carico residui passivi al 01 gennaio;
- impegnato formale conto competenza e conto residui;
- pagamenti disposti in conto competenza e conto residui.



Si specifica, inoltre, che le risorse indicate sono state desunte dalla procedura contabile SAP e da quanto evidenziato dai Servizi dell'Assessorato in sede di monitoraggio a consuntivo per l'anno 2022. Le stesse risorse pertanto rappresentano la quota parte degli stanziamenti di bilancio riconducibili agli obiettivi del POA 2022.

<i>Codici ODR/OGO</i>	<i>Stanziamenti Finali (C+ carico R)</i>	<i>%</i>	<i>Impegni formali (C+R)</i>	<i>%</i>	<i>Pagamenti totali (C+R)</i>	<i>%</i>
20220188	20.287.155,97	54,1319	20.287.155,97	57,1684333	20.287.155,97	63,003824
20220189	17.052.751,73	45,5016	15.062.149,91	42,44456511	11.894.565,55	36,939782
20220191	137.333,86	0,36645	137.333,86	0,38700159	18.158,90	0,0563943
<b>TOTALE risorse ODR</b>	<b>37.477.241,56</b>	<b>100</b>	<b>35.486.639,74</b>	<b>100</b>	<b>32.199.880,42</b>	<b>100</b>

<i>Codici OGO non ricompresi in ODR</i>	<i>Stanziamenti Finali (C+ carico R)</i>	<i>%</i>	<i>Impegni formali (C+R)</i>	<i>%</i>	<i>Pagamenti totali (C+R)</i>	<i>%</i>
-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALE risorse OGO non ricompresi in ODR</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

	<i>Stanziamenti Finali (C+ carico R)</i>	<i>%</i>	<i>Impegni formali (C+R)</i>	<i>%</i>	<i>Pagamenti totali (C+R)</i>	<i>%</i>
<b>QUOTA PARTE risorse ODR/OGO <sup>1</sup></b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>
<b>TOTALE risorse CDR 00.13.01.00</b>	<b>4.757.831,42</b>	<b>100</b>	<b>4.780.687,64</b>	<b>100</b>	<b>4.367.670,28</b>	<b>100</b>

<b>QUOTA PARTE risorse ODR/OGO <sup>1</sup></b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>-</b>	<b>0,00</b>	<b>-</b>
<b>TOTALE risorse CDR 00.13.01.01</b>	<b>200.000,00</b>	<b>100</b>	<b>0,00</b>	<b>100</b>	<b>0,00</b>	<b>100</b>

<b>QUOTA PARTE risorse ODR/OGO <sup>1</sup></b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>
-------------------------------------------------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------

<b>TOTALE risorse CDR 00.13.01.02</b>	<b>128.077.121,31</b>	<b>100</b>	<b>90.360.575,54</b>	<b>100</b>	<b>46.081.311,28</b>	<b>100</b>
---------------------------------------	-----------------------	------------	----------------------	------------	----------------------	------------

<b>QUOTA PARTE risorse ODR/OGO <sup>1</sup></b>	<b>20.424.489,83</b>	<b>3,70136</b>	<b>20.424.489,83</b>	<b>3,718762387</b>	<b>20.305.314,87</b>	<b>29,651218</b>
<b>TOTALE risorse CDR 00.13.01.03</b>	<b>551.810.602,64</b>	<b>100</b>	<b>549.228.149,20</b>	<b>100</b>	<b>68.480.542,27</b>	<b>100</b>

<b>QUOTA PARTE risorse ODR/OGO <sup>1</sup></b>	<b>17.052.751,73</b>	<b>3,85187</b>	<b>15.062.149,91</b>	<b>3,490081025</b>	<b>11.894.565,55</b>	<b>3,8509927</b>
<b>TOTALE risorse CDR 00.13.01.04</b>	<b>442.713.465,71</b>	<b>100</b>	<b>431.570.207,16</b>	<b>100</b>	<b>308.870.112,52</b>	<b>100</b>

1) QUOTA PARTE delle RISORSE finanziarie dedicate al conseguimento degli ODR/OGO per il CdR

#### **4. ENTI, AZIENDE, ISTITUTI, AGENZIE E SOCIETÀ SUI QUALI LA DG ESERCITA DIRETTA SUPERVISIONE**

Con riferimento agli organismi di cui alla Tabella A della legge regionale 15 maggio 1995, n.14, si evidenzia che l'Assessorato dei Trasporti non esercita attività di indirizzo, controllo, vigilanza o tutela su alcuno di essi.

L'Assessorato esercita, invece, attività di indirizzo e controllo "analogo" sulla Società ARST S.p.A.

Sulla base delle direttive approvate dalla Giunta regionale in materia di controllo analogo delle Società regionali, di cui alla deliberazione n. 42/5 del 23.10.2012 e alla deliberazione n. 39/17 del 10.10.2014, la Società ARST S.p.A. deve adottare un Piano annuale degli obiettivi strategici.

In particolare, la deliberazione della Giunta regionale n. 42/5 del 23.10.2012, ha previsto che *"il Piano degli Obiettivi (PdO) operativi degli Organismi sottoposti a controllo è il documento di riferimento attraverso il quale gli stessi attuano le strategie emanate dall'Amministrazione regionale"*.

Il Piano degli Obiettivi della Società ARST S.p.A. è vincolato a diverse prescrizioni e limitazioni, applicabili alla Società, presenti nella normativa vigente e negli atti di indirizzo, generali e specifici, adottati dalla Regione, tra i quali si evidenziano:

- la deliberazione della Giunta regionale n. 39/17 del 10.10.2014, che ha previsto delle linee di indirizzo per le politiche aziendali degli organismi partecipati. In particolare, prevede che *"considerata l'esigenza di un contenimento della spesa pubblica, gli obiettivi che dovranno perseguire tutti gli organismi partecipati, oltre ad essere coerenti con le prescrizioni e gli obiettivi strategici stabiliti nelle disposizioni normative e negli atti di programmazione generale della Regione, dovranno essere coerenti anche con le seguenti direttive generali. In particolare, assunto come elemento fondamentale che anche le società a partecipazione pubblica devono farsi parte diligente nel compartecipare alla riduzione della spesa pubblica osservando i principi in materia di finanza previsti per gli enti pubblici cui fanno riferimento, le medesime dovranno raggiungere un equilibrio economico-finanziario avviando tutte le azioni idonee allo scopo. In particolare, ferme le misure specifiche di contenimento della spesa che in relazione al settore in cui ciascuna società opera saranno dettate dalla Regione con appositi atti di indirizzo, le società dovranno adottare tutte le misure necessarie a garantire il contenimento dei costi di funzionamento, migliorando le proprie performance di efficienza ed efficacia, in maniera tale da ridurre i costi di gestione non direttamente strumentali all'espletamento del servizio di cui sono erogatrici, ovvero razionalizzando l'organizzazione delle proprie strutture interne, anche attraverso l'accorpamento degli uffici con l'obiettivo di ridurre l'incidenza percentuale delle posizioni dirigenziali in organico. All'interno dei sopradescritti indirizzi generali e in linea con le disposizioni normative di settore, con gli atti di programmazione generale della Regione e con altre disposizioni applicabili, ciascun Organo politico (Presidente/Assessore) incaricato della gestione e controllo dell'organismo*

*partecipato, potrà fissare, con proprie direttive, ulteriori linee di indirizzo di dettaglio a cui tale organismo dovrà attenersi nell'attuazione delle proprie politiche aziendali*”;

- le deliberazioni della Giunta regionale n. 64/9 del 2.12.2016, n. 37/17 del 1.8.2017, n. 36/9 del 17.7.2018, n. 52/35 del 23.12.2019, n. 55/21 del 5.11.2020 e n. 28/5 del 15.07.2021 che prevedono che le società a partecipazione regionale, totale o di controllo, concorrono alla realizzazione degli obiettivi di finanza pubblica anche attraverso il contenimento dei costi di funzionamento della struttura e dei connessi costi per il personale ed estendono alle stesse il regime limitativo delle assunzioni e le regole di contenimento della spesa per il personale applicabile all'Amministrazione controllante, nel rispetto anche di quanto previsto dal D.Lgs. 19 agosto 2016, n. 175 (Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica)”;
- il D.Lgs. 19.8.2016, n. 175 - Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica – che all’articolo 19, commi 5 e 6, prevede che *“Le amministrazioni pubbliche socie fissano, con propri provvedimenti, obiettivi specifici, annuali e pluriennali, sul complesso delle spese di funzionamento, ivi comprese quelle per il personale, delle società controllate, anche attraverso il contenimento degli oneri contrattuali e delle assunzioni di personale e tenuto conto di quanto stabilito all'articolo 25, ovvero delle eventuali disposizioni che stabiliscono, a loro carico, divieti o limitazioni alle assunzioni di personale, tenendo conto del settore in cui ciascun soggetto opera. Le società a controllo pubblico garantiscono il concreto perseguimento degli obiettivi di cui al comma 5 tramite propri provvedimenti da recepire, ove possibile, nel caso del contenimento degli oneri contrattuali, in sede di contrattazione di secondo livello”*.

Ai sensi della sopra richiamata deliberazione della Giunta regionale n. 42/5 del 23.10.2012, il Piano degli Obiettivi (PdO) operativi degli Organismi sottoposti a controllo deve essere trasmesso, a cura dell’Organo di amministrazione, entro il mese di febbraio di ciascun anno agli organi politici di riferimento, al fine della valutazione strategica. Entro il 31 marzo di ogni anno deve essere comunicato, dai medesimi Organismi, il grado di raggiungimento degli obiettivi operativi assegnati l’anno precedente.

Sul Piano degli Obiettivi (PdO) operativi e degli indicatori che annualmente trasmette ARST S.p.A., l’Assessore dei Trasporti, sulla base delle risultanze dell’analisi dei contenuti del documento trasmesso, comunica alla Società le eventuali modifiche e integrazioni da apportare allo stesso, compresi indirizzi specifici e ulteriori Obiettivi.

Il Piano degli Obiettivi e degli Indicatori di ARST per l’anno 2022, approvato dall’Amministratore unico con la deliberazione n.2076 del 25.02.2022, è stato trasmesso all’Assessorato dei Trasporti in data 11.03.2022.

Il Piano prevede per i prossimi anni e sulla base dei vigenti Contratti di servizio, uno sviluppo aziendale fondato su 5 pilastri (ambiti) principali:

- a) *Trasformazione digitale;*
- b) *Interventi su Infrastrutture e Flotte;*
- c) *Formazione e Capitale Umano;*
- d) *Transizione Green;*
- e) *Sviluppo nuove attività.*

A questi 5 pilastri, con riferimento al Piano degli Obiettivi 2022, vanno aggiunti altri obiettivi di tipo più operativo legati, essenzialmente, al rispetto dei Contratti di Servizio ed alle principali *performance* ivi previste.

Sono confermati alcuni dei principali obiettivi “ricorrenti” legati alla realizzazione delle infrastrutture metrotramviarie per le quali l'Azienda svolge il ruolo di progettista, soggetto attuatore e/o stazione appaltante.

Gli obiettivi assegnati ai Dirigenti ed ai Quadri Apicali con particolari responsabilità sono riconducibili, pertanto, ai 5 ambiti citati sopra oltre ad un'area ulteriore che raccoglie obiettivi “Altri”.

Sulla base dei richiamati ambiti, gli Obiettivi individuati nel Piano (35 totali), sono i seguenti, divisi per ambito:

a) Obiettivi connessi alla Trasformazione Digitale

- 1.a) definizione di Piano di Transizione Digitale (PTDI);
- 2.a) implementazione di una Piattaforma Digitale Dipendenti (PDD);
- 3.a) implementazione di una Piattaforma Digitale Clienti (PDC);
- 4.a) implementazione di nuovo sito Internet;
- 5.a) creazione di fascicoli digitali per tutte le stazioni ferroviarie del TPL, mediante l'acquisizione di specifico *software*.

b) Obiettivi connessi agli *Interventi su Infrastrutture e Flotte*

- 1.b) Metro Cagliari (Repubblica-Matteotti): rispetto del cronoprogramma dei lavori già in corso;
- 2.b) realizzazione della nuova tratta Policlinico-Sestu: pubblicazione degli atti di gara;
- 3.b) realizzazione della nuova tratta Bonaria- Marina Piccola a valere su risorse della Città Metropolitana di Cagliari: pubblicazione degli atti di gara;
- 4.b) realizzazione della nuova bretella ferroviaria di collegamento tra l'aeroporto di Alghero e la linea ferroviaria ARST Sassari-Alghero, con finanziamento del Fondo Complementare del PNRR: rispetto dei termini fissati dal PNRR;
- 5.b) adozione di uno specifico Piano Revisione Impianti Tecnologici e conseguente programma di sostituzione degli impianti obsoleti e non più in grado di essere adeguati: obiettivo pluriennale;
- 6.b) predisposizione di un Piano di Manutenzione Straordinaria delle officine/depositi aziendali, attualmente in condizioni prevalentemente critiche;
- 7.b) rinnovo del parco rotabile ferroviario: immissione in servizio dei nuovi treni in corso di consegna;

8.b) nuovi autobus che entreranno in servizio nel 2022: con particolare riferimento ai mezzi a trazione elettrica, specifiche attività di assistenza per rendere la tempistica della messa in servizio, la più rapida possibile.

c) Obiettivi connessi alla *Formazione e Capitale Umano*

1.c) completamento e riallineamento degli adempimenti in materia di formazione obbligatoria ex Decreto 81/08, da estendere a tutti i numerosi nuovi assunti previsti nell'anno;

2.c) completamento delle attività di selezione e formazione per l'immissione in servizio di almeno 15 nuovi Agenti di Condotta (AdC) e agenti per Accompagnamento dei Treni AdT (ex Capi Treno);

3.c) completamento (con relative assunzioni) del concorso per Operatori di Esercizio (autisti) dai quali poi si potrà attingere per il reclutamento di nuovi AdC e AdT nonché di conducenti di Tram per Cagliari e Sassari;

4.c) avvio del concorso esterno per reclutamento degli operai per la manutenzione della infrastruttura ferroviaria, con previsione di concludere almeno la fase di test preselettivo;

5.c) in ambito ferroviario, è previsto il completamento delle procedure di conversione di tutte le abilitazioni riferite al quadro normativo precedente, necessarie per garantire la continuità operativa dei servizi ferroviari e il conseguimento del CIE (Certificato Idoneità Esercizio);

d) Transizione *green*

1.d) Attuazione programma finanziato dal Fondo complementare del PNRR per la realizzazione di un nuovo collegamento ferroviario con l'aeroporto di Alghero da svolgersi con treni ad idrogeno;

2.d) realizzazione di tutte le misure di tutela dei treni storici previste dall'apposizione del vincolo da parte del Ministero dei Beni Culturali e Ambientali;

3.d) introduzione di nuovi requisiti ambientali per l'iscrizione agli albi aziendali attivati per diversi settori merceologici;

4.d) introduzione del Bilancio di sostenibilità e implementazione ulteriore delle sezioni del bilancio già dedicate agli "impatti" ambientali e sociali dell'attività aziendale nel rispetto delle migliori applicazioni disponibili nel settore del TPL;

5.d) Prosecuzione e completamento delle attività propedeutiche alla Certificazione di qualità per le sedi automobilistiche ancora prive.

e) Sviluppo nuove attività

e.1) Predisporre il Piano 1H, volto a perseguire l'obiettivo di contenere entro 1 h (da qui il nome) il tempo massimo di percorrenza per raggiungere le scuole da parte degli studenti delle scuole secondarie;

- e.2) Sviluppo traffico viaggiatori con l'obiettivo di incrementare di almeno il 10% il livello di traffico rispetto all'anno 2021;
- f) Altri obiettivi
- f.1) rispetto delle condizioni previste da tutti i vigenti Contratti di Servizio: Servizi Automobilistici, Manutenzione Infrastruttura, Linee Turistiche, Servizi Metrotramviari;
  - f.2) perseguire la riduzione del ricorso a proroghe contrattuali — a meno di esigenze urgenti ed indifferibili — attraverso una più accurata programmazione delle procedure tecniche e negoziali relative ai contratti di fornitura di beni/servizi;
  - f.3) ampliamento attività di perseguimento della alienazione di immobili aziendali non più necessari all'esercizio;
  - f.4) rimodulare le attività tecnico-organizzative necessarie alla certificazione del servizio di metro-Cagliari tenuto conto degli interventi infrastrutturali in corso;
  - f.5) definizione atti di gara per realizzazione nuovo sistema di radiocollegamento per metrocagliari conforme a quello realizzato per metrosassari;
  - f.6) compatibilmente con le risorse messe a disposizione dai Contratti di Servizio e dai ricavi del traffico, verifica procedure di pagamento fornitori per conseguire un miglioramento dei tempi di pagamento;
  - f.7) nuova implementazione delle procedure automatiche per la gestione del ciclo passivo funzionale al collegamento diretto con i moduli FI ed MM di SAP;
  - f.8) revisione dell'attuale DVR per tenere conto di diversi elementi integrativi richiesti dall'attuale quadro normativo ferroviario;
  - f.9) adeguamento dell'attuale modello di CdG per armonizzarlo anche alle previsioni del MOCG (modello di Organizzazione, Controllo e Gestione);
  - f.10) Incremento della frequenza di redazione dei *report* gestionali previsti dall'Azienda per il COGE e per le verifiche di *compliance* rispetto alle previsioni operative ed agli investimenti.

Con la nota prot. Gab. n. 976 del 14.04.2022, relativamente al suddetto piano degli obiettivi e degli indicatori anno 2022 - deliberazione dell'Amministratore unico n. 2076 del 25.02.2022 trasmessa con nota prot. n. 5019 del 11.03.2022, l'Assessore dei Trasporti ha chiesto ad ARST di specificare alcuni obiettivi e di inserirne di ulteriori relativi alle spese di funzionamento di ARST, e finalizzati al loro contenimento per l'annualità 2022 (ex art. 19, comma 5, del D. Lgs. N. 175/2016), nonché di recepire gli stessi con provvedimenti da pubblicare sul sito della società, secondo quanto previsto dal D. Lgs. n. 175/2016.

Infine, si rappresenta che la società ha trasmesso, con nota prot. 6718 del 04.04.2022, la relazione di dettaglio sul mancato raggiungimento del Piano degli obiettivi 2021 in merito alla quale l'Assessore dei Trasporti, con sue prot. n.1406/2021 e prot. n.2447/2021, aveva assegnato obiettivi sul contenimento dei costi di funzionamento e un ulteriore obiettivo relativo all'infrastruttura turistica, mai riscontrati da ARST.

L'Assessore, con nota prot. n.977 del 14.04.2022 in riscontro alla relazione sul mancato raggiungimento degli obiettivi del Piano 2021, ha richiesto integrazioni e specificazioni al fine di poter valutare l'effettivo grado di raggiungimento degli obiettivi e/o la sussistenza delle motivazioni addotte a giustificazione del loro mancato raggiungimento. Con la medesima nota, peraltro, nel rilevare che la società non aveva mai fornito riscontro, l'Assessore ha rinnovato la richiesta di inviare un riscontro sul raggiungimento degli obiettivi sul contenimento dei costi di funzionamento, impartiti con nota prot. 1406/2021 e dell'ulteriore obiettivo relativo all'infrastruttura turistica, assegnato con nota prot. 2447/2021.

La società, con nota prot. 21276 del 04.10.2022, ha fornito chiarimenti sia sul Piano degli obiettivi 2022 che sulla relazione del mancato raggiungimento degli obiettivi 2021.



## Matrice di correlazione



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Missione	Programma	Altri documenti di pianificazione - programmazione		Obiettivo strategico PIAO	OBIETTIVI DIREZIONALI				OBIETTIVI GESTIONALI OPERATIVI					
		Tipo di documento	Data e riferimento		Descrizione	Valut. SINO	Peso %	codice SAP	ODR Raggiunto	Descrizione	Valut. SINO	Peso %	codice SAP	CDR COMPETENTE (descrizione)
10 Trasporti e diritto alla mobilità	10.06 Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità	Programma Regionale di Sviluppo	Delibera del 05 marzo 2020, n. 915	Macro Progetto 7.3 Le reti informatiche, logistiche e digitali Progetto "Mobilità digitale intelligente"	10.06.06 Miglioramento dell'accessibilità delle informazioni sulla mobilità	SI	20	20220162	SI	60	202201821	SI	00.13.01.01	SI
				Macro Progetto 7.1 La continuità territoriale marittima e aerea Progetto "La continuità territoriale marittima e aerea"	10.04.07 Garantire il mantenimento ed il potenziamento della continuità territoriale aerea, migliorando l'accessibilità e la connettività	SI	15	20220185	SI	35	202201851	SI	40	202201822
10 Trasporti e diritto alla mobilità	10.04 Altre modalità di trasporto	Programma Regionale di Sviluppo	Delibera del 05 marzo 2020, n. 915	Macro Progetto 7.1 La continuità territoriale marittima e aerea Progetto "La continuità territoriale marittima e aerea"	10.03.08 Garantire il mantenimento ed il potenziamento della continuità territoriale marittima e aerea migliorando l'accessibilità e la connettività	SI	15	20220187	SI	25	202201873	SI	00.13.01.02	SI
				Macro Progetto 7.1 La continuità territoriale marittima e aerea Progetto "La continuità territoriale marittima e aerea"	10.03.08.2 Procedura per affidamento del servizio pubblico di collegamento marittimo tra la Sardegna e le isole minori e la Corsica	SI	15	20220187	SI	25	202201871	SI	15	202201872
10 Trasporti e diritto alla mobilità	10.03 Trasporto per vie d'acqua	Programma Regionale di Sviluppo	Delibera del 05 marzo 2020, n. 915	Macro Progetto 7.1 La continuità territoriale marittima e aerea Progetto "La continuità territoriale marittima e aerea"	10.03.08 Garantire il mantenimento ed il potenziamento della continuità territoriale marittima e aerea migliorando l'accessibilità e la connettività	SI	15	20220187	SI	15	202201872	SI	00.13.01.02	SI
				Macro Progetto 7.1 La continuità territoriale marittima e aerea Progetto "La continuità territoriale marittima e aerea"	10.03.08.2 Procedura per affidamento del servizio pubblico di collegamento marittimo tra la Sardegna e la Corsica nel periodo 1° Novembre - 31 Marzo	SI	15	202201872	SI	20	202201881	SI	30	202201882
10 Trasporti e diritto alla mobilità	10.01 Trasporto ferroviario 10.02 Trasporto pubblico locale	Programma Regionale di Sviluppo	Delibera del 05 marzo 2020, n. 915	Macro Progetto 7.2 La Rete dei Trasporti Interni Progetto "La rete dei trasporti ferroviari, metropolitani e su gomma"	10.01.57 Rimozione delle fidejussioni su gomma e ferro	SI	25	20220188	SI	20	202201883	SI	00.13.01.03	SI
				Macro Progetto 7.2 La Rete dei Trasporti Interni Progetto "La rete dei trasporti ferroviari, metropolitani e su gomma"	10.01.57.3 Potenziamento delle fidejussioni del materiale rotabile	SI	20	202201883	SI	15	202201884	SI	20	202201884

segue matrice



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Missione	Programma	Altri documenti di pianificazione - programmazione			Obiettivo strategico PIAO	OBETTIVI DIREZIONALI			OBETTIVI GESTIONALI OPERATIVI							
		Tipologia documento	Data e riferimento	Descrizione		Codice PIAO ODR e Descrizione	Valut. SINO	Peso %	codice SAP	ODR Raggiunto	Descrizione	Valut. SINO	Peso %	codice SAP	CDR COMPETENTE (descrizione)	Codice CDR
10 Trasporti e diritto alla mobilità	10.01 Trasporto ferroviario	Programma Regionale di Sviluppo	Delibera del 05 marzo 2020, n. 9/15	Micro Progetto 7.2 Le Reti dei Trasporti Interni	10.01.72 Organizzazione del trasporto pubblico locale	SI	25	2020/69	SI	19	2020/1891	2020/1891	2020/1891	2020/1891	00.13.01.04	SI
	10.02 Trasporto pubblico locale	Programma Regionale di Sviluppo	Delibera del 05 marzo 2020, n. 9/15	Progetto "La riforma e la pianificazione dei Trasporti"	10.01.72.4 Garanzia dell'offerta di servizi di collegamento del trasporto pubblico locale anche con riferimento agli interventi conseguenti all'emergenza COVID-19	SI	25	2020/69	SI	19	2020/1891	2020/1891	2020/1891	2020/1891	00.13.01.04	SI
10 Trasporti e diritto alla mobilità	10.02 Trasporto pubblico locale	Programma Regionale di Sviluppo	Delibera del 05 marzo 2020, n. 9/15	Micro Progetto 7.2 Le Reti dei Trasporti Interni	10.04.09 Realizzazione del Piano Regionale dei trasporti delle persone e delle merci	NO	-	2020/191	SI	19	2020/1911	2020/1911	2020/1911	2020/1911	00.13.01.03	SI
	10.04 Altre modalità di trasporto	Programma Regionale di Sviluppo	Delibera del 05 marzo 2020, n. 9/15	Progetto "La riforma e la pianificazione dei Trasporti"	10.04.09.6 Definisce lo strumento di governance dei trasporti per l'incremento della mobilità delle persone e delle merci	NO	-	2020/191	SI	19	2020/1911	2020/1911	2020/1911	2020/1911	00.13.01.03	SI